

AC	Acronimo, vedasi voce “Mittente responsabile”;
ADM	Acronimo, vedasi voce “Airport Duty Manager”;
AMD / WTMD	Acronimo, vedasi voce di “Archway Metal Detector” / “Walk Through Metal Detector”;
AOG (aircraft on ground)	Materiale tecnico aeronautico che viene spedito con procedura d’urgenza per consentire la riparazione di un aeromobile in avaria;
ARP	Acronimo, vedasi voce “Airport Reference Point”;
ASS	Acronimo, vedasi voce “Ufficio Airport Security Services”;
AVP	Acronimo di Airside Vehicle Permit – Permesso di circolazione per veicoli, mezzi ed attrezzature nella PCAS;
AVSEC	Abbreviazione, vedasi voce “Aviation Security”;
AUI	Acronimo, vedasi “atto di interferenza illecita”;
Addetto alla formazione	Soggetto, diverso dall’Istruttore Certificato ENAC, abilitato ad erogare la formazione in materia di Security esclusivamente per le Categorie di personale A6, A7, A8, A9, A10, A13, A14, A15;
Aeromobili e loro adiacenze	L’insieme degli aeromobili presenti a terra (in servizio – in turn-around / in sosta e fuori servizio – in sosta per intervalli maggiori di 12 ore / in manutenzione, ordinaria e/o straordinaria) e lo spazio compreso a non meno di 5 metri tra l’aeromobile stesso e il punto più vicino ad esso del mezzo di accesso; in tale spazio non dovrà essere presente alcun attrezzo, strumento o mezzo che possa essere utilizzato come ausilio per poter accedere all’aeromobile;
Aeromobile fuori servizio	È “fuori servizio”, l’aeromobile: <ul style="list-style-type: none">• in sosta per un periodo superiore a 12 ore; ovvero• fermo per attività di manutenzione programmata ordinaria o straordinaria;
Aeromobile in servizio	È “in servizio” l’aeromobile che, sulla base della programmazione operativa del vettore, ha un impiego con carattere di continuità. Rientrano nelle attività di servizio: <ul style="list-style-type: none">• il <i>turn-around</i>, per i quali vengono effettuate attività di disallestimento e allestimento (sbarco/imbarco di passeggeri merci/posta, rifornimento, ispezione tecnica di linea, etc.) ivi compresi i tempi di attesa tra un’ operazione e l’altra, finalizzate alla partenza dell’aeromobile per un nuovo volo;• la sosta per un periodo inferiore a 12 ore;
Aeroporto	Area circoscritta, comprese le infrastrutture e gli impianti, aperta al pubblico e non, sottoposta a regolamentazione, vigilanza e coordinamento da parte della preposta autorità, destinata ad essere utilizzata, in tutto od in parte per la partenza, atterraggio, sosta e movimento al suolo degli aeromobili ed alla accettazione e movimentazione di passeggeri, posta e merci;
Aerostazione	Edificio o gruppo di edifici dove vengono effettuate le operazioni di accettazione ed imbarco di passeggeri e merci;

Aerostazione Merci / Area Cargo	Manufatto posizionato al confine della PCAS dell'aeroporto, dove vengono accettate, immagazzinate, predisposte al carico e verificate le merci in partenza e lavorate quelle in arrivo;
Agente regolamentato	Acronimo "RA" da <i>Regulated Agent</i> , vettore aereo, agente, spedizioniere o qualunque altro soggetto che garantisce l'effettuazione di controlli di sicurezza sulle merci o sulla posta...(omissis). Tale qualifica viene acquisita solo all'atto dell'inserimento nella Banca Dati CE; il relativo elenco viene fornito su base locale dalla Direzione Aeroportuale di competenza al Gestore.
Agente responsabile della sicurezza in volo (in-flight security officer)	Persona assunta da uno Stato per viaggiare su un aeromobile di un vettore aereo titolare di licenza rilasciata dallo stesso Stato allo scopo di proteggere l'aeromobile e i suoi occupanti da atti di interferenza illecita che mettano a rischio la sicurezza del volo;
Aircraft search	Ispezione dell'interno dell'aeromobile e delle parti esterne accessibili allo scopo di rilevare la presenza di articoli proibiti e di altri elementi che possano portare ad atti di interferenza illecita che mettano in pericolo la sicurezza dell'aeromobile;
Airport Duty Manager	Acronimo "ADM", personale del Gestore, con operatività h24, che si occupa della gestione operativa delle attività dello scalo ed in particolare, coordina le emergenze e rilascia i tesserini di ingresso nei giorni e negli orari di chiusura dell'ufficio ASS;
Airport Reference Point	Acronimo "ARP", è il punto di riferimento geografico di un aeroporto, esso è fissato in prossimità del suo centro geometrico già al momento della costruzione. Il punto inizialmente individuato rimane così determinato anche nel caso di modifica della superficie aeroportuale;
Airport security services	Acronimo "ASS", ufficio del Gestore per la gestione e l'emissione dei "Tesserini di ingresso in aeroporto" e dei "Tesserini di accesso con scorta" e dei documenti di accesso al sedime aeroportuale in genere, quali AVP/lasciapassare veicoli e ADP; è inoltre deputato alla custodia e gestione degli oggetti smarriti e non reclamati;
Airside Vehicle Permit	Acronimo "AVP", permesso di circolazione per veicoli, mezzi ed attrezzature nella PCAS;
Airside	Vedasi voce: area lato volo;
Apron 2	Piazzale velivoli che si trova a Nord in prossimità della zona militare, vi sono stand di sosta per aeromobili che effettuano attività di Aviazione Generale programmata e di Aviazione Commerciale;
Archway Metal Detector / Walk Through Metal Detector	Acronimi "AMD / WTMD", dispositivi di controllo fisso costituiti da un'arcata il cui funzionamento è basato sul principio della rilevazione dei metalli;
Area delimitata	Una zona separata dalle aree sterili mediante controlli di accesso, oppure, qualora sia essa stessa un'area sterile, da altre aree sterili dell'aeroporto;
Area di manovra	Parte dell'aeroporto adibita al decollo, atterraggio e movimento al suolo degli aeromobili, con esclusione dei piazzali di sosta / Apron;
Area di movimento	Comprende l'area di manovra ma anche i piazzali di sosta per gli aeromobili;

Area lato terra (landside)	Parti di aeroporto, terreni adiacenti ed edifici o parti di edifici che non si trovano nell'area lato volo (<i>airside</i>) e che include tutte le aree aperte al pubblico;
Area lato volo (airside)	Area lato volo di un aeroporto, il cui accesso è controllato per garantire la sicurezza dell'aviazione civile. Tale area comprende, di norma, anche tutte le aree di partenza passeggeri tra le postazioni di controllo di sicurezza e l'aeromobile, le rampe, le aree di trattamento bagagli, i magazzini merci, i centri postali e i locali dell'area lato volo per le pulizie ed il vettovagliamento degli aeromobili;
Area lato volo esterno e accessi interni	Area sterile e le particolari aree accessibili a personale autorizzato (es. area smistamento bagagli da stiva);
Area lato volo interno	Parte dell'area sterile, posta all'interno dell'aerostazione e compresa tra le postazioni di controllo di sicurezza ed i cancelli di imbarco;
Aree non sterili	Vedasi voce " <i>landside</i> ";
Area merci	Area dell'aeroporto destinata all'accettazione, allo stoccaggio, al controllo, alla protezione ed al confezionamento delle merci in partenza nonché alla custodia ed alla riconsegna di quelle in arrivo ed il cui accesso è riservato esclusivamente al personale autorizzato;
Area sterile (security restricted area)	Area lato volo di un aeroporto che ha gli accessi sottoposti a controlli di aviation security. Tale area comprende di norma tutte le aree di partenza passeggeri comprese tra le postazioni di controllo di sicurezza e l'aeromobile, le rampe, le aree di trattamento bagagli, i magazzini merci, i centri postali e i locali dell'area lato volo per le pulizie ed il vettovagliamento degli aeromobili; sullo scalo di Napoli l'Area Sterile coincide con la Parte Critica dell'Area Sterile;
Aree trattamento bagagli	Parte dell'aeroporto all'interno dell'area sterile destinata al controllo ed allo smistamento dei bagagli da stiva, all'interno della quale devono risultare protetti contro qualsiasi manomissione non autorizzata, dal momento della registrazione, fino all'imbarco a bordo dell'aeromobile ed il cui accesso è riservato esclusivamente al personale autorizzato;
Articoli proibiti	Armi, esplosivi od altri dispositivi, articoli o sostanze pericolosi che possono essere utilizzati per commettere un atto di interferenza illecita che metta in pericolo la sicurezza dell'aviazione civile. Per i passeggeri, gli articoli proibiti sono quelli indicati a titolo esemplificativo all'Appendice 4-C del Regolamento (UE) 2015/1998. Gli articoli di cui alle lettere c), d) ed e) dell'Appendice 4-C del Regolamento (UE) 2015/1998, non sono articoli proibiti per le persone diverse dai passeggeri e, qualora introdotti in area sterile, devono essere sottoposti ai normali controlli di sicurezza e, successivamente, mantenuti in luogo non accessibile ai passeggeri;
Attività di assistenza aeromobili	Attività funzionali all'operatività dei voli che comprendono la registrazione, accoglienza, imbarco/sbarco dei passeggeri, bagagli e merci nonché l'allestimento dell'aeromobile per la partenza (rifornimento carburante, la pulizia interna ed esterna, lo scarico <i>toilette</i> , il carico dell'acqua non potabile per i servizi igienici, le provviste di bordo);
Atto di interferenza illecita (Act of Unlawful Interference)	Acronimo "AUI", di <i>Act of Unlawful Interference</i> ; Atto di interferenza illecita è qualsiasi circostanza o tentativo, avente la finalità di mettere a rischio il regolare svolgimento in sicurezza delle attività dell'aviazione civile, includendo in maniera indicativa, e non esaustiva, le seguenti casistiche:

	<ul style="list-style-type: none">• appropriazione illecita di un aeromobile;• distruzione totale o parziale di un aeromobile in servizio;• rapimento / presa di ostaggi a bordo di un aeromobile o all'interno di un aerodromo;• introduzione non autorizzata, di carattere violento, a bordo di un aeromobile, all'interno di un aeroporto o di qualsiasi infrastruttura aeronautica;• introduzione non autorizzata a bordo di un aeromobile o in un aeroporto di armi o dispositivi pericolosi o congegni per utilizzo a scopo criminale;• utilizzo di un aeromobile in servizio con finalità atte a creare la morte, infortuni di carattere serio/invalidante o danni alla proprietà o all'ambiente;• comunicazione di informazioni false finalizzate a mettere a rischio il regolare svolgimento in sicurezza delle attività dell'aviazione civile, di un aeromobile in volo o a terra, dei passeggeri, degli equipaggi, del personale di terra e del pubblico in generale, di un aeroporto o di una infrastruttura aeronautica;
Auditor nazionale	Dipendente dello Stato Membro incaricato di svolgere attività di controllo della conformità a livello nazionale a nome dell'autorità competente;
Autorità competente	Per Autorità Competente è da intendersi l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
Aviation Security	Insieme di regole, strumenti e metodologie di analisi del rischio finalizzate ad impedire atti di interferenze illecite contro l'aviazione civile;
Aviazione civile	Qualsiasi operazione aerea effettuata con aeromobili civili, escludendo quelle effettuate con aeromobili di Stato di cui all'articolo 3 della convenzione di Chicago sull'aviazione civile internazionale;
AVIO 1	Manufatto, costituito da un hangar destinato alla manutenzione ordinaria e straordinaria di aeromobili e da locali adibiti ad uso ufficio, confinante direttamente con l' <i>airside</i> aeroportuale;
AVIO 2	Manufatto, costituito da un hangar destinato alla manutenzione ordinaria e straordinaria di aeromobili e da locali adibiti ad uso ufficio;
Background check	Controllo documentato dell'identità e della storia personale di un individuo, compresi gli eventuali precedenti penali, effettuato allo scopo di valutare l'idoneità di tale persona ad accedere alle aree sterili di un aeroporto senza scorta;
Bagaglio a mano	Bagaglio destinato ad essere trasportato nella cabina dell'aeromobile;
Bagaglio "clear"	(letteralmente "bagaglio pulito"), bagaglio che non presenta al suo interno sostanze riconducibili a masse esplosive / impenetrabili all'analisi dell'apparato EDS o che non presenta all'analisi dell'operatore sostanze / oggetti non consentiti in stiva;
Bagaglio da stiva	Bagaglio destinato ad essere trasportato nella stiva dell'aeromobile;
Bagaglio da stiva accompagnato	Bagaglio trasportato nella stiva dell'aeromobile, sullo stesso volo sul quale viaggia il relativo passeggero;
Bagagli da stiva fuori sagoma	Sono bagagli dotati di parti mobili e/o amovibili (borse o zaini con cinghie, spallacci, manici, ecc.) o di dimensioni/tipologia fuori standard (passeggini, seggiolini <i>porte-enfant</i> , attrezzature da surf, golf, sci, strumenti musicali, biciclette, gabbie per animali, ecc.) che devono essere inviati, per essere sottoposti ai controlli di sicurezza, al sistema HBS tramite l'apposito varco <i>Extra-size</i>

	posizionato in area accettazione;
Bagaglio “mistracked”	Bagaglio da stiva disallineato inviato in area HBS che: a. non è stato analizzato automaticamente dall'apparato EDS; b. non è stato sottoposto a valutazione dell'operatore Security e che viene, di conseguenza, inviato sulla componente Dead-line del sistema HBS per essere sottoposto ad adeguata analisi mediante una o più metodologie di controllo indicate;
Bagaglio “not clear”	Bagaglio “non pulito” che presenta al suo interno sostanze riconducibili a masse esplosive o impenetrabili all'analisi dell'apparato EDS o che presenta alla valutazione dell'immagine da parte dell'operatore Security sostanze/oggetti da verificare visivamente o non consentiti in stiva;
Bagaglio protetto ai fini della sicurezza	S'intende il bagaglio da stiva in partenza, già sottoposto ai controlli di aviation security, che viene fisicamente protetto in modo da impedire che in esso vengano introdotti oggetti;
Bagaglio “rush”	Bagaglio che, per cause diverse (etichettato per un volo specifico e non imbarcato; oppure trasportato ad una destinazione errata; oppure scaricato ad uno scalo precedente o successivo, rispetto a quello evidenziato sull' etichetta), non viaggia sullo stesso volo del passeggero. questo bagaglio viene riavviato allo scalo di destinazione, mediante etichetta “rush”;
Banca di dati	Complesso di dati personali, formatosi presso le sale di controllo, e trattato esclusivamente mediante riprese televisive che, in relazione ai luoghi di installazione delle telecamere riguardano prevalentemente i soggetti che transitano nell'area interessata ed i mezzi di trasporto;
Banderuola	Etichetta apposta sui bagagli da stiva all'atto dell'accettazione su cui sono riportati il nominativo del passeggero, il numero di volo, la destinazione ed il codice identificativo del bagaglio stesso;
Bar Code Reader	Dispositivo elettronico utilizzato per verificare, attraverso la scansione di apposito codice a barre/ <i>QR Code</i> , la validità del titolo di viaggio esibito dai passeggeri in partenza;
Blocco	Conservazione di dati personali con sospensione temporanea di ogni altra operazione di trattamento;
Bolgetta diplomatica	Valigia, collo ed ogni contenitore (sacco di juta, cassa di legno, ecc.) proveniente dalle amministrazioni centrali degli esteri e diretto alle rappresentanze diplomatiche e consolari e viceversa, caratterizzato esternamente da marchi, nella specie sigillo a piombo e ceralacca, attestanti il carattere ufficiale della spedizione che non può contenere oggetti diversi da documenti o cose utilizzate per scopi ufficiali;
CISA	Acronimo, vedasi voce “Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Aerei e degli Aeroporti”
CSA	Acronimo, vedasi “comitato di sicurezza aeroportuale”;
CSC	Acronimo di “Consignment Security Certificate” (letteralmente “Certificazione di sicurezza”), Vedasi voce “certificazione sicurezza della spedizione”;

Cancello CO 03	Cancello posto sulla recinzione perimetrale, lato Sud rispetto la pista, che separa la PCAS dalla viabilità esterna; è utilizzato per l'accesso di velivoli e persone dello stabilimento industriale Atitech e la disciplina di tale accesso è nella procedura SEC 015;
Cancello CO 05	Cancello posto sulla recinzione perimetrale, sul lato Nord Est rispetto la pista, e separa la PCAS dalla viabilità esterna; è utilizzato per l'accesso di velivoli e persone dello stabilimento industriale Vulcanair e la disciplina di tale accesso è nella procedura SEC 016;
Cantiere aeroportuale	Zona dell'area sterile che, per lavori infrastrutturali o di manutenzione ordinaria/straordinaria, è temporaneamente inaccessibile all'utenza e che, pertanto, risulta munita di opportuna delimitazione fisica dell'area ed identificabile attraverso apposita segnaletica;
Carenza	Non conformità rispetto alle previsioni normative;
Cargo	Terminal destinato all'accettazione, lavorazione, smistamento delle merci in arrivo e partenza;
Cargo building	Edificio presso cui vengono gestite tutte le operazioni relative alla preparazione di spedizioni merci in partenza ed in arrivo dallo scalo (accettazione, controlli di sicurezza, smistamento, ecc.);
Carta d'imbarco valida	S'intende il documento di imbarco emesso per un volo in partenza dall'aeroporto nelle ore seguenti all'accesso all'area sterile. Per documento equivalente di una carta d'imbarco, si deve intendere il documento di imbarco rilasciato a mezzo di web check in o SMS o MMS da un vettore.
Certificazione personale	Valutazione e conferma formali, da parte o per conto dell'autorità competente, ove si dichiara che, la persona in questione, ha completato con successo la formazione pertinente e che possiede le competenze necessarie per svolgere le funzioni assegnate ad un livello accettabile;
Certificazione sicurezza della spedizione	Acronimo "CSC" di " <i>Consignment Security Certificate</i> ", documento sul quale viene attestata la motivazione per la quale la spedizione viene dichiarata sicura per provenienza, esenzione, tipologia di controllo applicato;
Certificazione di sicurezza	È la dichiarazione, a firma del responsabile della sicurezza, che assicura, con ragionevole certezza, che la merce/posta/fornitura introdotta in PCAS non contiene articoli proibiti;
Codice protezione dei dati personali	D. Lgs. n.196 del 30 giugno 2003 e sue successive modifiche ed integrazioni;
COMAIL	Posta di compagnia - Corrispondenza per la quale un vettore aereo costituisca sia il mittente che il destinatario;
COMAT	Materiale di compagnia – Materiale per il quale un vettore aereo costituisca sia il mittente che il destinatario ovvero materiale utilizzato dal vettore aereo;
Comitato di sicurezza aeroportuale	Acronimo CSA, organo consultivo a disposizione del Direttore Aeroportuale ENAC utilizzato per coordinare sull'aeroporto l'applicazione delle misure di sicurezza previste dal Programma Nazionale di Sicurezza, nonché le ulteriori eventuali misure disposte in materia;

**Comitato
Interministeriale per la
Sicurezza dei Trasporti
Aerei e degli Aeroporti**

Acronimo "CISA", con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 luglio 2009, l'ENAC è stato designato quale unica autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza. Ai sensi degli artt. 10 e 11 del Reg. (CE) 300/2008, l'ENAC assicura la redazione, l'attuazione e l'aggiornamento del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile e del Programma Nazionale (PNS) per il controllo di Qualità della sicurezza dell'aviazione civile.

Per l'espletamento dei compiti e delle funzioni suddette, l'ENAC si avvale del Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti aerei e degli aeroporti (CISA) che è strutturato come segue:

Presidenza

- Presidente Enac
-

Membri

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Ministero degli Affari Esteri
- Ministero dell'Interno
- Comando Generale della Guardia di Finanza
- Ministero delle Comunicazioni
- Ministero della Difesa
- Agenzia delle Dogane
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Enac
- Enav SpA
- Poste Italiane
- Assaereo
- Assaeroporti
- Ibar
- Assocatering

Segreteria Tecnica

- Enac
- Ministero dell'Interno
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Comunicazione dati
personali**

Fornire conoscenza dei dati personali a soggetti indeterminati, in qualunque forma, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione;

Control room

Locale, presso HBS1, in cui sono ubicate le work-station di livello 2;

Controllo (screening)

Applicazione di mezzi tecnici o di altro tipo atti a identificare e/o rilevare la presenza di articoli proibiti;

Controllo d'accesso

Applicazione di sistemi che consentono di impedire l'entrata di persone e/o veicoli non autorizzati;

**Controllo dei precedenti
personali (background
check)**

Controllo documentato dell'identità e della storia personale di un individuo, compresi gli eventuali precedenti penali, effettuato allo scopo di valutare l'idoneità di tale persona ad accedere alle aree sterili senza scorta;

**Controllo random
(campione)**

Per controllo random (o controllo a campione) si intende un controllo effettuato su qualsiasi persona, bagaglio o collo, che non abbia attivato nessun tipo di allarme, selezionato su base casuale.

	<p>Esso è di norma effettuato senza soluzione di continuità, secondo il principio di imprevedibilità e di “<i>continuous search</i>” nel rispetto di percentuali prestabilite su un campione dato;</p>
Controllo di sicurezza	<p>Applicazione di mezzi in grado di impedire l'introduzione di articoli proibiti;</p>
Controllo di sicurezza dell'aeromobile	<p>Ispezione delle parti interne dell'aeromobile alle quali i passeggeri possono avere avuto accesso, unitamente all'ispezione della stiva dell'aeromobile, allo scopo di rilevare la presenza di articoli proibiti o di altri segni di interferenza illecita nell'aeromobile;</p>
Coupon giornaliero custodia bagagli	<p>Biglietto emesso da apposito <i>kiosk</i> che consente di usufruire del servizio di custodia bagagli per un singolo bagaglio per 24h;</p>
Covert Test	<p>Verifica periodica sul rispetto di una procedura, effettuata in maniera casuale e non prevedibile su personale security non consapevole della verifica in atto;</p>
DAC	<p>Direzione Aeroportuale Campania di ENAC;</p>
DGR	<p>Acronimo, vedasi voce “merci pericolose”;</p>
DPI	<p>Acronimo, vedasi voce “Dispositivo di Protezione Individuale”;</p>
DSA	<p>Acronimo, vedasi voce “Dispositivo di Sicurezza Aeroportuale”;</p>
Dangerous goods	<p>Vedasi voce “merci pericolose” (letteralmente “sostanze pericolose”);</p>
Dato depersonalizzato	<p>Dato che, in origine a seguito di inquadatura o a seguito di trattamento, non può essere associato ad un interessato identificato o identificabile;</p>
Dato personale	<p>Qualunque informazione relativa a persona fisica, persona giuridica, ente o associazione, identificati o identificabili, anche direttamente, e rilevati con trattamenti di immagini effettuati attraverso l'impianto di videosorveglianza;</p>
Dead-line	<p>Rulliera delle linee del sistema HBS su cui vengono inviati i bagagli di tipo “clear” a seguito della valutazione dell'operatore, in attesa di essere prelevati per lo smistamento o quelli di tipo “<i>not clear</i>” per ulteriore controllo;</p>
Destinazioni Extra-Schengen	<p>Destinazioni situate in Paesi che non hanno aderito alla Convenzione di Schengen del 1985 e che pertanto conservano come obbligatori i controlli di frontiera per la circolazione delle persone;</p>
Diffusione	<p>Fornire conoscenza generalizzata dei dati personali a soggetti indeterminati, in qualunque forma, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione;</p>
Dispositivi Assemblati	<p>Insieme di componenti collegati tra loro, idonei a provocare esplosione / incendio, anche mediante attivazione con comando a distanza, costituiti almeno da materiale esplosivo / infiammabile, detonatore, fili di collegamento e fonte di energia;</p>
Dispositivo di Protezione Individuale	<p>Si tratta di indumenti, calzature ed altri accessori necessari per la salvaguardia dei lavoratori sul posto di lavoro. Esempi di tali dispositivi sono: giubbotti, gilet, tute ad alta visibilità, cuffie otoprotettive, guanti, calzature antistatiche, calzature;</p>
Dispositivo di Sicurezza Aeroportuale	<p>Acronimo “DSA”, dispositivo di Sicurezza Aeroportuale”, è l'insieme di uomini, impianti e mezzi di cui dispone l'aeroporto, destinati alla protezione dello stesso nel suo complesso di infrastrutture, passeggeri, operatori e personale dipendente</p>

Download	Trasferimento su supporto fisico di immagini afferenti ad un evento passato. Fanno parte del DSA tutte le FF.O. che prestano istituzionale servizio in aeroporto.
Eccezionalmente (significato)	Eccezionalmente una persona può essere esentata dal possesso del TIA e dagli obblighi sui controlli dei precedenti personali a condizione che venga scortata ogni volta che si trovi nelle aree sterili. Sono "eccezionali" le situazioni inaspettate, improvvise, non programmate e/o programmabili o occasionali.
EDS	Acronimo di " <i>Explosive Detection System</i> " (letteralmente "Sistema di rilevazione di sostanze esplosive"), apparecchiatura radioscopica non convenzionale in grado di rilevare autonomamente la presenza di sostanze di densità riconducibile ad esplosivo all'interno dei bagagli da stiva sottoposti a verifica ovvero di segnalare all'operatore i bagagli al cui interno sono presenti oggetti di densità tale da non permettere correttamente di eseguire tale analisi ed escludere la presenza di sostanze di densità riconducibile ad esplosivo;
Esperto	Soggetto, diverso dall'istruttore, specializzato in materia a contenuto prevalentemente tecnico, del quale l'istruttore certificato può avvalersi per la formazione in singoli settori altamente specialistici;
ETD	Acronimo, vedasi voce " <i>Explosive Traces Detection</i> ";
Explosive Traces Detection	Acronimo "ETD" (letteralmente "rilevatore di tracce esplosive"), dispositivo di controllo costituito da una componente portatile a forma di 'bacchetta' su cui è applicato un tampone in grado di raccogliere tracce di particelle provenienti da superfici contaminate e da una componente fissa per l'analisi dei campioni rilevati. Tale apparato emette un allarme luminoso e sonoro se, passato il tampone sulla persona o sul bagaglio, analizzando il campione rilevato, viene identificata la presenza di materiale riconducibile ad esplosivo;
FCA	Acronimo di "Fornitore Conosciuto di forniture per l'Aeroporto";
Facilitatore	Personale security posizionato nell'area compresa tra i tornelli iniziali di accesso e le singole postazioni di controllo che svolge le attività indicate nella Istruzione Operativa IO SEC 040, inoltre in sinergia con l'ufficio ASS, qualora operativo, provvede alle attività di controllo previste per il servizio di custodia bagagli;
Family Lane	Corsia preferenziale, dedicata alle famiglie con <i>infant</i> al seguito, che consente, già dal "pre-filtro", l'accesso prioritario alle postazioni di controllo security. Essa è servita da apposito Bar Code Reader dedicato;
Fast Track	Postazione di controllo dedicata allo screening di passeggeri in partenza nonché degli oggetti trasportati e dei relativi bagagli a mano, che siano in possesso di regolare titolo di viaggio ed aventi le seguenti caratteristiche: <ul style="list-style-type: none">• Possesso di tessera fedeltà del vettore che autorizza il transito attraverso tale postazione;• Possesso di ticket aeroportuale che autorizza il transito attraverso tale postazione;• Appartenenti alle categorie di Passeggeri a Ridotta Mobilità (PRM);• Selezionati come <i>Pass-Through</i> da parte dell'operatore Security (in occasione, ad esempio, di gestione di situazioni di <i>overflow</i> passeggeri che si registrano nelle postazioni comuni). Oltre a tali tipologie di passeggeri, sono sottoposti a screening presso l'arcata <i>Fast-Track</i> .

	<ul style="list-style-type: none">• Membri di equipaggio non in servizio;• Accompagnatori di PRM;• Passeggeri ed equipaggi di voli di aviazione generale, con relativi accompagnatori in possesso di Tesserino d'Ingresso Aeroportuale;• Passeggeri con a seguito <i>Infant</i> e relativo passeggerino;
Fonti affidabili	Le fonti affidabili comprendono organizzazioni mediche riconosciute per le quali l'impresa di trasporto aereo/handler o l'autorità competente ha confermato: a) l'indirizzo; b) la natura dell'attività o dell'operazione; c) i recapiti di una persona che assume la responsabilità della spedizione.
Forecourt	Insieme delle aree esterne prospicienti all'aerostazione;
Formazione per persone diverse dai passeggeri	Per poter operare le persone diverse dai passeggeri devono ricevere una formazione di sensibilizzazione alla security, conforme a quanto indicato da ENAC nel Manuale di Formazione Security per la categoria A13;
Fornitore conosciuto di forniture per l'aeroporto	Un fornitore le cui procedure sono conformi a norme e disposizioni comuni di sicurezza tali da consentire la consegna di forniture per l'aeroporto nelle aree sterili;
Fornitore conosciuto di provviste di bordo	Designato dal Vettore aereo o dal Fornitore Regolamentato di provviste di bordo per il quale effettua le forniture, il Fornitore Conosciuto applica procedure conformi a norme e disposizioni comuni di sicurezza che gli consentono di consegnare al Vettore aereo o al Fornitore Regolamentato che lo ha designato, ma mai direttamente all'aeromobile;
Fornitore regolamentato di provviste di bordo	Un fornitore autorizzato da ENAC che applica procedure conformi a norme e disposizioni comuni di sicurezza tali da consentirgli la consegna delle provviste di bordo direttamente all'aeromobile;
Forniture per l'aeroporto	Insieme di beni destinati ad essere venduti, utilizzati o messi a disposizione per qualsiasi scopo o attività nelle aree sterili dell'aeroporto; l'identificazione di tali forniture avviene mediante apposizione da parte del FCA di un contrassegno visibile e/o presenza di apposita documentazione a corredo;
Ge.S.A.C. SPA	Società di Gestione dell'Aeroporto Internazionale di Napoli;
Gestore aeroportuale	Ai sensi dell'art.705 del Codice della Navigazione, il Gestore è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto o nel sistema aeroportuale. In tale ottica, ferme restando le competenze attribuite agli organi statali in materia di ordine e sicurezza pubblica (ex Titolo VII), difesa civile, prevenzione degli incendi e lotta agli incendi, soccorso e protezione civile, il Gestore assicura i controlli di sicurezza su passeggeri, bagagli e merci, conformemente alle disposizioni vigenti nonché la gestione degli oggetti smarriti;
Giro bussola	Verifica bussola magnetica dell'aeromobile;
Ispettore della Commissione	Dipendente della Commissione adeguatamente qualificato, ovvero dipendente dello Stato membro incaricato di svolgere attività di controllo della conformità a livello nazionale a nome dell'autorità competente e scelto per partecipare alle ispezioni della Commissione;

HBS	Acronimo, vedasi voce “ <i>hold baggage system</i> ”;
HBS1	Denominazione convenzionale della componente del sistema HBS a cui afferiscono, ordinariamente, le linee di trasporto bagagli 1 e 3;
HBS2	Denominazione convenzionale della componente del sistema HBS a cui afferiscono, ordinariamente, le linee di trasporto bagagli 4 e 5;
HHMD	Acronimo, vedasi voce “ <i>Hand Held Metal Detector</i> ”;
Handler	Soggetto fornitore di servizi di assistenza a terra;
Hand Held Metal Detector	Acronimo HHMD, apparecchiatura di controllo portatile a forma di ‘paletta’, il cui funzionamento è basato sul principio della rilevazione dei metalli;
Hold Baggage System	Acronimo HBS, impianto di controllo e smistamento bagagli da stiva. Parte dell’aeroporto, interna area sterile, destinata all’avviamento, al controllo ed allo smistamento dei bagagli da stiva. In tale area, che fa parte della PCAS, i bagagli sono protetti da manomissione non autorizzata, dal momento della registrazione fino all’imbarco a bordo dell’aeromobile, l’accesso è riservato esclusivamente al personale autorizzato. Le aree sono oggetto di programma di pattugliamento e perlustrazione;
Ispezione della Commissione	Esame effettuato dagli ispettori della Commissione sui controlli di qualità, sulle misure, procedure e installazioni di sicurezza dell’aviazione civile esistenti, per accertare i livelli di conformità al regolamento (CE) n. 300/2008;
Ispezione di sicurezza dell’aeromobile (search)	Ispezione dell’interno dell’aeromobile e delle parti esterne accessibili di esso allo scopo di rilevare la presenza di articoli proibiti e di altri segni di interferenza illecita che mettano in pericolo la sicurezza dell’aeromobile;
Istruttore DGR	IATA DGR Certified Instructor, soggetto in possesso di qualifica IATA per l’erogazione di formazione in materia di trasporto di merci pericolose (Dangerous Goods), per le categorie di personale indicate nelle relative Tabelle 1.5.A, 1.5.B e 1.5.C;
Istruttore Certificato ENAC	Soggetto certificato dall’ENAC per lo svolgimento delle attività di formazione in materia di security, per le categorie di personale indicate negli elenchi pubblicati, a cura della Direzione Regolazione Security, sul sito web www.enac.gov.it (vedi specimen allegato al presente documento);
KC	Acronimo vedasi voce di “mittente conosciuto”;
KKS	Sigla utilizzata per designare il Caposcalo di servizio di una compagnia aerea o di un Agente di Handling;
Kiosk	Postazione automatizzata, antistante le postazioni Security, dove è possibile acquistare i coupon per usufruire dei servizi accessori (“ <i>Fast Track</i> ” – “ <i>Accesso Vip Lounge</i> ” – “ <i>Custodia bagagli</i> ”, etc.) mediante pagamento in contanti o con moneta elettronica (carte di credito o bancomat);
LAG	Acronimo, vedasi voce “Liquidi, Aerosol e Gel”;
LDM	Acronimo, vedasi voce “ <i>Load Message</i> ”;
LEDS	Acronimo, vedasi voce “ <i>Liquid Explosive Detection System</i> ”;

L&F	Acronimo, vedasi la voce “ <i>Lost and Found</i> ”;
LTA	Acronimo, vedasi “lettera di trasporto aereo”;
Landside	Vedasi voce “area lato volo”;
Lasciapassare veicolo	Autorizzazione all’accesso in PCAS di veicoli che rispondono ai requisiti di security previsti dal Reg. UE 2015/1998 e PNS. Tale autorizzazione è compresa nell’ <i>Airside Vehicle Permit</i> (AVP) che attesta l’idoneità tecnica del veicolo a circolare in airside;
Lettera trasporto aereo	Lettera di trasporto aereo, documento di accompagnamento allegato alle spedizioni merci aeree;
Liquid Explosive Detection System	Acronimo “LEDS”, dispositivo di controllo il cui utilizzo consente la rilevazione degli esplosivi in forma liquida, gassosa e gelatinosa; Modalità di controllo dei L.A.G.s con apparecchiatura LEDS possono essere di: <ul style="list-style-type: none">- Type A, basata sull’analisi di un campione prelevato dal contenitore aperto con apparecchiatura EMA-3, attraverso la sonda esterna;- Type B, basata sull’analisi del singolo contenitore chiuso con apparecchiatura EMA-3, attraverso la cavità di analisi;- Type C,
Liquidi, Aerosol e Gel	Acronimo “LAG” di “ <i>Liquid, Aerosol and Gel</i> ”, con tale termine si indicano le sostanze come paste, lozioni, miscele liquido/solido ed il contenuto di contenitori pressurizzati, come dentifricio, gel per capelli, bevande, minestre, sciroppi, profumo, schiuma da barba ed altri prodotti di consistenza simile;
Livello 1	Livello 1 – VERDE (Stato di Preallarme): Si determina nel caso di una minaccia non specifica, ovvero ad una segnalazione non circostanziata, che non consente l’individuazione di uno specifico obiettivo. Il Livello 1 di emergenza non prevede l’effettuazione di alcun intervento specifico;
Livello 2	Livello 2 – GIALLO (Stato di Allarme): Si determina nel caso di una minaccia specifica e circostanziata, avente un certo livello di attendibilità. Il Livello 2 di emergenza non prevede necessariamente il decentramento dell’aeromobile qualora esso si trovi già in sosta. Qualora l’allarme riguardi invece un aeromobile in volo o in rullaggio va prescritto il decentramento dello stesso;
Livello 3	Livello 3 – ROSSO (Stato di Emergenza critica): Si determina quando la minaccia si ritiene fortemente attendibile. Il Livello 3 di emergenza prevede il decentramento dell’aeromobile in sosta o di quelli ad esso vicini e/o l’evacuazione delle infrastrutture vicine;
Locale extra-size	Locale presente in aerostazione per l’invio in area HBS dei bagagli “fuori misura” che, per loro dimensioni o sagoma, non possono essere inviati direttamente dal banco accettazione all’area smistamento bagagli, tramite il nastro trasportatore ordinariamente utilizzato;
Lost & Found	Acronimo L&F, ufficio gestito dall’handler, che si occupa, ordinariamente, per conto dei vettori, della gestione e riavvio dei bagagli smarriti e degli oggetti rinvenuti a bordo dell’aeromobile;
Manifesto riconcilio Bagagli	Acronimo MRB, è un supporto cartaceo o digitale che consente il riconcilio tra passeggero e proprio bagaglio imbarcato;

Manomissione	Alterazione apportata su di una spedizione, o parte di essa, tale da permettere l'introduzione di un articolo proibito;
Mansionario Security	Prospetto che comprende le attività giornaliere del personale security del Gestore, ordinate per nominativo delle risorse (quadro sinottico), per postazione di controllo (servizio a presidio) e per servizi al volato (in ordine cronologico);
Mantenimento in sicurezza degli articoli proibiti	Sono le condizioni di mantenimento in sicurezza degli articoli proibiti che la persona deve trasportare/utilizzare nelle aree sterili/critiche dell'aeroporto assicurando che gli stessi non entrino nella disponibilità dei passeggeri che si trovano in PCAS; se tenuti chiusi a chiave, la chiave deve essere nella disponibilità delle persone autorizzate all'utilizzo;
Materiale del vettore aereo	Materiale di cui un vettore aereo costituisca sia il mittente che il destinatario ovvero materiale utilizzato da un vettore aereo;
Materiale del vettore aereo e dell'handler per il trattamento di passeggeri e bagagli	Materiale del vettore aereo utilizzato per il trattamento di passeggeri e bagagli e che potrebbe essere utilizzato per compromettere la sicurezza aerea; tra questi si elencano quelli che possono costituire titolo di viaggio per passeggeri e bagagli (es. carte d'imbarco, etichette bagagli da stiva, non compilate/compilate);
Merci	Beni destinati a essere trasportati nell'aeromobile, diversi dai bagagli, dalla posta, dalla posta del vettore aereo, dal materiale del vettore aereo e dalle provviste di bordo;
Merce appetibile	Merce che, per natura, necessita di particolare cautela nell'imballaggio e nell'imbarco, in quanto l'eventuale danneggiamento dei contenitori ed il conseguente versamento del contenuto potrebbe provocare danni alle stive dell'aeromobile, alla merce stessa o alla parte restante di carico. Esempi di tale merce sono alimenti conservati in liquidi (mozzarella, prodotti ittici, ecc.);
Merci pericolose (Dangerous Goods)	Articoli e sostanze che possono essere trasportati esclusivamente secondo le modalità / restrizioni previste per il trasporto di merci pericolose. Sono considerati merci pericolose e possono essere trasportati esclusivamente secondo le modalità previste per tale tipologia di spedizioni: <ul style="list-style-type: none">- sostanze esplosive ed incendiarie e dispositivi capaci, o che appaiono capaci, di essere usati per causare serie ferite o presentare una minaccia alla sicurezza dell'aeromobile, includendo, per esempio, a titolo indicativo e non esaustivo:- munizioni, capsule esplodenti, detonatori e spolette o micce, replica o imitazioni di dispositivi esplosivi, mine, granate e altre scorte di esplosivi militari, fuochi di artificio o pirotecnici, scatola/cartucce che generano fumo, dinamite, polvere da sparo ed esplosivi plastici;- qualsiasi articolo segnato o etichettato in modo tale da indicare che sia o contenga esplosivo;- liquidi infiammabili – benzina e altri liquidi infiammabili (solventi, alcool, vernici, colle, etc.);
Merce sensibile / valori	Merce il cui valore economico la rende a rischio di eventuale sottrazione;
Merce e posta aerea	Merci o posta "identificate" per essere trasportate per via aerea sono quelle che presentano una etichetta sulla spedizione aerea associata a documenti (per esempio <i>airwaybill</i>) in grado di identificarne la spedizione;
Misura compensativa	Provvedimento o serie di provvedimenti temporanei intesi a limitare per quanto possibile l'impatto di una carenza riscontrata durante un'ispezione, in attesa che

	quest'ultima venga integralmente corretta;
Mittente conosciuto	Acronimo "KC" da <i>Known Consignor</i> , mittente da cui originano merci o posta soggette a procedure conformi a norme e disposizioni comuni di sicurezza tali da consentire il trasporto della merce o della posta in questione su aeromobili con trasporto misto (passeggeri e merci);
Mittente responsabile	Acronimo "AC" da <i>Account Consignor</i> , mittente da cui originano merci o posta soggette a procedure conformi a norme e disposizioni tali da consentire il trasporto della merce o della posta in questione su aeromobili cargo o postali;
Motivo legittimo riferiti a passeggeri	Il viaggio è il motivo legittimo per l'accesso riferito al passeggero, esso è associato all'imbarco, in qualità di passeggero, scorta o equipaggio, su di un volo che è schedato in partenza da quell'aeroporto nelle ore seguenti all'accesso all'area sterile;
Motivo legittimo riferito a persone diverse dai passeggeri	Sono motivi legittimi per l'accesso al lato volo riferiti alle persone diverse dai passeggeri: <ul style="list-style-type: none">- il lavoro, si intende qualsiasi attività per cui la persona è impiegata e che deve essere svolta all'interno delle aree ove la persona sta accedendo e nel periodo in cui il soggetto accede; ciò include ad esempio le mansioni svolte dai servizi di emergenza e dagli appaltatori o mansioni ispettive relative a attività istituzionali pubbliche;- la formazione, ovvero ogni attività formativa associata a compiti svolti o da svolgere in futuro all'interno di tali aree una volta terminato il periodo formativo e, pertanto, l'accesso a tali zone è richiesto per acquisire conoscenza e familiarità con le aree in questione, o le attività che si svolgono nell'area;- l'informazione/educazione include le visite scortate a favore di visitatori che necessitano di acquisire conoscenze e comprensione delle attività aeroportuali per ragioni specifiche, ad esempio a favore di coloro che sono addetti allo sviluppo e alla redazione di normativa aeronautica che devono necessariamente visionare l'ambiente aeroportuale. Sono altresì incluse le visite scolastiche, nonché iniziative turistiche e similari organizzate dal gestore previa approvazione da parte dell'autorità competente.
Motivo legittimo riferito ai veicoli	Per motivo legittimo riferito ai veicoli, si intende il trasporto di persone (passeggeri, staff, crew, ecc.), articoli, oggetti, merce, laddove il mancato uso di un veicolo sarebbe di impedimento operativo al viaggio, alla conduzione delle attività lavorative, di formazione o di scorta di soggetti da accompagnare per motivi educativi informativi;
Movimentazione aeromobile	Trasferimento dalla linea di manutenzione ai piazzali e viceversa;
Oggetti trasportati dalle persone diverse dai passeggeri	Sono beni destinati all'uso personale della persona che li trasporta. Sono considerati destinati all'uso personale i beni utilizzati a soli fini personali (ad esempio cibo, documenti, dispositivi elettronici, occhiali, libri) e non per fornire servizi ad altri soggetti o utilizzati per le operazioni aeroportuali. Pertanto cibo e bevande per un ricevimento o una festa con i colleghi o un dispositivo informatico utilizzato per l'ufficio non rientrano negli oggetti personali.
Operatore	Persona, organizzazione o impresa che presta o offre i propri servizi in operazioni di trasporto aereo;
Operatore aeroportuale	Ai sensi del punto 1.0.1. del Regolamento (UE) 2015/1998 e dei successivi punti dello stesso regolamento dove è parimenti denominato, è il gestore aeroportuale, soggetto titolare di atto di concessione rilasciato dall'ENAC per la gestione totale

	o parziale dei servizi e delle infrastrutture aeroportuali destinatario delle previsioni di cui all'articolo 705 del Codice della Navigazione;
Organi per trapianto	Organi espianati per successivo trapianto provenienti da organizzazioni mediche riconosciute che devono essere trasportati da imprese di trasporto aereo;
Overt Test	Attività di verifica periodica effettuata in maniera programmata e manifesta, eseguita con la consapevolezza sul personale security coinvolto, con obiettivo definito e misurabile;
PCAS	Acronimo, vedasi voce "Parte critica dell'area sterile";
PCS	Acronimo, vedasi voce " <i>Perimeter Control System</i> ";
PEDS	Acronimo di Primary Explosive Detection System (letteralmente "Sistema primario di detenzione di sostanze esplosive"), dispositivo di controllo fisso il cui funzionamento è basato sull'analisi radioscopica semiautomatica dei colli in essa inserita;
PIR	Acronimo, vedasi voce "Property Irregularity Report";
PRM	Acronimo, vedasi voce "passeggeri a ridotta mobilità";
PSA	Acronimo, vedasi "Programma di Sicurezza Aeroportuale";
Paesi a rischio	<p>Il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Generale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere – provvede a comunicare all'ENAC – Direzione Regolazione Security i voli ritenuti sensibili ed il livello di protezione da applicare. La Direzione Regolazione Security invierà tale informativa alla Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti per l'inoltro alle Direzioni Aeroportuali per l'applicazione delle relative misure aggiuntive previste.</p> <p>In caso di voli sensibili circoscritti ad un particolare ambito territoriale e per circostanze contingenti, l'Ufficio di Polizia di Frontiera localmente competente provvede ad individuare i predetti voli e a definire il livello di sensibilità da applicare, informando la Direzione Aeroportuale, le varie amministrazioni interessate ed i vettori aerei;</p>
Parte critica dell'Area Sterile	Acronimo PCAS, parte dell'aeroporto, individuata dal gestore ed approvata dal CSA, che coincide con l'area sterile. Di norma rappresenta qualsiasi area, locale o manufatto cui hanno accesso i passeggeri in partenza, con i rispettivi bagagli a mano già sottoposti al controllo, ovvero in cui possono transitare o sostare i bagagli da stiva in partenza od in transito, anch'essi già sottoposti a controllo, se detti bagagli non vengono specificamente protetti ai fini di sicurezza;
Passeggeri, bagagli, merci o posta in transito diretto	Passeggeri, bagagli, merci o posta che partono con lo stesso aeromobile con il quale sono arrivati;
Passeggeri, bagagli, merci o posta in transito indiretto	Passeggeri, bagagli, merci o posta che partono con un aeromobile diverso rispetto a quello con cui sono arrivati;
Passeggeri a ridotta mobilità	Acronimo "PRM", i passeggeri a ridotta mobilità sono passeggeri con disabilità, temporanea o irreversibile, che può avere necessità di assistenza speciale da parte di personale dell'handler per effettuare gli spostamenti da/per l'aeromobile; a tale categoria appartengono passeggeri che sono identificati, in funzione della

disabilità, attraverso le seguenti sigle:

- BLND - passeggeri con menomazione della vista (non vedente/ipovedente);
- DEAF - passeggeri con menomazione dell'udito o dell'udito e della parola;
- DEAF/BLND - passeggeri con menomazione della vista e dell'udito e che hanno bisogno dell'assistenza di un accompagnatore per spostarsi;
- DPNA - passeggeri con problemi intellettivi o comportamentali;
- WCHR (cd. Romeo) per identificare passeggeri in grado di camminare autonomamente all'interno dell'aeromobile nonché scendere e salire le scale, ma che hanno bisogno di una sedia a rotelle o di altro mezzo di trasporto per spostarsi per lunghi tratti all'interno dell'aerostazione;
- WCHS (cd. Sierra) per identificare passeggeri in grado di camminare autonomamente all'interno dell'aeromobile, ma che non possono scendere o salire le scale e che hanno bisogno di una sedia a rotelle o di altro mezzo di trasporto per spostarsi all'interno dell'aerostazione
- WCHC (cd. Charlie) per identificare passeggeri immobilizzati, che hanno bisogno di una sedia a rotelle per spostarsi e necessitano di assistenza dal momento dell'arrivo in aeroporto fino al termine del volo nonché per uscirne.

Tutti gli oggetti, diversi da:

- a) bagaglio a mano.
- b) oggetti trasportati da persone diverse dai passeggeri;
- c) posta e materiale dei vettori aerei, destinati all'utilizzo, al consumo o all'acquisto a bordo di un aeromobile durante un volo dai passeggeri o dall'equipaggio.

**Passeggeri
potenzialmente
pericolosi**

Passeggeri espulsi, o che non possano essere ammessi per ragioni connesse alla politica dell'immigrazione o che sia sottoposto a provvedimenti restrittivi della libertà personale;

**Piazzale sosta velivoli
(apron)**

Porzione dell'airside destinata alla sosta degli aeromobili per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, il carico e lo scarico delle merci, della posta e delle provviste di bordo, il rifornimento dei carburanti, il parcheggio e la manutenzione;

Perimetrale

Viabilità interna all'airside, esterna all'area di manovra, adibita alla circolazione dei veicoli;

**Perimeter Control
System**

Acronimo "PCS", sistema di controllo perimetrale aeroportuale, che governa la comunicazione logica tra le componenti della difesa attiva e passiva, la prima comprendente i sistemi antintrusione, TVCC e Sistema Controllo Accessi, la seconda consistente nella recinzione muraria e metallica con annessi i cancelli operativi e di emergenza;

Piazzola (stand)

Area dell'apron destinata alla sosta di un aeromobile;

Porte allarmate

Accessi utilizzati per le attività operative dell'aeroporto che, nella configurazione di chiusura, possono essere utilizzate come potenziali uscite di emergenza, dotate di sensoristica antintrusione a contatto magnetico, integrata la sistema centrale di controllo; tale sistema è integrato con la logica dei *workflow* (cd. flusso di attivazione) ai sistemi antintrusione e controllo accessi in modo da poter associare ad eventi di apertura non autorizzata, riconducibili ad eventuali intrusioni o manomissioni, l'attivazione e/o il movimento delle telecamere collegate presenti nell'area interessata;

Posta

Spedizioni costituite da corrispondenza e altri articoli consegnati dai servizi postali e destinati ad essere trasmessi ai servizi postali, con esclusione della posta del vettore aereo, conformemente alle norme dell'Unione postale

	universale;
Posta del vettore aereo	Posta di cui un vettore aereo costituisca sia il mittente che il destinatario;
Postazione "pre-filtro"	Postazione di controllo del titolo di viaggio, ubicata all'ingresso dell'area dei controlli di sicurezza, dove il passeggero effettua in modalità self la verifica del proprio titolo di viaggio per l'accesso all'area e supervisionata da un operatore security;
Postazione check-in aggiuntiva	Posizionata all'interno dell'area di parcheggio denominata P2 consente l'introduzione dei bagagli da stiva in area HBS; prevede un sistema di compartimentazione, con chiusura meccanica, la cui apertura è consentita esclusivamente al personale security del Gestore;
Programma nazionale di sicurezza	<p>Le misure e gli adempimenti previsti garantiscono la tutela della sicurezza, la regolarità e l'efficienza nazionale e internazionale dell'aviazione civile, fornisce in Italia disposizioni e procedure atte a impedire il compimento di atti di interferenza illecita e l'introduzione di articoli proibiti nelle aree potenzialmente a rischio. Nello stesso tempo, stabiliscono le modalità di risposta agli eventi che dovessero verificarsi.</p> <p>I contenuti del PNS si applicano a:</p> <ul style="list-style-type: none">- aeroporti italiani aperti al traffico aereo commerciale;- operatori aeroportuali;- vettori aerei;- soggetti diversi dagli operatori. <p>Per gli altri aeroporti italiani non aperti al traffico aereo commerciale si applicano misure di sicurezza alternative, previste dal regolamento (UE) n. 1254/2009. Le disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile, sono contenute nel regolamento (UE) n. 2015/1998 e nella decisione della Commissione n. 2015/8005; tali disposizioni sono direttamente applicabili in tutti gli Stati membri e rappresentano la norma primaria da applicare.</p> <p>Per alcune di queste disposizioni sono state emesse specifiche tecniche e procedurali che ne garantiscono la corretta attuazione, queste sono riportate nel PNS.</p> <p>Il PNS ha quindi la finalità di specificare metodologie e procedure integrative o specifiche della norma ed è diviso in due parti, così come lo sono i documenti di riferimento (reg. UE 2015/1998 e Decisione della Commissione 2015/8005):</p> <ul style="list-style-type: none">- Parte A;- Parte B (controllata non classificata);
Programma di Sicurezza Aeroportuale	<p>Acronimo "PSA", documento redatto dal gestore aeroportuale che descrive nel dettaglio i metodi e le procedure necessarie per applicare i requisiti del Regolamento CE n. 300/2008, del Regolamento UE n. 2015/1998, di normativa riservata di dettaglio, e delle successive modifiche ed integrazioni, nonché del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile.</p> <p>Il PSA è sviluppato tenendo conto della realtà infrastrutturale, operativa e commerciale dell'aeroporto ed è finalizzato a prevenire qualsiasi atto di interferenza illecita e a reagire adeguatamente ad eventuali minacce e incidenti di security.</p> <p>Il PSA comprende, inoltre, le disposizioni per il controllo della qualità interna che descrivono le modalità con le quali il gestore vigila sul rispetto dei metodi e procedure contenuti nello stesso PSA;</p>
Property Irregularity Report	Acronimo "PIR", <i>Property Irregularity Report</i> documento rilasciato al passeggero dagli uffici <i>Lost & Found</i> dell'handler in occasione di segnalazione per bagaglio in

	arrivo non pervenuto a destinazione;
Protezione delle forniture	Modalità attraverso le quali le forniture sono protette da interferenze illecite dal momento in cui sono stati effettuati i controlli di sicurezza fino alla consegna;
Protezione fisica	Le forniture sono protette fisicamente quando confezionate in modo da evidenziare la manomissione, oppure poste in contenitori chiusi a chiave, oppure, sorvegliate da personale del fornitore realmente presente, non essendo considerata sufficiente la sorveglianza mediante TVCC;
Prova motori	Piazzola destinata alla verifica e messa a punto dei motori;
Provviste di bordo	<p>Tutti gli oggetti caricati a bordo di un aeromobile per uso, consumo o acquisto da parte dei passeggeri o dell'equipaggio durante il volo, diversi da:</p> <ul style="list-style-type: none">- bagaglio a mano,- oggetti trasportati da persone diverse dai passeggeri,- posta e materiale dei vettori aerei destinati all'utilizzo, al consumo o all'acquisto a bordo di un aeromobile da parte dei passeggeri o dell'equipaggio durante un volo. <p>Le provviste di bordo comprendono, inoltre, la dotazione di tovagliette, carta e saponi per i servizi igienici, le riviste, il catering, la vendita a bordo di articoli commerciali, ecc.</p>
RA	Acronimo, vedasi voce "agente regolamentato";
RdS	Acronimo, vedasi voce "Regolamento di Scalo";
Rampa	Dizione che indica i luoghi e le risorse addette all'assistenza agli aerei;
Registro accessi al sistema di videosorveglianza	Documento contenente le informazioni collegate ai singoli accessi al sistema di videosorveglianza in circostanze di <i>playback/download</i> ;
Regolamento di scalo	Acronimo RdS – E' lo strumento di regolamentazione aeroportuale finalizzato a garantire lo svolgimento delle attività aeroportuali nel rispetto degli standard organizzativi e di sicurezza previsti; gli obblighi che i soggetti operanti in aeroporto assumono possono produrre anche segnalazioni che GESAC invia ad ENAC per l'inizio della procedura di accertamento delle infrazioni;
Retailer	Società con punti vendita / esercizi commerciali insistenti presso l'aeroporto (es. negozi, <i>car rental</i> , punti di ristoro, <i>duty free shops</i> ecc.);
Retailer in PCAS	Punto vendita di sub-concessionario insistente all'interno della PCAS, deputato alla vendita/somministrazione di beni ai passeggeri in partenza;
Responsabile trattamento	La/le persona/e fisica/che o giuridica, legata/e da rapporto di servizio o da rapporto contrattuale al titolare che, in funzione della propria posizione organizzativa o obbligo contrattuale, abbia una responsabilità nel trattamento dei dati personali connessi alla videosorveglianza;
SCA	Acronimo, vedasi voce "Sistema Controllo Accessi";
SCO	Acronimo, vedasi voce " <i>Secure for Cargo Only flight</i> ";
SDO	Acronimo, vedasi voce " <i>Security Duty Officer</i> ";
SHR	Acronimo, vedasi voce " <i>Secure for High Risk</i> ";

SPX	Acronimo, vedasi voce “ <i>Secure for Passengers flight</i> ”;
SSR	Acronimo, vedasi voce “ <i>Security Supervisor Register</i> ”;
STEB	Acronimo, vedasi voce “ <i>Security Tamper Evident Bag</i> ”;
Sblocco aeromobile	Fase in cui un aeromobile in partenza inizia le manovre per abbandonare la piazzola di sosta e predisporre al decollo;
Scalo tecnico	Sosta per motivi tecnici di un aeromobile, senza imbarco o sbarco dei passeggeri;
Secure for Cargo Only flight	Acronimo “SCO”, indica che la spedizione è sicura ma solo per il trasporto con aeromobili cargo o postali;
Secure for High Risk	Acronimo “SHR”, indica che la spedizione, per quanto riguarda i requisiti relativi all'alto rischio, è sicura per il trasporto con aeromobili passeggeri, cargo o postali;
Secure for Passengers flight	Acronimo “SPX”, indica che la spedizione è sicura per il trasporto con aeromobili passeggeri, cargo o postali;
Security Check-Point	Postazioni di controllo ubicate al primo piano dell'aerostazione, presso le quali viene effettuato lo screening dei passeggeri in partenza e del relativo bagaglio a mano nonché degli oggetti trasportati da parte di personale Security del gestore;
Security Duty Officer	Acronimo “SDO”, è il responsabile operativo Security del gestore in turno h24. Durante gli orari di chiusura dell'ufficio ASS svolge, inoltre, la gestione amministrativa e materiale del servizio di custodia bagagli;
Security Supervisor Register	Acronimo “SSR”, database per gestire le segnalazioni ad help desk su malfunzionamento di strumentazioni Security (telecamere off-line, sporche, malfunzionanti, etc.);
Security tamper evident bag	Acronimo “STEB”, è un sacchetto in grado di evidenziare eventuali manomissioni, deve essere conforme alle linee guida per i controlli di sicurezza raccomandate dall'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile;
Sicurezza aerea (aviation security)	Combinazione di misure e risorse umane e materiali finalizzate alla protezione dell'aviazione civile da atti di interferenza illecita che ne mettano in pericolo la sicurezza;
Sistema controllo accessi	Acronimo “SCA”, è un sistema facente parte della difesa attiva, composto da lettori di badge di prossimità, <i>web cam</i> e sistema di comunicazione centrale-periferia voice over IP, installato su varchi e cancelli operativi ed interni della recinzione perimetrale. Tale sistema, riconoscendo il tesserino utilizzato, abilita l'apertura dei varchi e consente il monitoraggio dei passaggi;
Sistema di security	Combinazione di misure, risorse umane, beni e materiali finalizzata alla salvaguardia dell'attività dell'aviazione civile contro atti di interferenza illecita;
Smistamento bagagli	Zona dell'aeroporto in cui convergono tutti i bagagli da stiva accettati e dove vengono effettuate le operazioni di smistamento e controllo propedeutiche al carico in stiva degli stessi;
Soggetto	Persona, organizzazione o impresa diversa da un operatore;

Sorveglianza e scorta del bagaglio da stiva

Misura di sicurezza che comprende il piantonamento dei bagagli da stiva nella *sorting area*, dall'inizio dell'accettazione all'arrivo dell'ultimo bagaglio inviato dai banchi *check-in*, effettuata in prossimità dei carrelli/container utilizzati per il carico dei bagagli, con l'obiettivo di:

- verificare visivamente l'assenza di interferenze non autorizzate con gli stessi;
- assicurare il carico esclusivamente di bagagli con etichetta indicante la destinazione corrispondente al volo in oggetto.

L'attività di scorta prevede, alternativamente:

- nel caso di utilizzo di carrelli aperti, la verifica visiva fino alla piazzola di sosta dell'aeromobile, per evitare interferenze non autorizzate;
- nel caso di utilizzo di container, la sigillatura dello stesso (sigillo security a strozzo, numerato), la successiva verifica di integrità sottobordo e il reinvio a controllo dei bagagli contenuti in container con sigillo mancante o rotto. Quest'ultima verifica può avvenire mediante scorta o con personale security che giunge in piazzola prima del carico dei container;

Spedizione consolidata

Spedizione unica (per il vettore) consegnata da uno spedizioniere ad un vettore ma composta da più partite che hanno la stessa destinazione o almeno un tratto di percorso in comune. La spedizione è descritta da un unico documento, che di solito porta in allegato i documenti delle singole spedizioni;

Stand (o piazzola)

Area in cui è parcheggiato un aeromobile operativo durante l'intervallo di permanenza presso un aeroporto;

TAS

Acronimo, vedasi voce "tesserino di accesso con scorta";

TIA

Acronimo, vedasi voce "tesserino di ingresso in aeroporto";

TIP

Acronimo, vedasi voce "*Threat Image Projection*";

TVCC

Acronimo di sistema di videosorveglianza mediante telecamere a circuito chiuso;

Tesserino di ingresso in aeroporto

Acronimo "TIA", è un tesserino in corso di validità che consente l'accesso a specifiche aree sterili che rispondono ai requisiti prescritti dal Regolamento (UE) 2015/1998, l'accesso delle persone a tali aree è severamente vietato ed è condizionato a un motivo legittimo per accedere, sia esso viaggio, lavoro, formazione e informazione o educazione; è rilasciato per un periodo non superiore a cinque anni.

Un TIA deve recare:

- il nome e la fotografia del titolare;
- il nome del datore di lavoro del titolare;
- il nome dell'autorità di rilascio o dell'aeroporto;
- le aree alle quali il titolare è autorizzato ad accedere;
- la data di scadenza;

Tesserino di accesso con scorta

Acronimo "TAS", tesserino rilasciato a personale che non opera ordinariamente in aeroporto e che consente al titolare l'accesso, limitatamente ad un'area specifica, esclusivamente se scortato da personale autorizzato e solo in casi eccezionali per gestire situazioni inaspettate, improvvise, non programmate e/o programmabili né in alcun modo prevedibili;

Tesserino identificativo di membro di equipaggio

È un tesserino rilasciato dal vettore aereo o dall'Autorità aeronautica nazionale competente.

Di regola il tesserino identificativo di membro di equipaggio riporta la fotografia del titolare, per quelli sprovvisti, l'accesso è consentito previa presentazione di un

passaporto/documento d'identità valido.
Per i vettori dell'Unione Europea, il tesserino identificativo di membro dell'equipaggio reca:

- a) il nome e la fotografia del titolare; nonché
- b) il nome del vettore aereo; nonché
- c) il termine «crew» in inglese; nonché
- d) la data di scadenza.

Per i vettori italiani si deve intendere il Certificato di Membro di Equipaggio (*Crew Member Certificate*) rilasciato dall'ENAC.

Tesserino ANSV

La tessera di riconoscimento rilasciata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV), al proprio personale preposto allo svolgimento dell'attività investigativa e al Presidente costituisce titolo valido all'accesso per lo svolgimento dei compiti di istituto



Tesserino Multiservizi

Il personale ENAC nello svolgimento delle proprie attività istituzionali è autorizzato ad accedere dai varchi staff, esibendo il Tesserino Multiservizi con fotografia del titolare e banda laterale rossa rilasciato dall'ENAC, ai sensi di quanto previsto dal PNS al p.to 1.2.2.2.1 (d);

Test

Valutazione delle misure aviation security presenti in aeroporto simulando un atto illecito, lo scopo è quello di verificare l'efficacia dell'organizzazione nell'attuare le misure di sicurezza previste;

Threat image projection

Acronimo TIP, è un software installabile su apparecchiature radiogene ad alta definizione. Tale programma proietta immagini virtuali di articoli pericolosi (ad es. pistole, coltelli, ordigni esplosivi, liquidi, etc.) sovrapposte all'immagine a raggi X del bagaglio / oggetto esaminato, generata dall'apparecchiatura, fornendo un riscontro immediato sulla abilità nel riconoscimento delle immagini e su eventuali necessità di miglioramento;

Traffico aereo commerciale

Comprende tutti i voli di linea, charter e aerotaxi effettuati per il trasporto di passeggeri, posta e merce, sia in ambito nazionale che internazionale, effettuati contro remunerazione;

Trattamento dati

Insieme di tutte le operazioni o complesso di operazioni, svolte con l'ausilio dei mezzi elettronici o comunque automatizzati, concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la conservazione, l'elaborazione, la modificazione, la selezione, l'estrazione, il raffronto, l'utilizzo, l'interconnessione, il blocco, la comunicazione, l'eventuale diffusione, la cancellazione e la distribuzione di dati;

Turn around	Intervallo di tempo in cui un aeromobile staziona presso un aeroporto dall'arrivo alla partenza, durante il quale vengono effettuate tutte le operazioni di sbarco e di imbarco di passeggeri, bagagli e merci, e le altre operazioni necessarie all'allestimento del volo in partenza (pulizie, verifiche tecniche, eventuale rifornimento di carburante, ecc.);
Unità mobile a prova	Strumento costituito da una cassa metallica capace di contenere al suo interno di deflagrazione;
VCV	Acronimo, vedasi voce "Varco Controllo Veicoli";
VFC	Acronimo vedasi voce "Varco Forniture Centralizzato";
VSA	Acronimo, vedasi voce "Varco Staff Airfield";
VST	Acronimo, vedasi voce "varco Staff Terminal";
Varco carraio	Ubicato presso il viale Maddalena, è il varco dove accedono in airside, dopo aver subito i controlli di sicurezza, veicoli e persone in possesso di autorizzazione all'accesso. Il VSA ed il VCV nel loro insieme costituiscono il "Varco Carraio".
Varco controllo veicoli	Acronimo "VCV", postazione di controllo presso il varco carraio utilizzata per i controlli di sicurezza dei veicoli e dei mezzi autorizzati ad accedere alla PCAS con eventuali colli al seguito (forniture, posta e merci);
Varco extra-size	Apertura presente in aerostazione dalla quale vengono inviati all'HBS i bagagli da stiva cd. "fuori misura" che non possono essere inviati dal banco accettazione. L'apertura <i>Extra-size</i> è automatizzata ed è posizionata nel salone partenze, presso il banco check-in numero 9;
Varco forniture centralizzato	Acronimo "VFC", il varco è ubicato al piano cantinato dell'aerostazione per l'accesso delle forniture destinate alla vendita ed al consumo/somministrazione nella parte critica dell'area sterile;
Varco staff	Varco di accesso in airside presidiato da personale security che svolge i controlli di sicurezza del personale aeroportuale, o appartenente a ditte terze. Le persone che vi accedono devono essere munite di tesserino di ingresso aeroportuale / tesserino di accesso con scorta e degli equipaggi in servizio per autorizzare l'accesso pedonale alla parte critica dell'area sterile;
Varco staff airfield	Acronimo "VSA", il varco è adiacente al Varco Carraio ed è dedicato ai controlli di sicurezza su persone diverse dai passeggeri che sono legittimate all'accesso perché in possesso di TIA abilitato o di altro documento previsto;
Varco staff terminal	Acronimo "VST", varco ubicato al piano terra dell'aerostazione dove vengono svolti i controlli di sicurezza su persone diverse dai passeggeri, equipaggi in servizio (in possesso di regolare "Tesserino di Ingresso in Aeroporto" o di "Tesserino di accesso con scorta" o di Tesserino di approvazione di membro di equipaggio comunitario valido) operanti in ambito aeroportuale, nonché degli effetti personali al seguito e di eventuali attrezzature;
Vettore aereo	Impresa di trasporto aereo titolare di una licenza di esercizio valida o documento equivalente;
Vettore aereo	Vettore aereo titolare di una valida licenza di esercizio rilasciata da uno Stato

comunitario	membro a norma del regolamento (CEE) n. 2407/92 del Consiglio, del 23 luglio 1992, sul rilascio delle licenze ai vettori aerei;
Viabilità perimetrale	Strada dell'airside, esterna all'area di manovra, adibita alla circolazione dei veicoli.
Visto entrare/uscire	Dicitura utilizzata per indicare sinteticamente l'avvenuto controllo in entrata/uscita degli oggetti riportati nella lista su cui sono indicate le attrezzature;
Voli sensibili	<p>Voli per i quali è previsto un incrementato livello di esposizione a rischio e per i quali si richiede l'applicazione di misure di sicurezza aggiuntive, stabilite dall'autorità competente, per il periodo di tempo indicato, classificati tali, da parte del Ministero dell'Interno.</p> <p>I voli sono considerati sensibili in funzione:</p> <ul style="list-style-type: none">• della valutazione della situazione internazionale generale, di singole aree geografiche o di Paesi;• della valutazione di atti terroristici e/o criminali;• delle persone trasportate (Personalità, Autorità, ecc);
Volo cargo	Volo che trasporta esclusivamente merce e posta;
Volo postale	Volo che trasporta esclusivamente effetti postali provenienti da un operatore postale autorizzato dal ministero delle comunicazioni;
Work-station HBS	Postazione di lavoro fornita di un monitor su cui l'operatore ha la possibilità di analizzare l'immagine di colli/bagagli processati e dichiarati "not clear" da apparati EDS (Explosive Detection System);
X-Ray	Dispositivo di controllo fisso il cui funzionamento è basato sull'analisi radioscopica di colli in essa inseriti, e sulla successiva analisi da parte dell'operatore dell'immagine al monitor che riproduce il collo ed il suo contenuto;