



## ORDINANZA n. 4 del 01/08/2019

**Oggetto: Massimizzazione temporanea per nuovi stalli parcheggio "P1" e definitivo stazionamento autolinee nel parcheggio "P-bus".**

**Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,**

- Visto** il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e s.m.i.;
- Visto** il decreto legislativo del 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell' E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Vista** la Convenzione n. 50/2002 del 09/12/2002 tra E.N.A.C. e GE.S.A.C S.p.A, approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003, di affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Napoli alla società Ge.S.A.C. S.P.A.;
- Visto** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge n. 104 del 5 febbraio 1992 e il DPR n. 503 del 24 luglio 1996, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- Tenuto conto** che Ge.S.A.C. S.P.A. è il soggetto cui è affidato, in base al Codice della Navigazione, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali ed assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- Vista** la Convenzione sottoscritta in data 16/12/2014 tra il Comune di Napoli, E.N.A.C. - Direzione Aeroportuale Campania e Ge.S.A.C. S.p.A. per la gestione del servizio di vigilanza, da parte del Corpo di Polizia Municipale, nell'ambito del sedime aeroportuale di Napoli Capodichino;
- Vista** la Relazione Generale del Progetto Definitivo di Sistemazione Viabilità Aeroportuale conseguente alla realizzazione della tratta CDN – Capodichino della Metropolitana di Napoli, prodotta da Metropolitana di Napoli Spa e presentata dalla Ge.S.A.C. S.p.A.;
- Vista** la disciplina delle aree destinate a parcheggi aggiornata dall'ordinanza 1/2019 ed in particolare quella relativa al parcheggio "P-Bus Turistici" che gestisce anche lo stazionamento dei bus delle autolinee e la salita dei relativi passeggeri;



- Vista** l'allegata planimetria proposta da Ge.S.A.C. S.p.A. denominata "Configurazione Temporanea Parcheggio P1" che è parte integrante della presente ordinanza;
- Considerato** che i lavori del progetto "Fast Park", approvato da ENAC Direzione Pianificazione e Progetti con prot. n.0106082 del 28/09/2018, che interessano una parte delle aree in oggetto, non inizieranno prima di ottobre 2019;
- Ritenuta** utile la proposta di Ge.S.A.C. S.p.A. di massimizzare il parcheggio P1, di cui all'ordinanza n. 08/2013, con ulteriori 132 posti auto;
- Ritenuto** necessario trasferire definitivamente "l'area destinata alla salita dei passeggeri e relativa sosta delle autolinee", già temporaneamente destinata a questo fine dalla ordinanza 1/2019, nel parcheggio P-Bus Turistici di cui all'ordinanza n. 9/2016;
- Ritenuto** opportuno disciplinare i servizi pubblici e privati che eseguono i trasporti passeggeri da/per l'aeroporto di Napoli, anche per prevenire e se necessario reprimere il fenomeno dell'abusivismo;
- Vista** la richiesta della società GE.S.A.C. S.p.A., nota n. PCR/056 del 19/07/2019;

Ai sensi ed effetti dell'art. 5, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,

## ORDINA

### Art. 1

La premessa è parte integrante della presente ordinanza.

### Art. 2

La sosta dei bus delle autolinee e la salita dei relativi passeggeri è ordinariamente eseguita nel parcheggio "P-Bus Turistici".

### Art. 3

Fino all'inizio dei lavori del cantiere "Fast Park" e nel rispetto della viabilità di ingresso e uscita già esistente, il parcheggio autoveicoli "P1" potrà avvalersi dell'area da cantierizzare per ulteriori n. 132 stalli.

L'allegata planimetria rappresenta la nuova configurazione del parcheggio "P1" disponibile all'utenza dietro remunerazione.

### Art. 4

La presente ordinanza viene affissa all'Albo Pretorio dell'Aeroporto di Napoli Capodichino lo stesso giorno di emissione ed entra in vigore il 3 agosto 2019.



**Art. 5**

I contenuti di ordinanze precedenti in contrasto con la presente sono da ritenersi abrogati.

**Art. 6**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Napoli, 1 agosto 2019

Il Direttore



Ing. Gennaro Bronzone