



ORDINANZA n. 5 del 10/12/2020

Oggetto: Ordinanza di aggiornamento delle aree dei parcheggi a servizio dell'aeroporto di Napoli Capodichino

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,

- Visto** il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327 e ss.mm.ii.;
- Visto** il decreto legislativo 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell' E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile);
- Vista** la Convenzione n.50 del 09/12/2002 tra E.N.A.C. e GE.S.A.C S.p.A (d'ora in avanti gestore aeroportuale), approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003, di affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Napoli;
- Visto** il decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge 5 febbraio 1992, n. 104, e il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- Vista** l'ordinanza n. 3/2010 del 07/04/2010 che disciplina il parcheggio e la viabilità dell'area antistante l'ex palazzina A.M. 92 DPG, attualmente sede di E.N.A.C. Direzione Aeroportuale Campania;
- Vista** l'ordinanza n.5/2005 di individuazione e disciplina della viabilità e dei parcheggi dell'aeroporto di Napoli Capodichino, modificata ed integrata con le ordinanze n.8/2008, n.5A/2010 e n.8/2013, nonché con le ordinanze n.2/2019 di ridefinizione del numero di stalli di sosta del parcheggio denominato P2-EdS e l'ordinanza n.4/2019 di definitivo stazionamento autolinee nel parcheggio P-bus;
- Vista** l'ordinanza n. 2A/2016, riguardante la circolazione stradale delle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli Capodichino e la individuazione del Corpo di Polizia Locale di Napoli per la gestione del servizio di vigilanza delle zone aperte al pubblico;
- Vista** l'ordinanza n. 03/2016, come successivamente modificata ed integrata, che disciplina la circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli Capodichino;



Visto il “Regolamento Parcheggio” predisposto dal gestore aeroportuale che disciplina l'utilizzo delle aree destinate alla sosta dei veicoli;

Tenuto conto che con le note acquisite al protocollo ENAC n. 128873 del 22/11/2018 e n. 0128952 del 23/11/2018 é stata avviata la procedura di demanializzazione della ex- area Deposito C.T.P., attualmente utilizzata come area parcheggio a servizio dell'aeroporto di Napoli Capodichino;

Tenuto conto che con protocollo 2020.0162418 del 13/03/2020 è stato rilasciato il certificato di collaudo del parcheggio modulare sopraelevato, denominato “Fast park”;

Considerato che, nell'ambito della presente Ordinanza, per “Operatori aeroportuali” si intendono i dipendenti di Enti di Stato e Società che lavorano stabilmente in aeroporto e che per “Utenti” si intendono i passeggeri ed i visitatori;

Vista la nota prot. COMPCR/072 del 04/12/2020, acquisita al protocollo ENAC n.121968 del 10/12/2020, con la quale il gestore aeroportuale ha inviato la relazione tecnica sullo stato di fatto delle aree dei parcheggi a servizio di Operatori aeroportuali ed Utenti, facendo richiesta di emissione ordinanza;

Ritenuto opportuno procedere alla descrizione aggiornata delle aree dei parcheggi a servizio dell'aeroporto di Napoli Capodichino, in termini di numero di stalli e di destinazione d'uso;

ai sensi e per gli effetti dell'art.5, comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285

ORDINA

Art. 1

La premessa è parte integrante della presente Ordinanza.

Art. 2

L'utilizzo dei parcheggi dell'Aeroporto di Napoli Capodichino, come individuati nei successivi artt. 3, 4 e 5 deve avvenire entro gli stalli appositamente predisposti e nei limiti ed alle condizioni di utilizzo rese note con il regolamento in premessa, apposto all'entrata delle aree interessate e disponibile sul sito internet del gestore aeroportuale.

Nella planimetria allegata (**Allegato A**), che è parte integrante della presente Ordinanza, risultano evidenziate la specifica segnaletica orizzontale e verticale nonché, con denominazioni identificative, le singole aree d'interesse che l'utenza e gli operatori aeroportuali devono rispettare.



Art. 3

Nell'ambito dell'Aeroporto di Napoli Capodichino insistono più tipologie di parcheggi a pagamento - per autovetture e motocicli - destinati agli **Utenti**.

In particolare:

- a) Parcheggio denominato "**P1**", situato nei pressi del Viale Fulco Ruffo di Calabria, costituito da n. 786 stalli;
- b) Parcheggio denominato "**P2**", situato nei pressi della Palazzina Pegaso, costituito da n. 68 stalli;
- c) Parcheggio sotterraneo denominato "**P3**", con accesso da rampa posta sulla viabilità ordinaria, costituito da n. 221 stalli;
- d) Parcheggio denominato "**P4**", situato di fronte al Terminal (zona partenze), costituito da n. 58 stalli;
- e) Parcheggio denominato "**Multipiano**", situato nei pressi della zona arrivi di aeroporto, costituito da n. 689 stalli per autovetture e n. 62 stalli per moto; nell'ambito di tale area di parcheggio è prevista la riserva di n. 45 stalli per passeggeri a ridotta mobilità;
- f) Parcheggio denominato "**P-Moto**", situato nei pressi delle agenzie del Banco di Napoli e delle Poste Italiane, costituito da n. 71 stalli;
- g) Parcheggio denominato "**Fast park**", situato in prossimità della rotatoria di delimitazione del sedime aeroportuale e confinante con il parcheggio "P1", costituito da 193 stalli.

Art.4

Nell'area ubicata presso la rotatoria di delimitazione del sedime aeroportuale e confinante con l'Aeronautica Militare, è situato il parcheggio denominato "**P-Bus Turistici e Autolinee**", costituito da n. 18 stalli e destinato ai bus turistici e ai bus di linea.

Art.5

Sempre nell'ambito dell'Aeroporto di Napoli Capodichino insistono, inoltre, i seguenti parcheggi, destinati ad "**Operatori Aeroportuali**":

- a) Parcheggio denominato "**P-Operatori 1**", con accesso da un vialetto posto tra il parcheggio P1 e il P-Autonoleggi, costituito da n. 234 stalli;
- b) Parcheggio denominato "**P-Operatori 2**", con accesso veicolare da Via del Riposo e pedonale posto a fianco dell'hangar ATITECH, costituito da n. 230 stalli; nell'ambito di tale area di parcheggio, n. 85 stalli, debitamente segnalati e non a pagamento, sono riservati al personale degli "Enti di Stato";
- c) Parcheggio denominato "**P2-EDS**" sito a fianco dell'uscita dal parcheggio "P2", con n. 22 stalli non a pagamento, destinati alla sosta delle autovetture degli Enti di Stato autorizzate ai sensi dell'Ordinanza 2/2019;



- d) Parcheggio denominato “**P2-Pegaso**” situato all’interno del “P2” nei pressi della Palazzina Pegaso, costituito da n. 16 stalli per utenza aeroportuale, n.1 stallo per vettura di servizio della Polizia Locale e n.1 stallo per veicolo Polizia Cinofili;
- e) Parcheggio denominato “**P-Operatori 3**”, costituito da n. 16 stalli, situato vicino al “varco carrabile di aeroporto” e confinante con: lo stesso varco carrabile, con la recinzione air-side, con l’area ex 92 di P.G. e con beni del demanio militare assegnati al Comando Aeroporto dell’Aeronautica Militare Italiana (A.M.I.);
- f) Parcheggio denominato “**P-Operatori 4**”, destinato al personale GE.S.A.C. S.p.A., costituito da n. 35 stalli, ed ubicato sulla viabilità che conduce all’area E.N.A.V. (Ente Nazionale per l’Assistenza al Volo), con accesso protetto da sbarra comandata da sistema di riconoscimento tessere abilitate;
- g) Parcheggio denominato “**Multipiano-Equipaggi**”, internamente alla struttura di cui al precedente art. 3)-, lett. e)-, costituito da n. 105 stalli riservati al personale di equipaggio delle Compagnie aeree;
- h) Parcheggio denominato “**P-Autonoleggi**”, situato dopo il parcheggio “P1”, verso Viale Maddalena, costituito da n. 479 stalli destinati all’utilizzo da parte delle società di autonoleggio operanti in ambito aeroportuale; in tale parcheggio, le autovetture delle singole società devono esporre in modo ben visibile, al loro interno, il proprio contrassegno distintivo (società di appartenenza);
- i) Parcheggio denominato “**P-5 Autonoleggi**”, situato di fronte al Terminal (lato arrivi), attualmente destinato all’utilizzo da parte di una società di autonoleggio per n. 30 stalli; la restante area è costituita da un cantiere della Metropolitana di Napoli;

Art.6

In considerazione dell’emergenza pandemica da Covid-19 dichiarata a partire dal 31/01/2020 e tutt’ora in corso, a seguito della quale permane una situazione di drastico calo dell’attività aeroportuale e volativa nel suo complesso, al fine di contenere i costi di gestione e manutenzione dei parcheggi di cui all’art.3 della presente ordinanza, la disponibilità degli stalli è temporaneamente così ridotta:

- Parcheggio **P1**: 751 stalli;
- Parcheggio **P3**: 134 stalli;
- Parcheggio **Multipiano**: 338 stalli, con riserva di posti invariata per i passeggeri a ridotta mobilità (n.45 stalli);
- Parcheggio **P-Operatori 1** chiuso, con assegnazione temporanea agli operatori del parcheggio P1.

Inoltre, per le medesime motivazioni di cui al primo periodo del presente articolo, il parcheggio “Fast park” non è entrato in esercizio e sarà reso operativo con l’abrogazione del presente comma in successiva Ordinanza.

Art.7

GE.S.A.C S.p.A. è obbligata ad informare E.N.A.C.- Direzione Aeroportuale Campania su eventuali modifiche sostanziali alla configurazione e destinazione delle aree di sosta descritte e disciplinate dalla presente Ordinanza.



Art.8

La presente Ordinanza entra in vigore a decorrere dal **11 dicembre 2020**, è affissa all'Albo Pretorio dell'Aeroporto di Napoli Capodichino ed é pubblicata sul sito dell'ENAC – Sezione Ordinanze Direzione Aeroportuale Campania 2020.

Art.9

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Napoli, 10 dicembre 2020

Il Direttore

Dott.ssa Giuseppina Lacriola

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.L.gs n.82/2005)