

INDICE

1.	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE .....	2
2.	RIFERIMENTI .....	2
3.	DEFINIZIONI .....	3
4.	RESPONSABILITA' .....	3
5.	DESCRIZIONE DEL PROCESSO .....	3
5.1	REGOLAMENTAZIONE AREA PICK-UP .....	3
5.1.1	Posti auto destinati agli utenti .....	3
5.1.2	Sanzioni .....	3
5.1.3	Posti auto destinati al servizio taxi collettivo .....	3
5.1.4	Navetta Car rental .....	4
5.1.5	Divieti .....	4
5.1.6	Nuova viabilità di uscita perimetrale .....	4
6.	DIAGRAMMA DI FLUSSO .....	4
7.	INDICATORI DI PRESTAZIONE .....	4
8.	FORMAZIONE E INFORMAZIONE .....	4
9.	LISTA DI DISTRIBUZIONE .....	4
10.	ALLEGATI .....	4

REV	DATA	NATURA DELLA REVISIONE
00	21/07/2022	Prima emissione
REDATTO		VERIFICATO
PCR		QUA
		APPROVATO
		COM

REG PCR 001

REGOLAMENTO AREA DI SOSTA PICK-UP DELLA ZONA ARRIVI LANDSIDE E NUOVA VIABILITA' DI USCITA PERIMETRALE DELL'AEROPORTO DI NAPOLI

## 1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento regola la sosta degli autoveicoli e la nuova viabilità perimetrale relative all'area - aperta al pubblico e destinata alla salita dei passeggeri in arrivo cosiddetta "Pick-Up" - ubicata nei pressi dell'area arrivi landside dell'Aeroporto di Napoli.

Le disposizioni di cui al presente Regolamento si applicano a tutti gli automezzi che transitano e/o sostano nella predette aree.

## 2. RIFERIMENTI

Ordinanze ENAC	Ordinanza ENAC DA Campania n. 2A del 2016	Circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli Capodichino – Individuazione del Corpo di Polizia Municipale di Napoli per la gestione del servizio di vigilanza delle zone aperte al pubblico
	Ordinanza ENAC DA Campania n. 3 del 28/04/2016 e successive modifiche ed integrazioni: Ord. N° 7 del 28/07/2016, Ord. N°1 del 6/7/2017, Ord. N°2 del 27/11/2017, Ord. N°1 del 31/7/2018, Ord. N°3 del 31/3/2020.	Circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino ed istituzione di una Zona a Traffico Controllato (ZTC)
	Ordinanza ENAC DA Campania n. 3 del 14/6/2019 e successive modifiche e integrazioni: Ord. N°5 del 25/10/2019, Ord. N°1 del 31/01/2020, Ord N° 2 del 27/02/2020, Ord. N° 1 del 25/03/2022.	Introduzione in via sperimentale del servizio di taxi collettivo presso l'Aeroporto di Napoli Capodichino
Leggi nazionali e sovranazionali	D.lgs. n. 231/2001	Responsabilità amministrativa degli enti
	Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. n.196/2003) Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") D.lgs. n.101/2018.	
	D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni	Nuovo Codice della Strada
	Legge 22 marzo 2012, n. 33 (ZTC)	Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali.
Z.T.C. (Zona a traffico controllato) Convenzione e Regolamento Operativo		Convenzione Z.T.C. Zona a Traffico Controllato del 16/12/2014 e proroga del 11/12/2019
		Regolamento Operativo Z.T.C. rev. 01 del 27/7/2018
Concessione di Gestione Totale		Convenzione n. 50 in data 9/12/2002, sottoscritta con l'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ed approvata con decreto interministeriale n. 4591 dell'11/3/2003

### 3. DEFINIZIONI

Area Pick-up: Area di sosta destinata al prelievo dei passeggeri in arrivo.

### 4. RESPONSABILITA'

E' responsabilità dell'utente osservare il presente Regolamento, in particolare munirsi del ticket reperibile presso i parchimetri ed esporlo sul cruscotto della vettura, nonché le norme del Codice della Strada e della legge 33 del 2012.

### 5. DESCRIZIONE DEL PROCESSO

#### 5.1 REGOLAMENTAZIONE AREA PICK-UP

##### 5.1.1 Posti auto destinati agli utenti

Il prelievo dei passeggeri (con relativo bagaglio) in arrivo all'Aeroporto di Napoli è consentito oltre che nei parcheggi a pagamento, nell'area di sosta a tempo denominata area "Pick-up" dedicata alla salita dei passeggeri.

Nell' area "Pick-up" sono presenti n. =79 = (settantanove) stalli ed è in essa posizionata apposita cartellonistica riportante le regole di utilizzo unitamente a n= 3 = (tre) parchimetri.

L' area "Pick-up" costituisce un'area di sosta libera "a tempo", previa esposizione di relativo ticket reperibile presso i parchimetri all'uopo predisposti.

Il tempo massimo di permanenza è di =15= (quindici) minuti.

È fatto obbligo, agli utenti, di munirsi del ticket reperibile presso i parchimetri, previo inserimento della targa dell'autoveicolo sul quale sarà riportato il giorno e l'orario.

Il predetto ticket dovrà essere esposto, in maniera visibile, sul cruscotto della vettura.

Ogni veicolo potrà accedere all' area "Pick-up" solo una volta al giorno. Pertanto non sarà possibile, nello stesso giorno, l'inserimento della stessa targa nel parchimetro.

##### 5.1.2 Sanzioni

In relazione ai veicoli che sostano nell' area "Pick-up" secondo modalità difformi da quelle precisate nel precedente art. 3.1, la Polizia Locale potrà elevare una sanzione amministrativa in base al Codice della strada o procedere alla rimozione forzata del veicolo.

##### 5.1.3 Posti auto destinati al servizio taxi collettivo

Nell' area "Pick-up" sono presenti, inoltre, n. =5= (cinque) stalli destinati al servizio taxi collettivo per la salita dei passeggeri. La disciplina di tale servizio è regolata dal Servizio Trasporto Pubblico dell'Area Viabilità e Trasporto pubblico del Comune di Napoli. In relazione a quanto precede, è presente apposita cartellonistica per indicare all'utenza aeroportuale il percorso da seguire al fine di raggiungere gli stalli di sosta del servizio in argomento. Inoltre è presente una tabella recante in lingua italiana e in lingua inglese le modalità essenziali dell'ordinanza dirigenziale comunale che disciplina il servizio:

- percorso Aeroporto–Stazione Centrale–Molo Beverello importo della tariffa per persona di €=6= (sei euro) comprensivo di bagaglio;
- partenza ogni =15= (quindici) minuti dall'arrivo dei primi 3 passeggeri;
- Adeguata informativa è presente sul sito internet dell'Aeroporto di Napoli.

Nell'area "Pick-up" non può sostare un numero di vetture, destinate al servizio taxi collettivo, superiore al numero di stalli stabiliti per tale attività.

#### 5.1.4 Navetta Car rental

Nell' area "Pick-up" è presente inoltre, n. =1= (uno) stallo destinato al servizio navetta car rental per il collegamento con l'area degli uffici "Car rental" ( area ex-CTP).

#### 5.1.5 Divieti

È espressamente vietato, nell'area "Pick up"

1. l'accesso e la sosta dei motocicli;
2. l'accesso e le sosta di navette ad eccezione della navetta car rental ad eccezione di quanto stabilito al precedente par. 3.3;
3. l'accesso e la sosta di veicoli appartenenti a società che operano nell'Aeroporto di Napoli e/o a dipendenti di queste;
4. l'accesso e la sosta dei taxi ordinari.

#### 5.1.6 Nuova viabilità di uscita perimetrale

E' aperta, all'utenza, una nuova viabilità di uscita, con unico senso di marcia, dall'uscita del Parcheggio Multipiano, dal Varco ENAC e dall'attuale corsia di accosto taxi. Sulla viabilità è presente una corsia dedicata ai taxi che sarà successivamente implementata come corsia di accosto. Entro detta viabilità vige il limite di velocità di max 30 km/ora e il divieto di sosta e fermata per tutta la lunghezza.

### 6. DIAGRAMMA DI FLUSSO

N/A

### 7. INDICATORI DI PRESTAZIONE

N/A

### 8. FORMAZIONE E INFORMAZIONE

N/A

### 9. LISTA DI DISTRIBUZIONE

Il presente Regolamento è adottato con specifica Ordinanza ENAC di cui costituisce allegato.

### 10. ALLEGATI

Planimetria della nuova area di sosta degli autoveicoli e della nuova viabilità perimetrale relative all'area - cosiddetta "Pick-Up" .