

AEROPORTO INTERNAZIONALE di NAPOLI



AEROPORTO INTERNAZIONALE di NAPOLI

SERVIZI DI RACCOLTA TRASPORTO E CONERIMENTO AD IMPIANTO DI TRATTAMENTO RIFIUTI

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

--	--	--

RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
DIRETTORIO			FILE			APR 18	n.	data
codice	commessa	N.Prog.	settore	n. progressivo				
		-	G E N O	0	2	SCALA:		

	<p>PLANNING ENVIRONMENT & COMPLIANCE MANAGER</p> <p>Arch. Michele Miedico</p>
--	---

<p>CHIEF OPERATING OFFICER</p> <p>Ing. Alessandro Fidato</p>	 <p>AEROPORTO INTERNAZIONALE di NAPOLI</p>
--	--



RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

SERVIZIO DI RACCOLTA, TRASPORTO E CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI
TRATTAMENTO DEI RIFIUTI NELL'AMBITO DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI
NAPOLI

Revisione: 00

Data: 01/04/2018

INDICE

SCOPO DELL'APPALTO	2
GLOSSARIO	2
NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	3
DESCRIZIONE DELLE AREE.....	4
DESCRIZIONE DEI SERVIZI COMPRESI NELL'APPALTO.....	4





SCOPO DELL'APPALTO

La GESAC, Società Gestione Servizi Aeroporti Campani - Aeroporto Civile di Napoli Capodichino, concessionaria della gestione totale dell'Aeroporto di Napoli Capodichino, è tenuta, in forza della convenzione rep.n.50 del 9.12.2002 conclusa con l'Amministrazione concedente, a garantire in ambito aeroportuale i servizi di raccolta e di smaltimento dei rifiuti, nonché le attività di espurgo e/o disostruzione dei pozzetti e dalla pulizia delle caditoie fognarie e impianti di trattamento nel sedime aeroportuale.

L'obiettivo perseguito dalla GESAC, il cui raggiungimento dovrà essere garantito dall'appaltatore attraverso il regolare espletamento dei servizi oggetto dell'appalto, è quello di :

- assicurare, per l'intera durata dell'appalto, che nessun danno e/o nocumento, anche in termini di efficienza e/o di immagine, possa derivare all'operatività aeroportuale a causa di ritardi e/o irregolarità nella gestione dei servizi suddetti;
- conseguire, in coerenza con la politica ambientale seguita dalla GESAC, il più ampio riciclo e recupero dei rifiuti prodotti in ambito aeroportuale, minimizzando la quantità dei rifiuti indifferenziati da inviare a smaltimento.
- promuovere un sistema che favorisca l'incremento della percentuale di raccolta differenziata, sia a livello quantitativo che qualitativo, consentendo il raggiungimento di obiettivi superiori a quelli previsti dalla normative europee e nazionali vigenti, nonché da regolamenti/accordi aeroportuali.

La GESAC in linea con la propria politica ambientale e al fine di promuovere una maggiore sostenibilità ambientale il presente appalto è redatto sulle linee guida dettate dall' allegato I del Decreto 13 febbraio 2013 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare denominato "Criteri Ambientali Minimi (CAM)" *per l'affidamento dei servizi di gestione dei rifiuti urbani*.

La GESAC per l'espletamento dei servizi di cui al presente capitolato intende avvalersi di un operatore altamente qualificato, in possesso dei requisiti di legge.

GLOSSARIO

Sedime aeroportuale = Insieme di tutta la superficie di territorio adibita alle attività aeroportuali, delimitata da una recinzione e/o da edifici. Si distinguono al suo interno le seguenti aree: Landside e Airside.



Airside = L'area aeroportuale (pista e piazzali aeromobili, viabilità, parti di aerostazione) posta dopo ai varchi doganali e/o alle postazioni di controllo e sicurezza.

Landside = Area aeroportuale (viabilità, parti di aerostazione) esterna ai varchi doganali e/o alle postazioni di controllo di sicurezza.

FOD= Foreign Object Debris/Damage - materiali vari abbandonati nell'area aeroportuale/ danni provocati dagli stessi materiali messi in movimento dal vento o dai motori degli aeromobili e/o mezzi circolanti sull'airside.

Perimetrale = strada di circolazione interna al sedime aeroportuale lato airside

Stand = piazzola di sosta aeromobile

Bottini di bordo = liquame costituito dallo scarico delle Toilettes degli aeromobili

Rifiuti di bordo = Rifiuti generati dalle attività di pulizia degli aeromobili

Food & Beverage = punti di ristorazione interni all'aerostazione, di cui n. 4 punti in landside e n. 7 punti in airside.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Nello svolgimento dei servizi ad oggetto del presente capitolato, l'appaltatore è tenuto alla scrupolosa osservanza e al rispetto dei disposti normativi e regolamentari. Di seguito, in via esemplificativa e non esaustiva, è riportata la normativa di riferimento, non esimendo l'appaltatore di porre in atto ogni azione e cautela al fine di eseguire i servizi a perfetta regola d'arte:

- D.Lgs 50/16 *Codice degli appalti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*;
- Testo unico Ambientale D.Lgs 152/06 e s.m e i, con particolare riferimento alla parte IV;
- DM 13 febbraio 2013 *Criteria Ambientali Minimi (CAM)" per l'affidamento dei servizi di gestione dei rifiuti urbani*;
- Testo unico in materia di sicurezza e prevenzione D.Lgs. 81/2008;
- Norme vigenti relative al trasporto di merci pericolose su strada (ADR);
- Norme vigenti sull'etichettatura di sostanze pericolose;
- Regolamento di Scalo;
- Manuale di Aeroporto.

DESCRIZIONE DELLE AREE

Il Servizio si svolge nelle aree in concessione e di proprietà della GESAC che ricadono nel sedime dell'Aeroporto Internazionale di Napoli-Capodichino.

Il sedime aeroportuale è suddiviso in due aree denominate "landside" ed "airside" il cui limite fisico è caratterizzato dalla presenza di varchi di controllo.

Di seguito è riportato l'elenco delle aree dove devono essere svolti i servizi, per la descrizione delle stesse si rimanda alla parte tecnica del capitolato speciale di appalto:

- Deposito temporaneo, Area Blu in landside;
- Deposito temporaneo, Area spazzatrice in landside e in airside;
- Deposito temporaneo, Manutenzione in landside;
- Deposito temporaneo, Area Gialla in airside;
- Punti di raccolta:
 - Security in airside;
 - Parcheggio P3 in landside;
 - Cantinato in landside;
 - Bottini di bordo in airside;
 - Campane FOD in airside;
 - Perimetrale Airside,
 - Palazzina exATI/Pegaso
 - Palazzina Atitech.

DESCRIZIONE DEI SERVIZI COMPRESI NELL'APPALTO

L'appaltatore dovrà svolgere, a propria cura e spese, tutte le attività previste dal capitolato speciale di appalto per garantire alla GESAC il raggiungimento dell'obiettivo prefissato, nel rispetto di quanto previsto dal capitolato speciale (parte generale e parte tecnica), dalle disposizioni di legge e regolamentari vigenti.

All'appaltatore è demandato il :

- a) prelievo dei rifiuti assimilabili agli urbani in forma differenziata e non differenziata ovvero dei rifiuti di cui alla tab 01 del capitolato speciale di appalto parte II;
- b) raccolta e movimentazione, presso i depositi temporanei, dei rifiuti di qualsiasi natura giacenti sulla viabilità, parcheggi e aree interne al sedime aeroportuale o depositati nei



- punti di raccolta e/o depositi temporanei;
- c) raggruppamento dei rifiuti finalizzato alla corretta formazione del deposito temporaneo alle condizioni di cui comma 1 lett. bb) dell'art.183 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.;
 - d) servizio di prelievo e movimentazione dei rifiuti prodotti dall'attività di pulizia e svuotamento cestini del Terminal dal terminal-cantinato all'area Blu almeno 3 volte al giorno e comunque secondo necessità;
 - e) servizio di prelievo e movimentazione dei rifiuti, prodotti dall'attività di pulizia Palazzine Pegaso, Atitech e ENAC, ex CTP e punti esterno terminal e perimetrale sud, dai punti di raccolta all' Area Blu o area Gialla almeno 1 volta al giorno e comunque secondo necessità;
 - f) servizio di prelievo tipo "porta a porta" presso i punti di Food & Beverage presenti nell'aerostazione almeno 3 volte al giorno e comunque secondo necessità. Dovranno essere prelevati e conferiti presso l'area blu esclusivamente i rifiuti assimilabili agli urbani di cui alla tab01 esclusi i rifiuti organici che sono di pertinenza dei subconcessionari.
 - g) garantire le condizioni di efficienza e pulizia delle aree/punti di raccolta e depositi temporanei, svuotamento dei cassonetti secondo richiesta e/o necessità, compresa l'attività di pulizia e sanificazione mensile dei cassonetti/contenitori;
 - h) nolo, organizzazione e collocazione, nelle aree di deposito previste, di compattatori e/o cassoni scarrabili in numero e caratteristiche idonee al conferimento delle diverse tipologie di rifiuto e al fine di favorire la raccolta differenziata;
 - i) raccolta e trasporto dei rifiuti di cui alla tab.01 con automezzi idonei e autorizzati presso gli impianti di destino compreso il recupero/smaltimento dei rifiuti presso impianti di destino autorizzati;
 - j) raccolta e trasporto dei rifiuti di cui alla tab.02 del capitolato speciale di appalto parte II con automezzi idonei e autorizzati presso gli impianti di destino compreso il recupero/smaltimento dei rifiuti presso impianti di destino autorizzati;
 - k) svuotamento e movimentazione con mezzi e attrezzature idonee delle campane FOD, con frequenza quadrimestrale delle campane FOD (Foreign Object Debris), per la raccolta dei rifiuti quali rinvenuti nell'area di movimento a servizio delle piazzole aeromobili presenti e che costituiscono potenziale pericolo per sicurezza delle operazioni connesse al volo comprese le operazioni di assistenza a terra. Il trasporto e successivo conferimento ad impianto dei rifiuti delle campane FOD sono comprese nel corrispettivo di cui al punto h);
 - l) attività di espurgo e/o disostruzione di pozzetti e caditoie all'interno del sedime aeroportuale;



- m) pulizia dei pozzetti di raccolta, eventuali canalizzazioni e/o impianti di trattamento a servizio di dei depositi temporanei/ punti di raccolta;
- n) pulizia della rete fognaria e degli impianti di trattamento/ disoleazione e alla presa in consegna, prelievo, trasporto e smaltimento dei rifiuti rinvenuti da tale attività.

Tali servizi sono meglio descritti e dettagliati nel capitolato speciale di appalto- parte tecnica