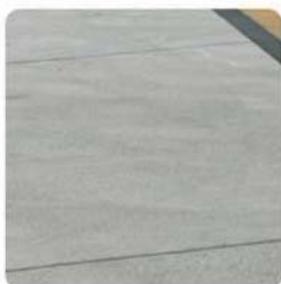
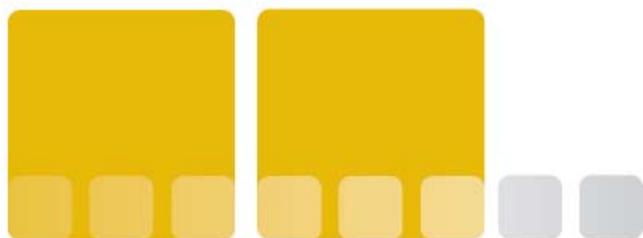


MANUALE INFORMATIVO DI **SICUREZZA**

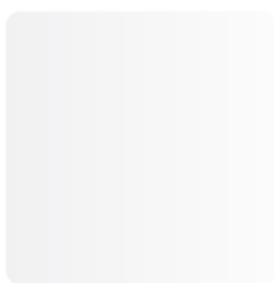


AEROPORTO **INTERNAZIONALE** di NAPOLI

INDICE



Introduzione	4
Informazioni generali	5
Gestione e controllo lavori	8
Segnaletica aeroportuale	11
Dispositivi di protezione individuale DPI	13
Gestione delle emergenze	15
Terminal	19
Airside	28
Parking & Forecourt	35
Aree generali	39



INTRODUZIONE



Nell'ambito del Sistema di Gestione Health, Safety, Security, Environment (HSSE) adottato da Gesac per l'Aeroporto di Napoli, la garanzia dei massimi livelli di salute e sicurezza di passeggeri e utenti aeroportuali è parte fondante della politica di Gesac.

Far crescere la cultura della sicurezza, quale priorità assoluta in qualsiasi momento e circostanza, è l'obiettivo comune con tutti gli interlocutori che operano nel nostro aeroporto.

Scopo del presente manuale è informare il personale operante presso le aree aeroportuali in merito ai rischi aeroportuali presenti nelle aree del sedime e quindi fornire le prescrizioni di sicurezza a cui attenersi e le relative disposizioni comportamentali.

Inoltre nel manuale sono contenute tutte le informazioni di carattere generale indispensabili per chi operi nell'Aeroporto Internazionale di Napoli.

Auspichiamo nel contributo di tutte le persone per il rispetto delle regole di sicurezza quale impegno imprescindibile di ciascuno.

Qualità Sicurezza Ambiente
Gesac

INFORMAZIONI GENERALI

NUMERI UTILI



Vigili del Fuoco	115
Vigili del Fuoco Presidio Aeroportuale (da contattare per interventi in Airside)	1712 (da telefoni di cortesia presenti in airside)
Pronto Soccorso Sanitario	<p>Per interventi in Airfield ed all'interno del Terminal 1, utilizzare il numero 476 (da telefoni interni o 0817896476) per l'attivazione del presidio sanitario aeroportuale.</p> <p>Per interventi in aree di pertinenza aeroportuale ma diverse da quelle prima citate (per esempio Terminal 2, palazzina Pegaso, Leonardo, parking&forecourt, ecc.), chiamare il 118.</p>
Polizia	081.7896.331 - 081.5996.111
Carabinieri	081.7896.691/112
Vigili Urbani aeroportuali	081.7896.300
Airport Duty Manager (ADM)	081.7896.638
Airfield Duty Officer	081.7896.500
Control Room	081.7896.455 o 081.7896.999
Maintenance Duty Officer	081.7896.777
Terminal Duty Officer	081.7896.627
Parking & Forecourt	081.7896.434

NOTA: Da telefoni interni di cortesia i numeri 081.7896:XXX possono essere contattati componendo le sole tre cifre finali.



L'organizzazione operativa Gesac è costituita dalle seguenti figure:

Funzioni	Compiti
<p><i>AIRPORT DUTY MANAGER</i> ADM</p> <p>tel. 081.7896.638</p>	<p>Garantisce che le diverse funzioni operative in Gesac siano coordinate e lavorino efficacemente, anche in funzione delle differenti priorità delle linee operative, al fine di garantire l'uso ottimale delle strutture aeroportuali a tutti gli operatori e la soddisfazione delle esigenze dei clienti.</p> <p>Coordina le operazioni di gestione emergenza.</p>
<p><i>SECURITY DUTY OFFICER</i> SDO</p> <p>tel. 081.7896.429</p>	<ul style="list-style-type: none">• Applica le procedure previste dai Contingency Plan.• Verifica che il personale operante nel sedime aeroportuale sia in possesso dei permessi previsti dalle vigenti procedure.• Supervisiona tutti i servizi relativi alla security aeroportuale e dei voli.



Funzioni	Compiti
<p><i>TERMINAL DUTY OFFICER</i> TDO</p> <p>tel. 081.7896.627</p>	<p>Garantisce che i processi operativi di Terminal si svolgano secondo criteri di sicurezza ed efficienza, assicurando nel contempo il rispetto degli standard aziendali di qualità del servizio e di tutela dell'ambiente.</p>
<p><i>AIRFIELD DUTY OFFICER</i> ADO</p> <p>tel. 081.7896.500</p>	<p>Garantisce che le attività in airfield si svolgano secondo criteri di sicurezza ed efficienza, assicurando nel contempo il rispetto degli standard aziendali di qualità del servizio e di tutela dell'ambiente.</p>
<p><i>MAINTENANCE DUTY OFFICER</i> MDO</p> <p>tel. 081.7896.777</p>	<p>Coordina le risorse interne ed esterne presenti in turno nello svolgimento delle attività manutentive.</p>
<p>PARKING & FORECOURT</p> <p>tel. 081.7896.434</p>	<p>Gestisce l'operatività dei parcheggi e supervisiona la viabilità del sedime aeroportuale nel rispetto degli standard di safety e qualità aziendale.</p>

GESTIONE E CONTROLLO LAVORI



Tutti i lavori che si svolgono in Aeroporto devono essere effettuati conformemente a quanto previsto dalla normativa italiana vigente in materia, nonché dalla procedura aeroportuale QSA009.

Per i lavori affidati ad impresa appaltatrice, ricadenti nell'ambito di contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione e per quelli ricadenti nell'ambito di *Cantieri temporanei o mobili*, attenersi scrupolosamente a quanto prescritto rispettivamente dal *Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali* (DUVRI) e dal Piano Sicurezza e Coordinamento (ex art 26 e Titolo IV DLgs 81/08 e s.m.e i.).

Tutti i lavori che, per loro natura, comportano o possono comportare un impatto sull'operatività, utenza e/o personale aeroportuale devono essere specificamente autorizzati mediante emissione di Permesso di lavoro.

Prima dell'inizio lavori il responsabile dell'impresa esecutrice acquisisce dal Responsabile dell'area (o suo delegato, Officer in turno) il Permesso di lavoro cartaceo e lo esibisce al personale Gesac preposto in caso ne faccia richiesta .



Permesso di lavoro

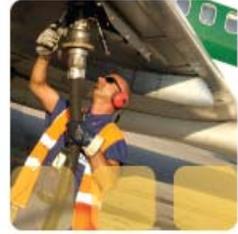
N° progressivo permesso:

Lavori a rischio SI NO

SEZIONE 1

Data inizio lavori		Data fine lavori	
Ditta esecutrice			
Persona di riferimento		Telefono referente	
Preposto interno			
Telefono preposto		Orario lavoro previsto	
Note			
Area interessata			
Dettaglio Area			
Descrizione lavori			
Precisazione lavori	<input type="checkbox"/> A caldo <input type="checkbox"/> In Arfield <input type="checkbox"/> In ambienti aperti al pubblico <input type="checkbox"/> Impianti idrico-sanitari, trattamento, condizionamento <input type="checkbox"/> Sistemi di emergenza e sicurezza <input type="checkbox"/> Con utilizzo di prodotti chimici <input type="checkbox"/> Impianti elettrici <input type="checkbox"/> In elevazione <input type="checkbox"/> Di scavo o in profondità <input type="checkbox"/> Elementi sospesi <input type="checkbox"/> Spazi confinati <input type="checkbox"/> Altro		
Altro (Precisaz. lavori)			
Allegati			
Autorizzazioni/Nulla Osta Enti, Operatori, ENAV (NOTAM/Permessi Enti/Moduli fuori servizio, Etc.)			
Richiedente lavori			

“stralcio” di un Permesso di lavoro



Il Permesso di lavoro reca le prescrizioni di Safety e Security cui l'impresa esecutrice deve attenersi durante lo svolgimento dei lavori.

A titolo esemplificativo, in tutte le aree aeroportuali:

È VIETATO

- Bloccare le uscite di emergenza.
- Lasciare attrezzature incustodite e/o aree oggetto di lavoro accessibili a personale non addetto.
- Lasciare le superfici scivolose, rifiuti, impianti non in sicurezza.
- Fumare in Airside (anche nei veicoli), nelle cabine elettriche e nelle centrali tecnologiche, nei Terminal, ovunque sia specificamente vietato.
- Ostruire o manomettere le attrezzature antincendio o di emergenza (impianti antincendio, idranti, valvole, pulsanti di emergenza, etc.),
- Effettuare lavorazioni con pericolo di incendio, a caldo, con produzione di fiamma o scintille, ove non specificamente autorizzate.

È OBBLIGATORIO

- Indossare idonei DPI, tesserino identificativo e abbigliamento da lavoro riportante indicazione dell'impresa di appartenenza.
- Delimitare e segnalare opportunamente le aree oggetto dei lavori

SEGNALETICA AEROPORTUALE



SEGNALETICA DI SICUREZZA

Nelle singole aree aeroportuali è predisposta segnaletica specifica di sicurezza, conforme ai requisiti della normativa vigente in materia.

Di seguito sono riportate alcune tipologie ed esempi di segnaletica presente nelle aree. Si raccomanda di prestare massima attenzione alla segnaletica di sicurezza presente nelle aree e attenersi scrupolosamente alla stessa.

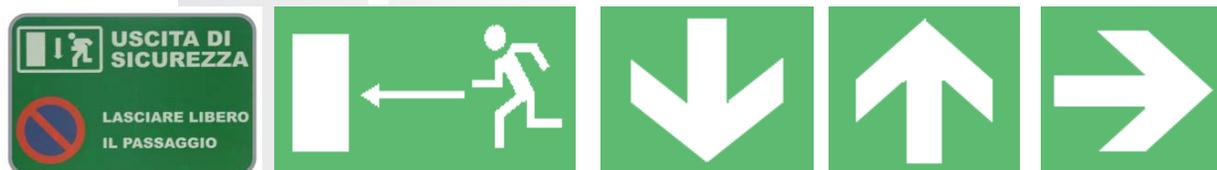
SEGNALI DI DIVIETO



SEGNALI DI AVVERTIMENTO



SEGNALI DI SALVATAGGIO



SEGNALETICA AEROPORTUALE

SEGNALI INDICANTI ATTREZZATURE ANTINCENDIO



SEGNALETICA DI SICUREZZA IN AREE TECNICHE E DI CANTIERE



DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DPI



I DPI possono essere:

- **Individuali:** dispositivi dati in dotazione a ciascun lavoratore che ne deve avere cura personalmente.
- **Settoriali:** dispositivi dati in dotazione, in numero adeguato, ad un settore lavorativo e utilizzati dai dipendenti quando particolari condizioni di rischio lo richiedono. Tali dispositivi devono essere collocati in luoghi idonei, noti ai lavoratori che ne possono usufruire e devono essere mantenuti in condizioni igieniche adeguate.
- **Monouso:** dispositivi di protezione, generalmente acquistati in set che vanno gettati subito dopo l'uso.
- **Kit:** é un insieme di dispositivi di protezione di cui i lavoratori devono disporre per far fronte a situazioni di rischio eccezionali.

I DPI devono essere:

- Conformi alle norme di cui al DLgs n. 475 del 4 dicembre 1992 e s.m. e i.
- Adeguati ai rischi ai rischi da prevenire senza comportare di per sé un rischio maggiore.
- Adeguati alle condizioni dei luoghi di lavoro.
- Adeguati alle esigenze ergonomiche e di salute del lavoratore.
- Adattabili alle necessità del lavoratore.
- Provvisti di marcatura CE.



I DPI d'uso più frequente nelle aree aeroportuali sono:

- Otoprotettori
- Indumenti alta visibilità
- Scarpe di sicurezza

PRESCRIZIONI AEROPORTUALI

- **Utilizzare i dispositivi di protezione individuali prescritti dalla legislazione cogente, relativamente alle lavorazioni che si stanno effettuando (scarpe, elmetti, guanti, occhiali, ecc.) e come previsto dal Documento di Valutazione dei Rischi delle singole imprese.**
- **Indossare l'abbigliamento ad alta visibilità prescritto quando si opera o si accede in airside.**
- **Utilizzare le cuffie antirumore prescritte quando si sosta, si opera o si transita in airside, nelle vicinanze o in presenza di un aeromobile con motori accesi.**

GESTIONE DELLE EMERGENZE



La gestione delle situazioni di emergenza che possono verificarsi nel sedime aeroportuale avviene secondo le modalità e l'organizzazione delle risorse previste dal **Sistema di Gestione delle Emergenze Aeroportuali**, di cui al Manuale di Aeroporto, cui tutti gli operatori aeroportuali, imprese appaltatrici, utenza, si devono attenere, ciascuno per le rispettive competenze.

Gli scenari incidentali ipotizzabili sono i seguenti:

- Incendio/scoppio originati da cause accidentali o da atti dolosi.
- Incidente Aereo (es. AirCrash).
- Catastrofi naturali e Cedimenti strutturali.
- Interruzione di utilities (es. Energia Elettrica, acqua, sistemi di comunicazione, sistemi di protezione incendi ed allarmi, etc).
- Minacce/attentati terroristici.
- Sversamento/contaminazione di sostanze pericolose (es. quelle chimiche, batteriologiche, radioattive).
- Sovraffollamento di aree aperte al pubblico.
- Inagibilità di attività essenziali per l'operabilità dell'aeroporto.



Il **Sistema di Gestione delle Emergenze Aeroportuali** prevede la seguente classificazione delle emergenze:

ALLARME - LIVELLO 1

Situazione (segnalazione) di potenziale pericolo che **NON** costituisce pericolo immediato per persone e beni.

EMERGENZA - LIVELLO 2

Situazione di pericolo in atto che costituisce pericolo immediato per persone e beni e che potrebbe comportare il generarsi di un incidente.

INCIDENTE - LIVELLO 3

Situazione in essere che genera danni a persone e beni che coinvolge più zone interne con possibile ripercussione anche su aree esterne.

L'ADM coordina gli interventi di gestione delle emergenze del personale GESAC a ciò preposto.



DISPOSIZIONI COMPORTAMENTALI IN CASO DI EMERGENZA

Come effettuare segnalazioni*:

- In caso di evento anomalo o incidentale che potrebbe comportare l'attivazione di un'emergenza chiamare la Control Room o l'Airport Duty Manager (ADM).
- In caso di principio di incendio chiamare Vigili del Fuoco e successivamente la Control Room e/o l'ADM.
- In caso di necessità di pronto soccorso sanitario e successivamente la Control Room o l'ADM.
- In caso di indicazioni in merito al probabile accadimento di un atto doloso o al ritrovamento di un oggetto sospetto, chiamare la polizia di frontiera dell'aeroporto.

**Per i recapiti telefonici fare riferimento ai Numeri Utili di pag.4.*

In mancanza di un telefono attivare il pulsante di emergenza più vicino.



Norme comportamentali in caso di evacuazione:

- Lasciare il proprio posto di lavoro immediatamente, senza indugiare per prendere oggetti personali.
- Recarsi presso il punto di raccolta più vicino (ASSEMBLY POINT), seguendo le istruzioni del personale addetto alla gestione dell'emergenza (EMERGENCY COORDINATOR).
- Mettere in sicurezza tutte le attrezzature e impianti eventualmente in uso prima di allontanarsi, senza che questo comporti condizioni di maggior pericolo per se stessi e gli altri.
- Seguire le indicazioni del personale preposto alla gestione delle emergenze, dotato di GILET ROSSO ad alta visibilità con scritta EMERGENCY COORDINATOR.
- Utilizzare percorsi segnalati.
- Non ostruire accessi e vie di fuga.
- Rimanere presso il punto di raccolta fino alla segnalazione di cessato allarme.

TERMINAL



L'Aeroporto internazionale di Napoli consta di **Terminal 1** e **Terminal 2**.

Le aree Terminal 1 sono aperte all'utenza tutti i giorni dalle 5.00 alle 23.00. Il Terminal 2, dedicato prevalentemente al traffico charteristico, è aperto in periodi e giorni dell'anno prestabiliti. Per maggiori informazioni sull'operatività contattare il Customer Service (081.7896 259).

PRESCRIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI

- È vietato fumare ovunque.
- Consultare le planimetrie di emergenza esposte in modo da avere maggiore consapevolezza circa vie di esodo, attrezzature antincendio; assembly pont.
- Non spostare o manomettere attrezzature antincendio e segnaletica.
- Non aprire porte gestite dal sistema di allarme. Esse sono segnalate, la loro apertura genera un allarme.
- Attenersi alle norme di sicurezza (esposte presso i singoli impianti) nell'utilizzo di ascensori, scale mobili e apparecchiature x-ray presso varchi sicurezza.
- Rispettare le norme di utilizzo, i tempi di apertura/chiusura e le destinazioni d'uso di porte e cancelli automatici.



RISCHI SPECIFICI DELLE AREE TERMINAL

Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Tutte le aree	<ul style="list-style-type: none"> • Incendio • Esplosione 	<ul style="list-style-type: none"> • Divieto di effettuare lavori a caldo, se non autorizzati da specifico Permesso di Lavoro. • Presenza di Presidi Antincendio, sorvegliati, mantenuti e controllati. • Divieti di accedere alle aree con mezzi a combustione interna • Divieti di ostruire i presidi Antincendio. • Presenza nelle aree di pulsanti di allarme per anomalie/emergenza. • In caso di allarme, allontanarsi dall'area, dopo avere messo in sicurezza le attrezzature, seguendo i percorsi di esodo indicati. • Attenersi alle specifiche procedure di emergenza.
<ul style="list-style-type: none"> • Varchi controlli Security alle partenze • varco staff only 	Radiazioni ionizzanti per presenza macchine RX	<ul style="list-style-type: none"> • Macchine a Norma (installazione e marcatura), sottoposte a regolari verifiche e manutenzioni, affidate al controllo di Esperto qualificato. • Rispettare scrupolosamente le “Norme di protezione e sicurezza” esposte presso le macchine.



Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
<ul style="list-style-type: none"> • Varchi controllo Security alle partenze • Varco staff only 	<ul style="list-style-type: none"> • Campi elettromagnetici • Interferenza con pace maker 	<p>Regolari valutazioni quantitative, effettuate mediante rilevazioni strumentali evidenziano una distribuzione di campo magnetico che non presenta rischio in relazione ai limiti imposti in materia di esposizione lavoratori ai campi elettromagnetici.</p> <p>Per portatori di pacemaker, ad evitare il rischio di interferenza con tale apparecchiatura, previa esibizione dell'apposita certificazione medica, richiedere al personale di sicurezza di evitare il passaggio attraverso le arcate e l'utilizzo dei metaldetector manuali.</p>
<p>Area smistamento bagagli</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento, impigliamento, strappo dovuti a organi meccanici in movimento • Elettrocuzione 	<ul style="list-style-type: none"> • Non salire sui nastri trasportatori. • In caso di emergenza premere il pulsante di arresto dei nastri. • Utilizzare indumenti che non presentino parti svolazzanti (scarpe, foulard, bretelle). • I locali sono dotati di mezzi di estinzione incendio. • Depositare i rifiuti negli appositi contenitori. • Macchinari a Norma CE. • Indossare elmetto, scarpe di sicurezza, e DPI richiesti dall'impresa Documento di Valutazione rischi.



Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Area smistamento bagagli	Schiacciamento, impigliamento dovuti a movimentazione carrelli	<ul style="list-style-type: none"> • Indossare indumenti alta visibilità e scarpe di sicurezza. • Seguire percorsi pedonali. • Prestare massima attenzione alla movimentazione carrelli e trattorini.
Aree aperte al pubblico	Urti con trolley portabagagli	In caso di svolgimento lavori, delimitare le aree di intervento in maniera sicura e evidente, in modo da rendere impossibile l'interazione con i passeggeri. In alternativa effettuare i lavori in assenza di passeggeri.
Tutte le aree	<ul style="list-style-type: none"> • Scivolamento • Inciampo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aree sottoposte a regolari ispezioni, interventi di pulizia e manutenzione. • Utilizzo di DPI come richiesto da DVR e DUVRI.
Aree aperte al pubblico, saloni arrivi e partenze	Affollamento (può essere un aggravio in caso di dichiarazione stato di allarme/emergenza)	<ul style="list-style-type: none"> • Individuato e segnalato un sistema di vie di fuga. • Nelle aree sono esposte planimetrie di emergenza. • Attenersi al Sistema di gestione delle emergenze aeroportuali. • Tutte le porte di ingresso/uscita dai Terminal sono apribili a spinta nel verso dell'esodo.



Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Terrazzi di copertura Terminal 1	Inciampi, urti	<ul style="list-style-type: none"> • Percorsi predefiniti e Segnaletica • Illuminazione delle aree. • Non manomettere gli impianti presenti nell'area senza specifica autorizzazione. • Indossare scarpe di sicurezza e DPI prescritti dalla impresa di appartenenza.
Locali tecnici	<ul style="list-style-type: none"> • Rischi associati alla presenza di altri macchinari/ impianti. • Elettrocuzione (cabine e quadri elettrici). 	<ul style="list-style-type: none"> • L'accesso ai locali tecnici è consentito solo a personale Gesac addetto alla manutenzione e dallo stesso controllato e disciplinato. • Permesso di lavoro. • Non manomettere macchinari/impianti presenti nell'area. • Non interagire/avvicinarsi a organi meccanici in movimento. • Attenersi alle norme di sicurezza previste nelle aree e indossare i DPI previsti, in aree caratterizzate da possibile esposizione a rumore indossare gli idonei DPI.



Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Terrazzi terminal 1 e Palazzina Pegaso	Esposizione a Campi elettromagnetici (per presenza antenne telefonia).	<p>Le aree sono individuate dalla seguente apposita segnaletica di sicurezza.</p> <div data-bbox="821 788 1078 1020" data-label="Image"> </div> <p>Esposizione alle radiazioni non ionizzanti (N.I.R.) <i>(Decreto Legislativo 81/2008 Titolo VIII – Capo IV)</i> Non permanere per più di 4 ore per turno giornaliero</p> <p>Non permanere sul terrazzo Pegaso e su quello del Terminal nelle aree appositamente segnalate per più di 4 ore a turno giornaliero.</p>



EMERGENZA NEI TERMINAL

Presso il Terminal 1 e Terminal 2 sono predisposte le seguenti attrezzature e impianti antincendio e per la segnalazione (acustica e visiva) delle situazioni di emergenza.

APPRESTAMENTI ANTINCENDIO E DI EMERGENZA

• **Assembly Point**

Sono punti sicuri presso i quali si raccolgono tutte le persone evacuate, fino a specifica istruzione di Cessata Emergenza, o eventualmente di Sfollamento.

I nostri Assembly Point sono:

A: Terminal 1 partenze land-side

B: Terminal 1 arrivi land-side

D: Terminal 1 arrivi air-side

E: Terminal 1 partenze air-side

C: Terminal 2 arrivi

F: Terminal 2 partenze

- **Attrezzature antincendio:** Idranti, estintori (a polvere e CO₂).
- **Armadi di emergenza:** contenenti attrezzature e dispositivi di protezione individuale per effettuare interventi in emergenza.



SEGNALAZIONI ACUSTICHE

- **Sirene intermittenti:** attivate automaticamente per intervento dell'impianto rilevazione incendi.
- **Sirene suono continuo:** indicano l'ordine di evacuazione dell'area.
- **Megafoni:** a disposizione degli addetti all'evacuazione, per tutte le esigenze di comunicazione che non possano essere soddisfatte diversamente.

SEGNALAZIONI VISIVE

- **Led lampeggianti:** se attivi indicano che è stato attivato nell'area un pulsante di emergenza.
- **Segnaletica luminosa EMERGENZA IN CORSO:** indica che è stato attivato lo stato di emergenza nell'area e ne è stata richiesta l'evacuazione.



NORME COMPORTAMENTALI IN CASO DI EMERGENZA CHE INTERESSI IL TERMINAL

- Utilizzare la più vicina uscita di emergenza per lasciare il Terminal e raggiungere l'Assembly Point più vicino. Vie di fuga e uscite di emergenza sono segnalate. Planimetrie di emergenza sono posizionate nelle aree.
- Seguire le istruzioni degli addetti alla gestione emergenze **EMERGENCY COORDINATOR**.
- Ascoltare con attenzione eventuali messaggi vocali dal sistema public address.
- Non utilizzare gli ascensori.
- Non impegnare le linee telefoniche per ragioni non strettamente legate alla emergenza.
- Non attardarsi a raccogliere effetti personali.
- Non rientrare nelle aree di Terminal prima che sia stata dichiarata la cessata l'emergenza.

AIRSIDE



L'accesso in Airside ai pedoni è possibile dal Terminal 1 previo passaggio attraverso il varco staff, o dal varco carraio, con accesso dal V.le U. Maddalena.

L'accesso attraverso i gates è consentito solo ai passeggeri in possesso di regolare carta di imbarco.

PRESCRIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI

- È vietato fumare ovunque (anche all'interno dei veicoli).
- Tutti i mezzi, attrezzature e veicoli che accedono in airside devono essere provvisti di Airside Vehicle Permit (AVP, come prescritto dalle procedure aeroportuali vigenti e specificato dall'ASDOC).
- La guida di mezzi e automezzi in airside è consentita unicamente a possessori di Airside Driving Permit (ADP).
- Utilizzare i dispositivi di protezione individuali prescritti in airside: indumenti o relativi complementi alta visibilità, otoprotettori, scarpe antinfortunistiche con suola antistatica (cfr rischi specifici di area).
- Alla guida di automezzi attenersi scrupolosamente alle norme di guida in airside (cfr ASDOC).
- Tenersi alla larga da aeromobili con i motori in funzione o le luci anticollisione accese.



PRESCRIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI

- La circolazione a piedi è consentita solo in aree limitate di airside e comunque mai su vie di rullaggio e runway.
- Segnalare all'ADO (081.7896500) la presenza di combustibile, oli o di altri prodotti che possano rendere la pavimentazione scivolosa.
- Prestare sempre la massima attenzione a ciò che accade intorno.
- Non avere fretta, anche se si devono rispettare limiti di tempo.
- Comunicare immediatamente alla Control Room e all'Airfield Duty Officer qualsiasi incidente che coinvolga un aeromobile, un veicolo, una persona o qualsiasi altra struttura o qualsivoglia situazione anomala.
- Pulire sempre il posto di lavoro e mettere in sicurezza le attrezzature dopo ogni utilizzo.



IL F.O.D.

Per **F.O.D.** vanno intesi tutti quegli oggetti e materiali estranei alla normale attività operativa di Airfield, quali ad esempio residui di materiali e lavorazioni edili, giornali, lattine, bicchieri di plastica, ecc., che rappresentano un pericolo per aeromobili, persone, mezzi e attrezzature di rampa.

Esse possono infatti essere aspirati dai motori di un aeromobile e provocare gravi danni.

DISPOSIZIONI COMPORTAMENTALI SUL F.O.D.

- Se vedete **F.O.D.** raccoglietelo e deponetelo negli appositi contenitori gialli a campana.
- In caso di presenza di **F.O.D.** particolarmente gravosa chiamate l'ADO.



RISCHI SPECIFICI DELLE AREE AIRSIDE

Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Tutte le aree	<ul style="list-style-type: none"> • Investimenti, incidenti con altri automezzi, durante la circolazione con automezzo (automezzi, scale, trattorini, nastri, piattaforme elevatrici, ecc.) o a piedi. • Incidenti che coinvolgono aeromobili. 	<ul style="list-style-type: none"> • Indossare gilet/indumenti alta visibilità. • La circolazione a piedi è consentita solo in aree limitate di airside. • La guida di automezzi è consentita solo se in possesso di ADP. La circolazione di mezzi in airside è consentita solo ai mezzi muniti di AVP. • Rispettare le norme di circolazione in Airside (cfr ASDOC=Airside Safety & Driving Operation Code).
Tutte le aree	Rumore: Lpk<140 dB	Indossare cuffie otoprotettive in tutte le attività in Airside in cui vi sia la presenza nelle vicinanze di aeromobili con motori accesi o in movimento.



Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Tutte le aree	Incendio: presenza di aeromobili, autobotti, attività di rifornimento carburanti, carburanti.	<ul style="list-style-type: none">• Utilizzo di parafiamma applicato al tubo di scarico (sottobordo).• Divieto di utilizzo telefoni cellulari sottobordo e all'interno della safety area.• Divieto di fumo e di uso accendini/fiammiferi.• Divieto di lavori a caldo se non specificamente autorizzati mediante Permesso di lavoro.• Indossare scarpe di sicurezza antistatiche.• Non ostruire percorsi e vie di fuga per l'allontanamento in emergenza.• Non manomettere o ostruire i presidi antincendio.• In caso di anomalia attivare il pulsante di emergenza più vicino o segnalare prontamente la situazione all'ADO.• In caso di emergenza incendio allertare i Vigili del Fuoco e successivamente l'ADM o la Control Room.



Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Apron	Impatto con eliche in rotazione.	<ul style="list-style-type: none">• Rispettare scrupolosamente le norme di circolazione e sicurezza in Airside (cfr. ASDOC).• Non stazionare in prossimità delle eliche e posizionarsi a distanza di sicurezza.
Tutte le aree	JET BLAST e Aspirazione dei motori a reazione.	Non impegnare le aree antistanti e retrostanti i motori di un aeromobile quando i motori sono accesi.



EMERGENZA IN AIRSIDE

La gestione delle situazioni di emergenza in Airside avviene secondo quanto specificamente previsto dal Sistema di Gestione delle Emergenze aeroportuali di cui al Manuale di Aeroporto. A tale scopo sono predisposte in Airside le seguenti attrezzature e impianti antincendio, nonché di segnalazione delle situazioni di emergenza.

APPRESTAMENTI ANTINCENDIO E DI EMERGENZA

- **Attrezzature antincendio** estintori portatili (carrellati e non) e idranti UNI 70.
- **Telefoni di cortesia** presso le torri faro, per la pronta segnalazione delle situazioni di allarme/emergenza.

PARKING & FORECOURT



Presso l'Aeroporto Internazionale di Napoli sono operative le seguenti aree parcheggio non custodite, dedicate alla sosta di auto di passeggeri e utenza aeroportuale.

- **P1 Lunga sosta**
- **P2 Sosta breve**
- **P3 Parcheggio Coperto Sotterraneo**
- **P4 Sosta breve**
- **P5 Sosta Moto**
- **P6 Sosta breve**
- **P7 Lunga sosta**
- **P8 Sosta breve**

Sono disponibili due aree di parcheggio non a pagamento riservate ai motoveicoli situate rispettivamente dopo il parcheggio auto denominato P6 e nelle immediate vicinanze del P1, in uscita dal viale Fulco Ruffo di Calabria.

Presso la Palazzina Pegaso è presente la Cassa parcheggi per il pagamento manuale, in alternativa sono disponibili casse automatiche.

Presso ciascuna cassa automatica è disponibile un telefono di cortesia.



PRESCRIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI PER LE AREE DI VIABILITÀ E PARCHEGGI

- Rispettare il codice della strada.
- Rispettare il **regolamento parcheggi non custoditi** affisso presso ciascuna delle aree di parcheggio.
- Non superare i limiti di velocità indicati.
- Non sostare nelle aree non appositamente segnalate.
- Non passare sotto le sbarre di ingresso/uscita dai parcheggi e rispettare i percorsi dedicati (pedonali/auto).
- Parcheggiare la propria autovettura negli stalli appositamente segnati, nel rispetto della segnaletica. orizzontale e verticale ed in modo tale da non causare difficoltà, intralci o impedimenti per gli altri utilizzatori.
- Non tenere nell'autovettura sostanze infiammabili o esplosive e/o comunque pericolose, fatta naturalmente eccezione per quanto contenuto nel serbatoio fisso come carburante.
- Effettuare qualsiasi travaso di carburante all'interno delle aree di parcheggio.
- Eseguire qualsiasi lavoro di riparazione dell'autovettura all'interno delle aree di parcheggio.
- Presso il parcheggio sotterraneo P3 è vietata la sosta di autoveicoli alimentati a GPL.



RISCHI SPECIFICI DI AREA

Area	Rischio	Misure Prevenzione e Protezione
Tutte le aree	<ul style="list-style-type: none">• Investimenti• Incidenti	<ul style="list-style-type: none">• Indossare indumenti alta visibilità.• Rispettare i percorsi pedonali, indicati dalla segnaletica orizzontale e verticale.
Ingresso/uscita parcheggi	<ul style="list-style-type: none">• Schiacciamento per organi meccanici in movimento (barriere).	<ul style="list-style-type: none">• Utilizzare varchi e percorsi pedonali.



DISPOSIZIONI COMPORTAMENTALI IN CASO DI EVENTO INCIDENTALE

- In caso di principio di incendio chiamare Vigili del Fuoco e successivamente l'ADM o la Control Room.
- In caso di evento che richieda un pronto soccorso sanitario chiamare il 118.
- Chiamare Vigili Urbani .
- In caso di evento anomalo o incidentale che potrebbe comportare l'attivazione di un'emergenza chiamare la Control Room o l'ADM.

EMERGENZA

Per la gestione delle situazioni di emergenza nelle aree Parking & Forecourt sono predisposte le seguenti attrezzature e impianti antincendio:

- **Attrezzature antincendio** estintori portatili (carrellati e non) e idranti UNI 70, sprinkler e rilevatori di fumo, lampade di emergenza (per il solo P3).
- **Telefoni di cortesia** presso le casse automatiche.

AREE GENERALI



Per aree generali si intendono le palazzine Pegaso in viale Fulco Ruffo, la palazzina Leonardo e Partenope, nonché la portineria site in via del Riposo 95.

PRESCRIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI

- Ogni volta che viene effettuato un lavoro che abbia impatto su impianti e strutture centralizzate, o sulle attività del personale presente nell'edificio interessato, deve essere rilasciato uno specifico permesso di lavoro.
- Utilizzare i dispositivi di protezione individuale, prescritti dalle vigenti norme in materia, relativamente alle lavorazioni che si stanno effettuando.
- Rispettare il codice della strada e le regolamentazioni adottate dalle aree private.
- Consultare le planimetrie che visualizzano i percorsi di esodo.



DISPOSIZIONI COMPORTAMENTALI

- Indossare tute con scritto chiaramente l'azienda di provenienza.

IN CASO DI INFORTUNIO O NECESSITÀ

- Chiamare immediatamente il pronto Soccorso.
- Chiamare la Control Room.

IN CASO DI EVENTO INCIDENTALE

- In caso di incendio, chiamare immediatamente Vigili del fuoco.
- Chiamare immediatamente se necessario il Pronto Soccorso.
- Chiamare la Control Room.

IN CASO DI EMERGENZA

- Recarsi presso il punto di raccolta più vicino (che per la palazzina Pegaso si trova presso le casse automatiche di fronte alla Cassa parcheggi, per la palazzina Leonardo, l'assembly point C).
- Seguire le indicazioni del personale GESAC Autorizzato.
- Utilizzare percorsi segnalati.
- Non attardarsi a raccogliere oggetti personali.
- Non utilizzare ascensori.
- Non ostruire accessi.
- Rimanere presso il punto di raccolta fino alla segnalazione di cessato allarme.