

# **AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI**

## **DISCIPLINARE DI GARA**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO  
DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, INCLUSO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA, E  
DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI PREVISTI PER LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO DI  
SALERNO – FASE 1 DEL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI**

**CIG 79515670AC – CUP I61J10000580001**

## **1. PREMESSE**

Il presente Disciplinare contiene le norme integrative al Bando di gara relative alle modalità di partecipazione alla procedura indetta da **Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A.** (d'ora in poi anche **AdS**), con sede in via Olmo snc, 84092 Bellizzi (SA), Tel. 0828.354311, Fax 0828.354351, P.E.C. [aeroporto@pec.aeroportosalerno.it](mailto:aeroporto@pec.aeroportosalerno.it), [www.aeroportosalerno.it](http://www.aeroportosalerno.it), identificata da CIG 79515670AC e da CUP I61J10000580001, per l' «**affidamento congiunto della progettazione esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza, e dell'esecuzione dei lavori previsti per lo sviluppo dell'Aeroporto di Salerno – Fase 1 del Programma degli interventi**» (CPV 45235100), nelle more del perfezionamento del processo di fusione societaria e di gestione unitaria tra l'Aeroporto Internazionale di Napoli-Capodichino e l'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano.

Le caratteristiche generali dei lavori e dei servizi, la natura ed entità delle prestazioni sono descritte nella documentazione di gara, alla quale si rinvia.

La procedura di affidamento dell'appalto è stata avviata con Determinazione a contrarre adottata del *Dirigente Amministrazione, finanza e controllo di gestione* in data 02/08/19 prot. 481/G e sarà espletata mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 133 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito: Codice), **gestita interamente tramite piattaforma telematica all'indirizzo <https://aeroportosalerno-appalti.maggiolicloud.it/>** (profilo di committente, *Portale Gare*), secondo quanto previsto nel presente disciplinare, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Il luogo di svolgimento dei lavori è l'infrastruttura aeroportuale, in Bellizzi (SA), via Olmo snc (cod. NUTS ITF3).

La documentazione di gara, disponibile con accesso gratuito, illimitato e diretto sul profilo di committente (<http://portalegare.aeroportosalerno.it>), comprende:

- 1) Bando di gara;
- 2) Disciplinare di gara;
- 3) *Clausole di autotutela e Patto d'integrità*;
- 4) Progetto definitivo;
- 5) Documentazione tecnica.

Si evidenzia che nell'ambito della suddetta documentazione di gara – e in particolare nel Progetto definitivo – è compreso anche il Capitolato Speciale d'appalto.

La documentazione di cui ai nn. 4) e 5) è scaricabile mediante piattaforma *GOOGLE DRIVE*; i browser supportati sono i seguenti: *Chrome* versione 75 o più recente, *Safari* versione 12.1 o più recente, *Edge* versione 18 o più recente, *Firefox* versione 67 o più recente, *Internet Explorer* versione

11 o più recente, *Opera* versione 58 o più recente. Il link verrà fornito agli operatori economici che, previa registrazione alla piattaforma telematica <https://aeroportosalerno-appalti.maggiolicloud.it/> (profilo di committente, *Portale Gare*), ne facciano richiesta tramite il Portale Appalti, accedendo all'Area riservata e attenendosi alla procedura illustrata al punto 8. (Comunicazioni tra Stazione Operatore economico) della *Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche*.

La Documentazione tecnica di cui al n. 5) è costituita da:

- Analisi di fattibilità per il riutilizzo dei fresati (prot. 35/G del 14/01/2019);
- Dispositivo di approvazione ENAC-PROT 14-12-2018/0138015-P;
- Determina MIT 09/07/19 prot. n. 4017 di approvazione del progetto definitivo;
- Rapporto finale di verifica N. J10604/19/RG/idb;
- Verbale di validazione (prot. 70/G del 06/02/2019);
- Verbale Conferenza di Servizi del 28/11/2018;
- Parere 26770 del 22.11.2018 (MIBACT – Soprintendenza);
- Autorità di Bacino Delibera n. 30 del 02/08/2016 e parere n.10984 del 27/11/2018;
- Genio Civile (Demanio idrico/opere idrauliche) nota prot. 0748869 del 27/11/2018;
- Decreto VIA n. 36/2018;
- Studio naturalistico ambientale – Wildlife Strike (per la Verifica di ottemperanza).

Gli elaborati che compongono il progetto definitivo sono indicati nell'elenco di cui all'art. 1 del Capitolato Speciale d'appalto.

Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Chiara Iannizzaro, Responsabile Area Progettazione e Manutenzione dell'AdS (tel. 0828.354307, P.E.C. [chiara.iannizzaro@pec.aeroportosalerno.it](mailto:chiara.iannizzaro@pec.aeroportosalerno.it)).

## **2. CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI**

I concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice nonché ai fini di ogni altra comunicazione inerente la presente procedura.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalati alla stazione appaltante; diversamente, la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari,

anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

In caso di progettista "indicato", la comunicazione recapitata al concorrente s'intende validamente resa anche al progettista.

Salvo quanto diversamente disposto nel presente disciplinare, tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate, con valore di notifica, qualora rese attraverso la procedura telematica all'indirizzo <https://aeroportosalerno-appalti.maggiolicloud.it/> (profilo di committente, *Portale Gare*). Pertanto, è onere del Concorrente verificare il predetto sito durante lo svolgimento dell'intera procedura.

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti da inoltrare entro e non oltre il 23/09/19. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite entro il 30/09/19, mediante pubblicazione in forma anonima. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Per l'inoltro dei quesiti gli operatori economici dovranno accedere all'*Area riservata* della Piattaforma telematica, attenendosi alla procedura descritta al punto 3. della *Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche*, ivi pubblicata.

### **3. OGGETTO DELL'APPALTO, DURATA, IMPORTO A BASE DI GARA**

L'appalto ha come oggetto l'«*Affidamento congiunto della progettazione esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza, e dell'esecuzione dei lavori previsti per lo sviluppo dell'Aeroporto di Salerno – Fase 1 del Programma degli interventi*» ed è finanziato ai sensi dell'art. 3, co. 2, lett. c), D.L. 12 settembre 2014 n. 133, conv. in legge 11 novembre 2014 n. 164.

L'importo complessivo dell'appalto, compreso il costo della manodopera, i costi per la sicurezza, nonché i costi della progettazione ed esclusi gli oneri fiscali, ammonta a complessivi € **25.282.388,80=**, come da dettaglio che segue:

<b>A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Importo dei lavori soggetto a ribasso</li> <li>▪ Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</li> </ul>	€ 24.605.792,35 € <u>341.100,42</u> <b>€ 24.946.892,77</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>	
	<b>B</b>	<b>IMPORTO PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b> (incluso coordinamento sicurezza) soggetto a ribasso
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO</b>		<b>€ 25.282.388,80</b>

Ai sensi dell'art. 23, co. 16, del Codice, il costo della manodopera è pari ad € 3.916.856,86=.

Gli **importi delle lavorazioni** di cui si compone l'intervento, compreso il costo della manodopera ed i costi per la sicurezza, ed esclusi gli oneri fiscali, sono i seguenti:

LAVORI	CATEGORIE CLASSIFICHE	IMPORTO	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile	Qualificazione obbligatoria
Pavimentazioni e sovrastrutture speciali (piste aeroportuali)	OS26 VII	€ 13.796.684,41	55,30%	Prevalente	SI	SI
Acquedotti gasdotti opere irrigazione (idraulica piattaforma)	OG6 IV-bis	€ 3.500.633,28	14,03%	Scorporabile	SI	SI
Strade autostrade viadotti	OG3 IV	€ 2.745.784,68	11,01%	Scorporabile	SI	SI
Impianti segnaletica luminosa (AVL)	OS9 IV	€ 2.509.223,21	10,06%	Scorporabile	SI	NO
Opere fluviali di sistemazione idraulica	OG8 IV	€ 2.078.819,75	8,33%	Scorporabile	SI	SI
Edifici civili e industriali (varco est)	OG1 II	€ 315.747,44	1,27%	Scorporabile	SI	SI

L'affidamento della progettazione esecutiva comprende le prestazioni dettagliatamente elencate e descritte nel Capitolato speciale d'appalto, al quale si rinvia.

Il progetto esecutivo dovrà, altresì, ottemperare alle prescrizioni contenute nei seguenti documenti:

- dispositivo di approvazione da parte di ENAC PROT 14-12-2018/0138015-P;
- dispositivo di approvazione da parte del MIT (prot. n. 4017 del 09/07/19);
- rapporto finale di verifica (j10604/19/RG/idb del 22.01.2019) e verbale di validazione (prot. 70/G del 06/02/2019);
- verbale della Conferenza di Servizi del 28.11.2018, con i richiamati pareri;
- Decreto VIA n. 36/2018 e relativi allegati, con riferimento alle verifiche di ottemperanza previste

per la Fase di progettazione esecutiva.

In particolare, ai sensi e per gli effetti del predetto dispositivo ENAC PROT 14-12-2018/0138015-P, nella fase di progettazione esecutiva si dovrà rendere coerente la livelleta della pista di volo con il codice aeroportuale previsto e con il pacchetto di pavimentazione dimensionato per aeromobili di codice 4C. In tale fase, dovrà essere individuata la soluzione tecnica e la configurazione operativa che abbia minore impatto sui costi e sulle infrastrutture adiacenti.

Il Progetto esecutivo dovrà essere composto dai seguenti elaborati, da intendersi quale documentazione minima:

1. Relazione generale;
2. Relazioni specialistiche;
3. Elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
4. Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
5. Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
6. Piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, e quadro d'incidenza della manodopera;
7. Computo metrico estimativo e quadro economico;
8. Cronoprogramma;
9. Elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
10. Schema di contratto e Capitolato speciale di appalto;
11. PUT, Piano di utilizzo delle terre, ai sensi del DPR 120/2017, come prescritto all'art. 1, sez. A, punto 5), del Decreto VIA n. 36/2018;
12. Elaborato tecnico che descriva e dimensioni il trattamento delle acque reflue interessate dalle previsioni di ampliamento, come prescritto all'art.1, sez. A, punto 4), del Decreto VIA n. 36/2018;
13. Elaborato tecnico che dimostri la compatibilità idraulica degli alvei dei torrenti interessati con le portate meteoriche aggiuntive derivanti dalle incrementate superfici pavimentate, come prescritto all'art. 1, sez. A, punto 3), del Decreto VIA n. 36/2018;
14. Relazione paesaggistica ex art. 146 del D.lgs. n. 42/04 relativo alle autorizzazioni paesaggistiche, in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel parere MIBAC (26770 del 22.11.2018).

Farà parte integrante del Progetto esecutivo l'elaborato "*Studio naturalistico ambientale – Wildlife Strike (Verifica di ottemperanza)*" emesso da AdS ai fini della verifica di ottemperanza di cui all'art. 1 sez. A – punto 6. del Decreto n. 36/2018.

In ottemperanza all'art. 24, co. 8, del Codice, l'importo del compenso (€ 335.496,03=) per la progettazione esecutiva, incluso il coordinamento sicurezza, è stato effettuato in conformità a quanto previsto dal D.M. Giustizia 17 giugno 2016. Gli oneri della sicurezza derivanti da rischi di natura

interferenziale sono pari a 0 (zero).

Le prestazioni di progettazione richieste vengono di seguito sintetizzate:

<b>CATEGORIA</b>	<b>ID. OPERE/CLASSI</b>	
	<b>DM 17/6/16</b>	<b>L. 143/49</b>
<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'</b>	<b>V.03</b>	<b>VI B</b>
	<b>V.02</b>	<b>VI A</b>
<b>IDRAULICA</b>	<b>D.04</b>	<b>VIII</b>
	<b>D.02</b>	<b>VII A</b>
<b>IMPIANTI</b>	<b>IA.04</b>	<b>III C</b>
<b>STRUTTURE</b>	<b>S.03</b>	<b>I G</b>

Si precisa che ai fini della qualificazione si darà applicazione all'art. 8 del D.M. Giustizia 17 giugno 2016, secondo cui "gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera", con le precisazioni di cui alle Linee Guida ANAC n. 1.

Il termine utile per portare a compimento le prestazioni oggetto dell'appalto è di:

- 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, per la redazione del Progetto esecutivo, decorrenti dalla data di ricezione dell'Ordine di Servizio con il quale il R.U.P. dispone l'immediato inizio della prestazione;
- 545 (cinquecentoquarantacinque) giorni naturali e consecutivi, per l'esecuzione dei lavori, decorrenti dalla data del verbale di consegna.

Il pagamento delle prestazioni contrattuali verrà effettuato con le modalità indicate nel Capitolato speciale e in osservanza dell'art. 113-bis del Codice (come sostituito dalla legge 3 maggio 2019 n. 37). Il contratto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136. Qualora l'operatore economico si avvalga di uno o più soggetti qualificati alla realizzazione del progetto, la quota del compenso corrispondente agli oneri di progettazione indicati espressamente in sede di offerta, al netto del ribasso d'asta, sarà corrisposta direttamente al progettista, previa approvazione del progetto e previa presentazione dei relativi documenti fiscali del progettista indicato o raggruppato. A tal fine, il progettista indicato o raggruppato trasmetterà la necessaria documentazione direttamente al R.U.P., che ne rilascerà ricevuta.

L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto, considerato che i lavori oggetto di affidamento

dovranno essere eseguiti sulle medesime aree, un'eventuale suddivisione in lotti rischierebbe di rendere l'esecuzione dell'appalto eccessivamente difficile dal punto di vista tecnico o troppo costosa, ed inoltre l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici per i lotti rischierebbe seriamente di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto.

### **3-BIS. OPZIONE DI MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA**

Laddove durante l'esecuzione dei lavori dovesse ravvisarsi l'opportunità di procedere all'ulteriore prolungamento della pista fino a metri 2.200, così come previsto dal Master Plan Aeroportuale approvato in linea tecnica in data 28/04/2015, al fine di evitare la duplicazione dei lavori di spostamento del torrente e dei relativi costi, il Committente, ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. a), del d.lgs. n. 50/2016, si riserva la facoltà di apportare al progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore quelle varianti necessarie per renderlo coerente con l'ulteriore prolungamento della pista fino a metri 2.200 e di affidare al medesimo Appaltatore, unitamente alle predette varianti, le opere di esecuzione del prolungamento fino a metri 2.200 per un importo che sarà calcolato applicando alle quantità risultanti dal progetto di variante i prezzi unitari sulla cui base è stato computato il progetto posto a base della presente gara, al netto del ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in gara, oltre oneri di sicurezza nella misura che risulterà dall'adeguamento del PSC, sulla scorta dell'importo quantificato nel predetto Master Plan in € 5.690.790,00= oltre I.V.A., di cui € € 2.990.790,00= riconducibili alla Cat. OS26 e € 2.700.000,00= riconducibili nella Cat. OG8.

In virtù della partecipazione alla presente procedura, l'operatore economico dichiara di essere a conoscenza dell'opzione riservata al Committente, come sopra formulata, e per il caso in cui quest'ultimo dovesse esercitarla, si obbliga, ove aggiudicatario, ad accettare le varianti e l'esecuzione dei lavori aggiuntivi alle condizioni di cui innanzi.

Si precisa che per l'esecuzione dei lavori di cui alla suddetta opzione riservata al Committente e riconducibili nella Cat. OG8, l'Appaltatore, ove non possenga l'attestazione SOA per Classifica adeguata all'importo complessivo dei lavori, sarà tenuto ad affidarli in subappalto.

### **4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA**

Possono partecipare alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45, co. 2, del Codice e, limitatamente ai servizi di progettazione, gli operatori economici di cui all'art. 46 del Codice, nonché gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri, se in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito specificati.

Per i predetti soggetti ammessi a partecipare si applicheranno le disposizioni di cui agli artt. 45, 46,



47 e 48 del Codice.

Le Imprese di costruzioni, ove sprovviste dei requisiti di progettazione di cui al punto 7., devono alternativamente:

A) indicare uno dei soggetti elencati all'art. 46, co. 1, del Codice (progettista "indicato"), quale progettista incaricato della progettazione, in possesso dei requisiti generali di cui al punto 5. e dei requisiti speciali per la progettazione di cui al punto 7.;

B) associare, in qualità di mandante di raggruppamento temporaneo di tipo verticale incaricato della progettazione, uno dei soggetti elencati all'art. 46, co. 1, del Codice (progettista "associato"), in possesso dei requisiti generali di cui al punto 5. e dei requisiti speciali per la progettazione di cui al punto 7.

Non sono ammessi a partecipare, né ad assumere il ruolo di progettista "indicato" o "associato", i soggetti che si trovino in una delle situazioni di cui all'art. 24, co. 7, del Codice. È tuttavia consentito ai soggetti suddetti, al fine di superare la presunzione di incompatibilità di cui alla disposizione citata, dimostrare che l'esperienza acquisita nell'espletamento degli incarichi non è tale da determinare un vantaggio che possa falsare la concorrenza con gli altri operatori. La Stazione appaltante valuterà discrezionalmente l'adeguatezza della dimostrazione fornita.

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione d'impres aderenti al contratto di rete.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorziati designati dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e si applica l'articolo 353 c.p. I medesimi consorziati non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, co. 2, lett. f), del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile (si richiama, in particolare, la Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6, del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

## **5. REQUISITI GENERALI DI PARTECIPAZIONE**

Saranno esclusi dalla gara gli operatori economici (compresi i progettisti "associati" o "indicati" nonché il giovane professionista di cui all'art. 4, co. 1, d.m. 263/2016) per i quali sussiste:

- a) una delle cause di esclusione di cui all'**art. 80** del Codice;
- b) la causa di esclusione di cui all'**art. 53, co. 16-ter, d.lgs. n. 165/2001**;
- c) una delle situazioni d'incompatibilità di cui all'**art. 48, co. 7**, del Codice;
- d) (per i soli progettisti) la causa di esclusione di cui all'articolo 24, co. 7, del Codice (*“Gli affidatari di incarichi di progettazione per progetti posti a base di gara non possono essere affidatari degli appalti, nonché degli eventuali subappalti o cottimi, per i quali abbiano svolto la suddetta attività di progettazione. Ai medesimi appalti, subappalti e cottimi non può partecipare un soggetto controllato, controllante o collegato all'affidatario di incarichi di progettazione. Le situazioni di controllo e di collegamento si determinano con riferimento a quanto previsto dall'articolo 2359 del codice civile. I divieti di cui al presente comma sono estesi ai dipendenti dell'affidatario dell'incarico di progettazione, ai suoi collaboratori nello svolgimento dell'incarico e ai loro dipendenti, nonché agli affidatari di attività di supporto alla progettazione e ai loro dipendenti. Tali divieti non si applicano laddove i soggetti ivi indicati dimostrino che l'esperienza acquisita nell'espletamento degli incarichi di progettazione non è tale da determinare un vantaggio che possa falsare la concorrenza con gli altri operatori”*).

Ai fini della partecipazione è richiesto il seguente ulteriore requisito:

- e) **accettazione delle “Clausele di autotutela e Patto d'integrità”** (n. 3 dei Documenti di gara di cui al punto 1.).

## **6. REQUISITI SPECIALI DI PARTECIPAZIONE (ESECUZIONE LAVORI)**

Le Imprese di costruzioni, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti

speciali:

- a) **Iscrizione nel Registro delle imprese** presso la C.C.I.A.A. competente per territorio.  
Per gli operatori economici aventi sede in uno degli Stati membri, è richiesta l'iscrizione in analogo registro dello Stato di appartenenza secondo le indicazioni disponibili nel registro online dei certificati (e-Certis). In caso di operatore economico avente sede in un Paese terzo, firmatario degli accordi di cui all'art. 49 del Codice, tale requisito deve essere dimostrato mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nel Paese nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.
- b) **Attestazione**, rilasciata da Società Organismo di Attestazione (**SOA**) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che provi, ai sensi degli artt. 84 del Codice e 61 del d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, la qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere. Ai sensi dell'art. 92, co. 1, del d.P.R. n. 207/2010, i requisiti relativi alle categorie scorparabili non posseduti dal concorrente singolo devono essere da questo posseduti con riferimento alla categoria prevalente.
- c) Con riferimento ad uno degli esercizi 2016/2017/2018, possesso, desumibile dal bilancio civilistico approvato e depositato, del seguente **indicatore**:  
*Indebitamento finanziario netto (a) / Patrimonio netto (b) = maggiore/uguale a 0 e minore/uguale a 2* (il rapporto tra *Indebitamento finanziario netto* e *Patrimonio netto* dovrà essere maggiore o uguale a 0 e minore o uguale a 2); dove si definiscono:  
(a) *Indebitamento finanziario netto*: è dato dalla differenza tra le voci comprese nelle lettere (D 1,2,3,4,5) appartenenti alla categoria «Passivo» così come riportata dall'articolo 2424 cod. civ. e le voci comprese nella lettera (C IV) appartenenti alla categoria «Attivo» così come riportata dall'art. 2424 cod. civ.  
(b) *Patrimonio netto*: si compone delle voci comprese nella lettera (A) appartenenti alla categoria «Passivo» così come riportata dall'art. 2424 cod. civ.

#### Indicazioni per i concorrenti con idoneità plurisoggettiva e per i consorzi

- I. I requisiti di cui alla lett. a) (iscrizione nel Registro delle imprese) e di cui alla lett. c) (indice di indebitamento finanziario) devono essere soddisfatti come di seguito precisato:
- nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE, devono essere posseduti da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorzianti o aderenti al contratto di rete;
  - nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) (consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e consorzi tra imprese artigiane) e lett. c) (consorzi stabili) del Codice devono essere posseduti dal consorzio e dalle imprese indicate come esecutrici.

- II. Il requisito di cui alla lett. b) (attestazione SOA) deve essere soddisfatto come di seguito precisato:
- per i R.T.I., i consorzi ordinari, le aggregazioni e per i G.E.I.E., di tipo orizzontale, i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti nel bando di gara devono essere posseduti dalla mandataria nella misura minima del 40%; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento. La mandataria in ogni caso deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria;
  - per i R.T.I., i consorzi ordinari, le aggregazioni e per i G.E.I.E., di tipo verticale, i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti nel bando di gara devono essere posseduti dalla mandataria nella categoria prevalente; nella categoria scorporata la mandante deve possedere i requisiti previsti per l'importo dei lavori della categoria, nella misura indicata per l'impresa singola. I requisiti relativi alle lavorazioni scorporabili non assunte dalle mandanti sono posseduti dalla mandataria con riferimento alla categoria prevalente;
  - i requisiti relativi alle lavorazioni riconducibili alla categoria prevalente e/o alle categorie scorporabili possono essere assunti da un raggruppamento di tipo orizzontale, dando luogo al c.d. raggruppamento di tipo misto.

## **7. REQUISITI SPECIALI DI PARTECIPAZIONE (PROGETTAZIONE)**

Gli operatori economici devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei **requisiti** previsti per **l'affidamento dei servizi di progettazione** di seguito riportati.

I predetti requisiti devono essere documentati:

- qualora gli operatori economici siano in possesso della qualificazione SOA per progettazione e per costruzione: sulla base dell'attività di progettazione della propria struttura tecnica ovvero, nel caso in cui lo staff interno non abbia i suddetti requisiti, di progettisti "indicati" o "associati";
- qualora gli operatori economici siano in possesso della qualificazione SOA di sola costruzione: esclusivamente sulla base della attività di progettazione di progettisti "indicati" o "associati".

È richiesto, in particolare, il possesso dei seguenti requisiti:

- a) **Fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv)**, del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, per un importo non inferiore al doppio dell'importo della progettazione esecutiva posto a base di gara e, quindi, almeno pari a € 670.992,06=.

- b) Avvenuto espletamento, nell'ultimo decennio anteriore alla data di pubblicazione del bando, di **servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3 lett. vvvv**), del Codice, **relativi a lavori appartenenti a ciascuna delle classi e categorie** dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale, per ciascuna delle dette classi e categorie, nella misura minima indicata nella tabella sottostante e, quindi, non inferiore a 1,5 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie Il concorrente dovrà pertanto dimostrare almeno gli importi minimi indicati nella tabella seguente:

CATEGORIA	ID. OPERE/CLASSI		Importo lavori progettati da comprovare (€)
	DM 17/6/16	L. 143/49	
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.03	VI B	20.695.026,62
	V.02	VI A	4.118.677,02
IDRAULICA	D.04	VIII	5.250.949,92
	D.02	VII A	3.118.229,63
IMPIANTI	IA.04	III C	3.763.834,82
STRUTTURE	S.03	I G	473.621,16

Per la verifica del suddetto requisito verranno richiesti, a valle della proposta di aggiudicazione, i certificati attestanti l'esecuzione delle prestazioni rilasciati dai Committenti ovvero copia dei contratti da cui si evincono gli incarichi per l'espletamento dei servizi di cui sopra, nonché, copia delle fatture quietanzate corrispondenti alle prestazioni eseguite per l'espletamento dei medesimi servizi.

- c) Avvenuto svolgimento, nell'ultimo decennio anteriore alla data di pubblicazione del bando di gara, di **due servizi (c.d. di punta) di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv**), del Codice, **relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie** dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,60 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento; il concorrente dovrà pertanto dimostrare almeno gli importi minimi indicati nella tabella seguente:

CATEGORIA	ID. OPERE/CLASSI		Importo lavori progettati da comprovare (€)
	DM 17/6/16	L. 143/49	
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.03	VI B	8.278.010,65
	V.02	VI A	1.647.470,81
IDRAULICA	D.04	VIII	2.100.379,97
	D.02	VII A	1.247.291,85
IMPIANTI	IA.04	III C	1.505.533,93
STRUTTURE	S.03	I G	189.448,46

Per la verifica del suddetto requisito verranno richiesti, a valle della proposta di aggiudicazione, i certificati attestanti l'esecuzione delle prestazioni rilasciate dai Committenti, ovvero copia dei contratti da cui si evincono gli incarichi per l'espletamento dei servizi di cui sopra, nonché, copia delle fatture quietanzate corrispondenti alle prestazioni eseguite per l'espletamento dei medesimi servizi.

- d) Per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria), **numero medio annuo del personale tecnico**, utilizzato negli ultimi tre anni anteriori alla data di pubblicazione del bando (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno (Full Time Equivalent, FTE), in misura non inferiore a 20 unità, pari a 2 volte le unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 10.
- e) Per i professionisti singoli e associati, **numero di unità minime di tecnici** (comprendente i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti del soggetto offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), espresso in termini di risorse a tempo pieno (Full Time Equivalent, FTE), in misura non inferiore a 20 unità, pari a 2 volte le unità che, per lo svolgimento dell'incarico, si stimano in 10.
- f) Qualificazioni professionali minime (*team di progettazione*) impegnate nell'espletamento del

servizio di progettazione:

- un ingegnere coordinatore responsabile della progettazione, con esperienza nella progettazione di infrastrutture aeroportuali;
- un ingegnere con esperienza nella progettazione di strutture;
- un tecnico esperto in materia di operatività aeroportuale, procedure di volo e radioassistenze;
- un professionista incaricato delle prestazioni di coordinamento per la sicurezza, abilitato ex D.Lgs. n. 81/08;
- un ingegnere con esperienza nella progettazione di opere idrauliche;
- un ingegnere con esperienza nella progettazione di opere impiantistiche con particolare riferimento agli impianti AVL;
- un ingegnere con esperienza nelle indagini e progettazioni geotecniche;
- un geologo con esperienza nelle indagini e negli studi geologici.

Il *team di progettazione* farà parte della struttura tecnica dell'impresa di costruzioni concorrente ovvero di strutture esterne ad essa (c.d. progettista "indicato" o "associato", eventuale giovane professionista di cui all'art. 4 del d.m. 263/2016) nell'ambito degli operatori economici di cui all'art. 46, co. 1, lett. a), b), c), d), e) ed f), del Codice. I professionisti persone fisiche appartenenti al *team di progettazione* firmeranno gli elaborati del progetto esecutivo e dovranno essere indicati nominativamente (nella *dichiarazione integrativa* da inserire nella Busta A), con gli estremi d'iscrizione ai relativi Ordini, Albi o altri elenchi ufficiali imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche.

È ammessa la coincidenza nello stesso soggetto (persona fisica) di una o più d'una delle figure professionali di cui alla presente lettera.

g) Possesso dei **requisiti di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 263 del 02/12/2016.**

Si evidenzia, in particolare, che ai sensi del cit. D.M. n. 263/2016, i raggruppamenti temporanei devono prevedere la **presenza di almeno un giovane professionista**, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, quale progettista. I requisiti del giovane professionista non concorrono alla formazione dei requisiti di partecipazione richiesti, fermo restando il possesso dei requisiti generali di partecipazione di cui al punto 5. del presente disciplinare.

Si precisa che per servizi svolti nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando ovvero nell'ultimo decennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara devono intendersi, oltre ai servizi iniziati e ultimati in detti periodi, anche quelli ultimati in detti periodo, ancorché iniziati precedentemente, limitatamente alla quota che rientra nel periodo di riferimento. Saranno valutabili anche i servizi svolti per committenti privati, documentati attraverso



certificati di buona e regolare esecuzione rilasciati dagli stessi committenti o dichiarati dall'operatore economico che fornisce, su richiesta della stazione appaltante, prova dell'avvenuta esecuzione attraverso gli atti autorizzativi o concessori, ovvero il certificato di collaudo, inerenti al lavoro per il quale è stata svolta la prestazione.

Nel caso di R.T., consorzio ordinario, aggregazioni o GEIE:

- i requisiti di cui alle lett. a-b-d-e) dovranno essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento, consorzio, aggregazione o GEIE; al mandatario, in considerazione della natura, dell'importo e della molteplicità della categorie di progettazione, è richiesto il possesso dei requisiti nella misura minima del 40%; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dai mandanti; il mandatario in ogni caso possiede i requisiti necessari per la partecipazione alla gara in misura percentuale superiore rispetto a ciascuno dei mandanti;
- il requisito di cui alla lett. c) (servizi di punta) non è frazionabile all'interno della stessa classe e categoria;
- il requisito di cui alla lett. f) dovrà essere posseduto cumulativamente dal raggruppamento, consorzio, aggregazione o GEIE;
- il requisito di cui alla lett. g) dovrà essere posseduto da ciascun componente.

## **8. SUBAPPALTO**

Ai sensi dell'art. 105 del Codice è ammessa la facoltà di affidare in subappalto le prestazioni oggetto del contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante, purché:

- a) il concorrente indichi all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che intende subappaltare o concedere in cottimo;
- b) l'affidatario del subappalto non abbia partecipato alla procedura per l'affidamento dell'appalto;
- c) il subappaltatore sia qualificato nella relativa categoria e sia in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice.

Si precisa che la percentuale massima subappaltabile è pari al 30% dell'importo complessivo del contratto (art. 105 del Codice e art. 1, co. 18, del d.l. n. 32/2019, conv. in legge n. 55/2019).

La stazione appaltante procederà al pagamento diretto del subappaltatore nelle ipotesi indicate dall'art.105, co. 13, del Codice. Nei restanti casi, i pagamenti saranno effettuati all'appaltatore che dovrà trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dagli stessi, copia delle fatture quietanzate, emesse dai subappaltatori.

Il subappalto del servizio di progettazione è ammesso nei limiti di cui all'art. 31, co. 8, del Codice.



## **9. GARANZIE**

L'offerta dovrà essere corredata da:

- 1) **una garanzia provvisoria**, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% del prezzo a base di gara, comprensivo degli oneri per la sicurezza e al netto del compenso per la progettazione esecutiva, e precisamente d'importo pari ad € 498.937,86=, salvo quanto previsto all'art. 93, co. 7, del Codice;
- 2) **una dichiarazione di impegno**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, co. 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, **a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva** ai sensi dell'articolo 93, co. 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario; tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta dell'operatore economico, con una delle modalità di cui all'art. 93, al quale si rinvia.

Nel caso di costituzione in contanti, il relativo bonifico dovrà essere effettuato sull'IBAN IT18H0837815201000000407845, intestato a *Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A.*, con la seguente causale: "*Garanzia provvisoria gara CIG 79515670AC*".

La garanzia fideiussoria dovrà essere **conforme allo schema tipo** di cui all'art. 103, co. 9, del Codice, come adottato con **D.M. 19/1/18 n. 31** (G.U. 10/4/18 n. 83 – S.O. n. 16). Ai fini di semplificazione della procedura, gli operatori economici hanno facoltà di produrre la sola scheda tecnica, contenuta nell'«*Allegato B – Schede Tecniche*» al D.M. n. 31/18, debitamente compilata e sottoscritta dal garante e dal contraente. La garanzia provvisoria dovrà altresì contenere l'impegno del medesimo garante a rinnovare la garanzia, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura, per la durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

È onere degli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- [http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari\\_non\\_abilitati.pdf](http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf)
- <http://www.ivass.it/ivass/impreses.jsp/HomePage.jsp>

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà avere **validità per 300 (trecento) giorni**

decorrenti dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

- *documento informatico* (nativo digitale), ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82, sottoscritto con firma digitale sia dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante e sia dall'operatore economico;
- *copia per immagine su supporto informatico di documento analogico* (scansione di documento cartaceo), secondo le modalità previste dall'art. 22, co. 2, del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82. In tal caso la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata da un notaio o da altro pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale.

In ogni caso, dovrà essere prodotta una dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del d.p.r. n. 445/2000, con la quale il procuratore del garante attesta il possesso dei poteri necessari per impegnare il garante. La dichiarazione dovrà essere sottoscritta digitalmente del medesimo procuratore.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è **ridotto** secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, co. 7 del Codice. Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

La garanzia di cui al cit. art. 93 sarà incamerata altresì nel caso di carenza di uno dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 D.lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicatario dovrà costituire la **garanzia definitiva** di cui all'art. 103 del Codice pari al 10% dell'importo contrattuale, salvo gli eventuali incrementi di cui al comma 1 del cit. art. 103.

Ai sensi dell'art. **103, co. 7**, del Codice, l'esecutore dei lavori è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante almeno dieci giorni prima della consegna dei lavori anche una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per un massimale pari all'importo del contratto. La polizza deve altresì assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, con un massimale pari al 5% dell'importo del contratto, con un minimo di € 500.000,00 ed un massimo di 5 mln di euro.

Ai sensi dell'art. **103, co. 8**, del Codice, il titolare del contratto per la liquidazione della rata di saldo è obbligato a stipulare, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato, una polizza indennitaria decennale a copertura dei rischi di

rovina totale o parziale dell'opera, ovvero dei rischi derivanti da gravi difetti costruttivi. La polizza deve contenere la previsione del pagamento dell'indennizzo contrattualmente dovuto in favore del committente non appena questi lo richieda, anche in pendenza dell'accertamento della responsabilità e senza che occorranzo consensi ed autorizzazioni di qualunque specie. Il limite di indennizzo della polizza decennale non deve essere inferiore al 30% del valore dell'opera realizzata. L'esecutore dei lavori è altresì obbligato a stipulare una polizza di assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati a terzi, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione e per la durata di dieci anni e con un massimale pari al 5% del valore dell'opera realizzata con un minimo di € 500.000,00 ed un massimo di 5 mln di euro.

Ai sensi dell'**art. 24, co. 4, del Codice** e delle Linee Guida ANAC n. 1, paragrafo II, punto 4.1. (pubblicate in G.U. 23/3/18 n. 69) il professionista o i professionisti incaricati della progettazione dovranno presentare, contestualmente alla firma del contratto, la polizza di responsabilità civile professionale, con riferimento ai lavori progettati, rilasciata da compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea, a copertura della responsabilità professionale dei soggetti incaricati, quali progettisti esterni, per danni diretti derivanti da errori o omissioni nella redazione della progettazione, quali le nuove spese di progettazione e/o i maggiori costi correlati alla necessità di introdurre varianti conseguenti ad errori od omissioni progettuali. La polizza dovrà essere presentata a far data dalla stipula del contratto ed avere termine alla data di approvazione del collaudo provvisorio.

## **10. SOPRALLUOGO**

Il sopralluogo sulle aree interessate dall'appalto è **obbligatorio**, tenuto conto che per la tipologia di prestazione è necessario che le offerte vengano formulate, ai sensi dell'art. 79, co. 2 del Codice, soltanto a seguito di una visita dei luoghi. La mancata effettuazione del sopralluogo è causa di esclusione dalla procedura di gara.

Il sopralluogo dovrà essere effettuato, previo appuntamento, alla presenza del Responsabile unico del procedimento, che rilascerà apposita attestazione sottoscritta in originale.

Il sopralluogo dovrà essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore dell'operatore economico ovvero da apposito delegato. In tale ultimo caso, il delegato dovrà esibire, all'atto del sopralluogo, l'atto scritto di delega, accompagnato da fotocopia di un documento di riconoscimento del delegante.

A pena di esclusione, il sopralluogo non potrà essere effettuato da una stessa persona fisica per conto di due o più operatori economici.

Si precisa che:

- nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito, il sopralluogo dovrà essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico dell'operatore qualificato capogruppo ovvero da un diverso soggetto appositamente delegato dallo stesso mandatario;
- nel caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito, il sopralluogo dovrà essere effettuato da ciascuna impresa componente il costituendo raggruppamento, anche a mezzo di un unico soggetto delegato; in ogni caso, l'operatore raggruppando può effettuare il sopralluogo singolarmente;
- nel caso di consorzio di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), del Codice il sopralluogo deve essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico del Consorzio o dell'operatore economico consorziato indicato come esecutore ovvero da soggetto da essi delegato;
- nel caso di consorzio ordinario, GEIE o aggregazione di imprese di rete si applicano le medesime modalità previste per il raggruppamento temporaneo.

**La richiesta di sopralluogo dovrà essere inoltrata entro il 09/09/2019 tramite il Portale Appalti, accedendo all'Area riservata e attenendosi alla procedura illustrata al punto 8. (Comunicazioni tra Stazione Operatore economico) della Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche.** Al fine di garantire l'operatività aeroportuale, la data prevista per il sopralluogo sarà comunicata all'operatore economico sul Portale Appalti con due giorni di anticipo. La richiesta di sopralluogo dovrà indicare nominativo e qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo.

## **11. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO IN FAVORE DELL'ANAC**

I concorrenti dovranno effettuare, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 500,00= (euro cinquecento) secondo le modalità di cui alla **Deliberazione ANAC 19 dicembre 2018 n. 1174** (G.U. n. 55 del 6 marzo 2018), cui si rinvia. La ricevuta del pagamento dovrà essere inserita nella Busta A – BUSTA AMMINISTRATIVA.

## **12. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA**

**La presente procedura è gestita integralmente con modalità telematica e, pertanto, verranno ammesse solo le offerte presentate attraverso la piattaforma telematica attivata all'indirizzo <https://aeroportosalerno-appalti.maggiolicloud.it/>.**

Al medesimo indirizzo sono pubblicate le *Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma telematica e accesso all'Area Riservata del Portale Appalti* nonché la *Guida per la presentazione*

*delle Offerte Telematiche*, alle quali gli operatori economici dovranno attenersi per partecipare alla presente procedura e per formulare offerta.

La piattaforma telematica è accessibile pubblicamente ai fini della sola consultazione delle informazioni e documenti inerenti la pubblicità legale e la trasparenza.

Per poter accedere alle funzionalità dedicate agli operatori economici per la partecipazione alle procedure di affidamento (*Area riservata*) è necessaria la preventiva registrazione alla suddetta piattaforma telematica.

Non saranno ritenute valide offerte presentate in forma cartacea o a mezzo PEC o qualsivoglia altra modalità di presentazione.

Per partecipare alla procedura, i soggetti interessati dovranno:

1. collegarsi al profilo committente di *Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A.* all'indirizzo <https://aerportosalerno-appalti.maggiolicloud.it/>
2. prendere visione delle istruzioni *Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma telematica e accesso all'Area Riservata del Portale Appalti*, presenti nella sezione *Accesso area riservata*, nonché delle istruzioni *Guida per la presentazione delle Offerte Telematiche*, presenti nella sezione *Istruzioni e manuali*;
3. registrarsi attivando la funzione *Registrati* nell'apposita sezione *Area riservata*;
4. con le credenziali ottenute in fase di registrazione, accedere all'*Area riservata* e selezionare la procedura;
5. disporre di firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'istanza di partecipazione, la documentazione e l'offerta.

In particolare, i legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici che intendono partecipare alle procedure tramite la piattaforma telematica dovranno essere in possesso di un certificato di firma digitale in corso di validità rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'AgID (ex DigitPA), secondo quanto previsto dal Codice dell'Amministrazione Digitale (art. 29, co. 1, D.lgs. n. 82/2005) e specificato dal D.P.C.M. 30 marzo 2009, nonché del relativo software per la visualizzazione e la firma di documenti digitali.

Le dichiarazioni rese e la documentazione prodotta dagli operatori economici presentate tramite la piattaforma, verranno considerate come carenti di sottoscrizione qualora siano sottoscritte con certificati di firma digitale rilasciati da organismi non inclusi nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'AgID.

Il plico telematico contenente la documentazione amministrativa, tecnica ed economico-temporale richiesta per l'ammissione alla gara dovrà pervenire perentoriamente, mediante l'utilizzo della

piattaforma telematica raggiungibile all'indirizzo <https://aeroportosalerno-appalti.maggiolicloud.it/> entro le **ore 12.00 del 14 OTTOBRE 2019**. Oltre il termine predetto il sistema telematico non consentirà la trasmissione dell'offerta. Non saranno ammesse offerte presentate in modalità cartacea o via pec.

La piattaforma telematica prevede il caricamento delle seguenti buste digitali/plichi telematici:

- **Busta A – BUSTA AMMINISTRATIVA (contenente la Documentazione amministrativa)**
- **Busta B – BUSTA TECNICA (contenente l'Offerta tecnica)**
- **Busta C – BUSTA ECONOMICA (contenente l'Offerta economica e temporale)**

Le tre Buste dovranno contenere rispettivamente la documentazione specificata ai punti 14., 15. e 16. del presente disciplinare.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

**Si precisa e si evidenzia che:**

- **I file contenenti i documenti da inserire nelle predette Buste A-B-C, come di seguito elencati ai punti 14., 15. e 16., dovranno essere *documenti informatici* (nativi digitali), ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82, sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore avente idonei poteri di firma.**
- **In alternativa, il file potrà essere una *copia per immagine su supporto informatico di documento analogico* (scansione di documento cartaceo), secondo le modalità previste dall'art. 22, co. 2, del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82, ma in tal caso la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata da un notaio o da altro pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale.**
- **Nel caso di sottoscrizione a mezzo procuratore, all'interno della Busta A occorre inserire il file con la relativa procura, firmato digitalmente dal notaio o dal legale rappresentante del concorrente.**
- **Restano salve le clausole con le quali il presente disciplinare prescrive il caricamento di file in semplice *copia per immagine su supporto informatico di documento analogico* (scansione di documento cartaceo) senza attestazione di conformità da parte di notaio o pubblico ufficiale.**
- **Restano salve le clausole con le quali il presente disciplinare prescrive il caricamento di file con la firma digitale del legale rappresentante/procuratore di soggetti diversi dal concorrente (in aggiunta o in alternativa alla firma digitale del rappresentante/procuratore del concorrente).**
- **Ogni singola Busta telematica non dovrà superare la dimensione di 5.120 KB; la dimensione totale del plico telematico (somma delle tre Buste A-B-C) non dovrà superare i 15.360 KB.**

- È facoltà degli operatori comprimere i file utilizzando il formato *.zip* o *.rar*.
- Si precisa che nel Portale Gare la documentazione amministrativa richiesta nel Disciplinare non è stata indicata né come *obbligatoria* né come *non obbligatoria* (campo “*Doc. obbligatorio?*”, opzioni *Si/No*) al solo fine di valutare, ai sensi di legge, l’ammissibilità o meno di un eventuale soccorso istruttorio.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Per i concorrenti aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell’Unione europea, le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.p.r. 445/2000; per i concorrenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell’Unione europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Entro il termine massimo indicato per la presentazione delle offerte, ciascun operatore economico ha facoltà di sostituire l’offerta eventualmente già presentata con una nuova offerta. Per tale procedura, l’operatore dovrà attenersi a quanto riportato al punto 6. [*Annullare e ripresentare l’offerta (dopo l’invio)*] della *Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche*.

### **13. SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Ai fini del soccorso istruttorio (art. 83, co. 9, d.lgs. n. 50/2016), la stazione appaltante assegnerà al concorrente il **termine perentorio di gg. 5 lavorativi** (dal computo restano escluse le domeniche e gli altri giorni festivi). La richiesta sarà inviata all’operatore economico tramite la piattaforma telematica, nell’area *Comunicazioni riservate al concorrente* (cfr. *Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche*), nonché a mezzo p.e.c.

### **14. BUSTA “A” – BUSTA AMMINISTRATIVA**

Nella predisposizione della Busta A gli operatori economici dovranno attenersi a quanto indicato nella *Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche*.

All’interno della Busta A gli operatori economici dovranno inserire la documentazione di seguito specificata.

#### **14.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**



La domanda di partecipazione, in competente bollo, **indica la forma** (singola / associata / consorziata / aggregazione in rete / GEIE) con la quale s'intende partecipare alla gara (gli operatori economici dovranno fornire i propri dati identificativi nella *Dichiarazione integrativa* di cui al punto 14.3.) e, nel caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione in rete, GEIE, dovranno altresì specificare il ruolo di ciascun soggetto componente (mandatario/mandante; capofila/consorziato).

**La domanda è sottoscritta digitalmente:**

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio già costituiti: dal legale rappresentante/procuratore della mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti: dai legali rappresentanti/procuratori di tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di soggetti aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile;
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile, la domanda è sottoscritta dal legale rappresentante/procuratore del consorzio medesimo.

Nel caso di sottoscrizione a mezzo di un procuratore, il concorrente deve inserire nella medesima Busta A la **procura**, il cui file dovrà essere firmato digitalmente dal notaio o dal legale rappresentante del concorrente.

Ai fini dell'assolvimento dell'**imposta di bollo relativa alla domanda di partecipazione**, l'operatore economico dovrà inserire nella Busta A copia del modello F23 – il cui file dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/procuratore del concorrente - con il quale ha proceduto al pagamento dell'imposta di bollo per € 16,00. Nel campo del modello F23 denominato "*descrizione*" dovrà essere indicato: «*CIG 79515670AC – Imposta di bollo istanza di partecipazione*». Nel caso di associazione temporanea o consorzio, il pagamento potrà essere effettuato da uno qualsiasi dei soggetti associati. Il relativo file da caricare nella Busta A potrà essere una *copia per immagine su supporto informatico di documento analogico* (scansione di documento cartaceo), sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/procuratore del concorrente che ha effettuato il versamento e senza attestazione di conformità all'originale da parte del notaio o pubblico ufficiale.

#### **14.2. DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)**

**Il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)**, di cui all'art. 85 d.lgs. n. 50/2016, va redatto, nelle parti di competenza, in formato elettronico **utilizzando il file .doc reso disponibile dalla stazione appaltante nella piattaforma telematica, Area riservata.**

Una volta compilato, il file contenente il DGUE deve essere convertito in *.pdf "nativo"* e firmato



digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'operatore economico a cui si riferisce.

Il Modello di DGUE reso disponibile nel Portale Appalti corrisponde al modello pubblicato nella G.U. 27/7/16 n. 174, ma è stato aggiornato dalla Stazione appaltante con l'inserimento dei nn. 8-9-10-11-12 (fattispecie di esclusione di cui all'art. 80, co. 5, lett. c-bis), c-ter), c-quater), f-bis) e f-ter), del Codice) all'interno della parte III, sez. D, nonché con la modifica del riquadro relativo alla fattispecie di esclusione di cui all'art. 80, co. 5, lett. b), del Codice, all'interno della parte III, sez. C (aggiornamenti conseguenti al d.lgs. n. 56/2017 ed al d.l. n. 32/2019, conv. in legge n. 55/2019).

Si rinvia, per le modalità di compilazione, alle Linee guida di cui alla Circolare MIT 18/7/16 n. 3, con le seguenti precisazioni:

- il file contenente il Modello di DGUE è stato precompilato in formato elettronico dalla Stazione appaltante nella parte di propria competenza (*Informazioni sulla procedura di appalto*);
- i requisiti di partecipazione di cui ai nn. 5.a) e 5.b) vanno indicati nel DGUE, parte III;
- il requisito di partecipazione di cui al n. 6.a) va indicato nel DGUE, parte IV, sez. A, punto 1);
- il requisito di partecipazione di cui al n. 6.b) va indicato nel DGUE, parte II, sez. A;
- il requisito di partecipazione di cui al n. 6.c) va indicato nel DGUE, parte IV, sez. B, punto 6);
- il requisito di partecipazione di cui al n. 7.a) va indicato nel DGUE, parte IV, sez. B, punto 2a);
- il requisito di partecipazione di cui al n. 7.b) va indicato nel DGUE, parte IV, sez. B, punto 2a);
- il requisito di partecipazione di cui al n. 7.c) va indicato nel DGUE, parte IV, sez. C, punto 1b);
- i requisiti di partecipazione di cui ai nn. 7.d) e 7.e) vanno indicati nel DGUE, parte IV, sez. C, punto 13);
- il requisito di partecipazione di cui al n. 7.f) va indicato nel DGUE, parte IV, sez. C, punto 6b);
- i requisiti di partecipazione di cui ai nn. 5.c), 5.d), 5.e) e 7.g) non vanno indicati nel DGUE ma vanno dichiarati nella *Dichiarazione integrativa* di cui al punto 14.3. del presente disciplinare;

Si precisa che il DGUE deve essere presentato:

- da ciascun operatore economico, compresi i progettisti "associati" o "indicati";
- dal giovane professionista di cui all'art. 4, co. 1, d.m. 263/2016, ad esclusione della Parte IV;
- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari e GEIE (siano o meno già costituiti): da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;

- nel caso di aggregazioni di imprese di rete: da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili: dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;

In tali casi, i file contenenti i DGUE dovranno essere sottoscritti digitalmente dai rispettivi legali rappresentanti/procuratori.

Nel caso d'incorporazione, fusione societaria, cessione d'azienda o di ramo d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, co. 1, 2 e 5, lett. l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 co. 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda o il ramo d'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara e comunque fino alla data di presentazione dell'offerta.

### **14.3. DICHIARAZIONE INTEGRATIVA**

All'interno della Busta A, inoltre, dovrà essere prodotta la seguente **dichiarazione integrativa**, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'operatore economico, in virtù della quale questi:

- 1) indica i propri dati identificativi: denominazione, ragione sociale, codice fiscale, partita IVA, sede, dati INPS-INAIL-CASSA EDILE, CCNL applicato, domicilio fiscale, indirizzo PEC;
- 2) indica i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, co. 3, del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- 3) accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara di cui al punto 1. del presente disciplinare nonché le prescrizioni ENAC PROT 14-12-2018/0138015-P;
- 4) dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione si è preso atto e tenuto conto:
  - a) delle risultanze del preventivo sopralluogo effettuato sulle aree e, in particolare, dell'obbligo, nella fase di progettazione esecutiva, di rendere coerente la livelletta della pista di volo con il codice aeroportuale previsto e con il pacchetto di pavimentazione dimensionato per aeromobili di codice 4C, come da prescrizioni ENAC PROT 14-12-2018/0138015-P;
  - b) delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro, di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolte le prestazioni;
  - c) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione e sia sulla determinazione dell'offerta;

- 5) dichiara di non trovarsi in una delle situazioni d'incompatibilità di cui all'art. 48, co. 7, del Codice;
- 6) dichiara l'assenza della causa di esclusione di cui all'art. 24, co. 7, del Codice; la presente dichiarazione dovrà essere resa solo dagli operatori economici qualificati per la progettazione;
- 7) indica, trattandosi di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile, il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, s'intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio;
- 8) indica nominativamente i professionisti persone fisiche appartenenti al *team di progettazione* ovvero, in generale, tutti i professionisti persone fisiche che firmeranno gli elaborati del progetto esecutivo, specificandone gli estremi d'iscrizione ai relativi Ordini, Albi o altri elenchi ufficiali imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche; la presente dichiarazione dovrà essere resa sia con riferimento ai professionisti appartenenti allo staff tecnico dell'impresa in possesso di attestazione SOA per costruzione e progettazione e sia con riferimento ai professionisti ad essa impresa esterni (progettisti "indicati" o "associati", giovane professionista di cui all'art. 4, co. 1, D.M. n. 263/2016); la presente dichiarazione dovrà essere resa dal solo operatore economico qualificato per l'esecuzione dei lavori e, ove si tratti di raggruppamento temporaneo, dalla sola impresa designata quale capogruppo;
- 9) dichiara di possedere i requisiti prescritti dal D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 263 del 02/12/2016; la presente dichiarazione dovrà essere resa solo dagli operatori qualificati per la progettazione e non dovrà essere resa dal giovane professionista di cui all'art. 4, co. 1, del D.M. n. 263/2016;
- 10) indica nominativamente, specificandone gli estremi d'iscrizione al relativo Ordine, Albo o altro elenco ufficiale imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche, il giovane professionista presente nei raggruppamenti temporanei di cui all'art. 4, co. 1, D.M. n. 263/2016; la presente dichiarazione dovrà essere resa dal solo operatore designato come capogruppo nei raggruppamenti di cui al cit. art. 4, co. 1;
- 11) indica l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo, ai sensi della normativa vigente, del raggruppamento temporaneo o consorzio;
- 12) s'impegna, in caso di aggiudicazione della gara, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza al soggetto designato mandatario (ai sensi del precedente n. 11), il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- 13) [*Per i raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE sia costituiti che costituendi*] indica, ai sensi dell'art. 48, co. 4 del Codice, le categorie di lavori o le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati; la presente dichiarazione dovrà essere resa dal solo operatore designato capogruppo;
- 14) accetta l'attività progettuale svolta in precedenza in relazione ai lavori oggetto dell'affidamento;
- 15) dichiara di aver esaminato e valutato congruo l'elaborato "*Relazione tecnica di gestione delle*

*terre e rocce da scavo e delle materie”* (rif. 3\_INF\_ING\_RE\_02\_REV0) nonché di aver verificato la disponibilità dell’impianto di recupero e di smaltimento dei predetti materiali per i quantitativi indicati nel medesimo elaborato;

- 16) dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell’ambito della presente gara, nonché dell’esistenza dei diritti di cui all’articolo 7 del medesimo decreto legislativo.

Si precisa che la suddetta dichiarazione integrativa, ove non diversamente disposto, dovrà essere resa:

- da ciascun operatore economico (impresa di costruzioni, progettista associato, progettista indicato, giovane professionista) e sottoscritta con firma digitale del rispettivo legale rapp.te/procuratore;
- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE (siano o meno già costituiti): da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta, con firma digitale del rispettivo legale rappresentante/procuratore;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete: da ognuna delle imprese retiste, se l’intera rete partecipa, ovvero dall’organo comune e dalle singole imprese retiste indicate, con firma digitale del rispettivo legale rappresentante/procuratore;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili: dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre, con firma digitale del rispettivo legale rappresentante/procuratore.

Ciascun operatore economico ausiliario rende le dichiarazioni integrative di cui ai nn. 1, 2 e 16, con firma digitale dei rispettivi legali rappresentanti/procuratori.

#### **14.4. DOCUMENTAZIONE A CORREDO**

Nella Busta A, inoltre, dovrà essere inserita la documentazione di seguito elencata:

- 1) **Documentazione comprovante la garanzia provvisoria**, di cui all'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016., come da punto 9. del presente disciplinare.
- 2) **Dichiarazione sostitutiva**, resa ai sensi del d.p.r. n. 445/2000, **con la quale il procuratore del garante** attesta il possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.  
Il relativo file dovrà essere sottoscritto digitalmente dal medesimo procuratore.
- 3) **Dichiarazione d’impegno**, da parte di un fideiussore, a rilasciare la garanzia fideiussoria di cui all’art. 103 D.lgs. n. 50/2016, qualora l’offerente risultasse affidatario, come da punto 9. del presente disciplinare.  
La dichiarazione d’impegno potrà essere inserita anche nella garanzia provvisoria e, in tal caso, non va prodotta come autonoma documentazione.
- 4) **Certificazione di cui all’art. 93, co. 7** del Codice che giustifica la riduzione dell’importo

della cauzione.

La presente certificazione non dovrà essere prodotta dagli operatori economici che non si avvalgono delle riduzioni di cui all'art. 93, co. 7, del Codice.

Il relativo file dovrà essere una *copia per immagine su supporto informatico di documento analogico* (scansione di documento cartaceo), firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'operatore economico interessato e senza attestazione di conformità del notaio o pubblico ufficiale.

5) **Ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'ANAC.**

Nel caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari, siano o meno già costituiti, il versamento dovrà essere eseguito dall'impresa capogruppo. In caso di consorzio stabile, il versamento deve essere eseguito dal consorzio, anche qualora faccia eseguire le prestazioni tramite affidamento alle imprese consorziate.

Il relativo file dovrà essere una *copia per immagine su supporto informatico di documento analogico* (scansione di documento cartaceo), firmato digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'operatore economico interessato e senza attestazione di conformità del notaio o pubblico ufficiale.

6) Copia autentica del **mandato collettivo speciale con rappresentanza**, risultante da scrittura privata autenticata, conferito alla capogruppo, **nonché della relativa procura** risultante da atto pubblico conferita al legale rappresentante della capogruppo. Il mandato dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa di riferimento.

La presente documentazione non dovrà essere prodotta dagli operatori economici che non concorrono in raggruppamenti temporanei già costituiti.

Il file (*documento informatico*, c.d. nativo digitale) relativo al mandato collettivo speciale con rappresentanza dovrà essere sottoscritto con firma digitale dai legali rappresentanti/procuratori dei soggetti associati.

Il file (*documento informatico*, c.d. nativo digitale) relativo alla procura dovrà essere sottoscritto con firma digitale dal notaio che ha redatto l'atto pubblico.

7) [*Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti*] Atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila.

## 14.5. DOCUMENTAZIONE NEL CASO DI AVVALIMENTO

Nel caso di avvalimento, per ciascun ausiliario il concorrente allega:

- 1) DGUE contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) dichiarazione integrativa nei termini e nei limiti precisati al punto 14.3.;
- 3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, co. 1 del Codice con la quale l'ausiliario si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

- 4) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, co. 7 del Codice con la quale l'ausiliario attesta di non partecipare alla medesima gara in proprio o come associata o consorziata;
- 5) originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliario si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto; a tal fine il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario.

La documentazione di cui al presente punto non dovrà essere prodotta dagli operatori economici che, ai fini del possesso dei requisiti di partecipazione, non si avvalgono della capacità di altri soggetti ai sensi dell'art. 89, co. 1, del Codice.

I file con la predetta documentazione (avvalimento) dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante/procuratore dell'ausiliario. Il file con il contratto di avvalimento dovrà essere firmato digitalmente dai legali rappresentanti/procuratori sia dell'ausiliario che del concorrente ausiliato.

## **15. BUSTA B – OFFERTA TECNICA**

Nella predisposizione della Busta B i concorrenti dovranno attenersi a quanto indicato nella *Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche*.

La Busta B contiene, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- a) *Relazione illustrativa della qualità del team dedicato alla progettazione;*
- b) *Relazione illustrativa della qualità del team dedicato all'esecuzione dei lavori;*
- c) *Relazione illustrativa delle Migliorie e del Piano degli approvvigionamenti;*
- d) *Relazione illustrativa della fasizzazione dei lavori.*

Ciascuna relazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante/procuratore dell'operatore economico (sia impresa di costruzioni e sia progettista "associato", escluso il progettista "indicato") e dovrà essere composta al massimo da 20 fogli scritti su due facciate (ovvero 40 pagine scritte) opportunamente numerati. Nel computo dei fogli non rientrano copertina, indice, immagini, C.V., schede tecniche ed altro materiale tecnico a corredo.

Nel caso di associazioni temporanee o consorzi non ancora costituiti, ciascuna relazione dovrà essere firmata dai legali rappresentanti/procuratori di ciascun soggetto componente.

**La Relazione di cui alla lett. a)** (*Relazione illustrativa della qualità del team dedicato alla progettazione*) dovrà essere suddivisa in due Capitoli, uno per ciascun sub-criterio (1.1. e 1.2.), come di seguito specificato.

### **Capitolo 1: Organizzazione e qualifiche del team dedicato alla progettazione.**

La Relazione dovrà indicare e descrivere dettagliatamente i componenti del team che sarà effettivamente impiegato nella progettazione esecutiva dell'appalto di cui al presente disciplinare. La Relazione, in particolare, dovrà indicare per ciascun componente la qualifica professionale e il ruolo svolto all'interno del team, specificando in particolare il responsabile dell'attività di progettazione, i responsabili delle singole discipline (infrastrutture di volo/pavimentazioni – impianti AVL – idraulica/piattaforma/fluviale – strutture - movimentazione/stabilizzazione terre - procedure di volo/operatività aeroportuale/radioassistenze) di cui si compone il servizio oggetto di appalto, le figure che svolgeranno funzioni di coordinamento e di collegamento con gli Enti preposti al rilascio dei pareri. Alla Relazione dovranno essere allegati i CV di ciascun componente del team di progettazione, in formato europeo con eventuali allegati esplicativi e illustrativi.

### **Capitolo 2: Esperienza del team dedicato alla progettazione.**

La Relazione dovrà indicare e descrivere dettagliatamente l'esperienza maturata dai componenti del team che sarà effettivamente impiegato nella progettazione esecutiva dell'appalto di cui al presente disciplinare. La Relazione, in particolare, dovrà indicare e descrivere, per ciascun componente del team, al massimo n. 3 servizi svolti nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando e relativi a lavori analoghi a quelli oggetto del presente appalto, tenuto conto delle discipline (infrastrutture di volo/pavimentazioni – impianti AVL – idraulica/piattaforma/fluviale – strutture - movimentazione/stabilizzazione terre - procedure di volo/operatività aeroportuale/radioassistenze) di cui si compone il servizio in affidamento. Nella Relazione dovranno essere specificati, per ciascun servizio indicato, la Committenza, il periodo di esecuzione e le approvazioni conseguite.

**La Relazione di cui alla lett. b) (Relazione illustrativa della qualità del team dedicato all'esecuzione dei lavori)** dovrà essere suddivisa in due Capitoli, uno per ciascun sub-criterio (1.3. e 1.4.), come di seguito specificato.

### **Capitolo 1: Organizzazione e qualifiche del team dedicato all'esecuzione dei lavori.**

La Relazione dovrà indicare e descrivere dettagliatamente il team tecnico (Capocommessa e Direttore tecnico di cantiere) che sarà preposto in via esclusiva al cantiere in oggetto per l'intera durata dei lavori e il ruolo che ciascun componente del team svolgerà. La relazione dovrà altresì indicare le metodologie di gestione e le procedure che le figure preposte adotteranno per ottimizzare l'organizzazione e lo svolgimento dei lavori, anche con riferimento alla concomitante presenza di attività volativa. Alla Relazione dovranno essere allegati i CV di ciascun componente del team, in formato europeo con eventuali allegati esplicativi e illustrativi.

### **Capitolo 2: Esperienza del team dedicato all'esecuzione dei lavori.**

La Relazione dovrà indicare e descrivere dettagliatamente l'esperienza maturata dai componenti del team tecnico che sarà effettivamente preposto al cantiere (Capocommessa e Direttore tecnico di cantiere), desunta dalla descrizione, per ciascun componente del team tecnico, al massimo di n. 3 lavori eseguiti nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando e analoghi a quelli oggetto del presente appalto, tenuto conto delle discipline (infrastrutture di volo/pavimentazioni – impianti



AVL – idraulica/piattaforma/fluviale – strutture - movimentazione/stabilizzazione terre) di cui si compone il servizio in affidamento. Nella Relazione dovranno essere specificati, per ciascun lavoro indicato, la Committenza, il periodo di esecuzione e l'eventuale collaudazione intervenuta.

**La Relazione di cui alla lett. c)** (*Relazione illustrativa delle Migliorie e del Piano degli approvvigionamenti*) dovrà essere suddivisa in due Capitoli, uno per ciascun sub-criterio (2.1 e 2.2.), come di seguito specificato.

### **Capitolo 1**

La relazione dovrà illustrare le proposte migliorative, senza costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, quali: - la proposta d'impiego di materiali, aventi caratteristiche prestazionali migliori o innovative rispetto a quelle previste nel CSA, l'impiego di tecniche e tecnologie costruttive ottimizzate, al fine di garantire il miglioramento delle performance prestazionali, manutentive e della durata della vita utile dell'opera e/o di ridurre gli impatti ambientali dell'opera; - l'ottimizzazione dei pacchetti delle infrastrutture di volo anche mediante graduazione in senso trasversale della portanza in funzione delle traiettorie. A corredo delle soluzioni proposte dovranno essere allegate le relative schede tecniche, nonché documentate le applicazioni.

### **Capitolo 2**

La relazione dovrà illustrare in maniera compiuta il Piano degli approvvigionamenti attraverso l'identificazione dei prodotti/materiali/servizi che devono essere forniti da terze parti, la definizione delle specifiche, dei tempi e delle modalità di approvvigionamento nel rispetto delle tempistiche proposte e dovrà descrivere le modalità con cui il concorrente intende operare nell'ambito della gestione della commessa al fine di assicurare la disponibilità del materiale da approvvigionare in cantiere per la realizzazione delle opere previste in modo da ottimizzare l'andamento dello stesso.

**La Relazione di cui alla lett. d)** (*Relazione illustrativa della fasizzazione dei lavori*) dovrà essere composta da un unico capitolo, in relazione al criterio 3, come di seguito specificato.

### **Capitolo 1**

La relazione dovrà illustrare nel dettaglio la fasizzazione dei lavori, la tempistica e le modalità di esecuzione degli stessi al fine di verificarne la compatibilità con l'operatività dello scalo e dovrà essere corredata da dettagliate analisi a supporto di quanto proposto.

## **16. BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE**

Nella predisposizione della Busta C i concorrenti dovranno attenersi a quanto indicato nella *Guida alla presentazione delle Offerte Telematiche*. La compilazione dell'offerta sarà effettuata con la modalità *Inserimento valori offerti e upload di documenti*.



La Busta “C – Offerta economica e temporale” dovrà contenere, **a pena di esclusione, l’offerta economica e temporale**, sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante/procuratore dell'operatore economico (sia impresa di costruzioni e sia progettista "associato", escluso il progettista "indicato"), con espressa indicazione di:

- a) **Ribasso percentuale unico** da applicarsi sull’importo complessivo dell’appalto, pari ad € 24.941.288,38=, al netto degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. Il ribasso percentuale dovrà essere espresso fino alla seconda cifra decimale.

Non sono ammesse offerte alla pari o in aumento e il ribasso dovrà essere indicato sia in cifre che in lettere; in caso di discordanza, prevarrà la formulazione dell'offerta più vantaggiosa per la stazione appaltante.

- b) **Riduzione percentuale** da applicarsi esclusivamente al termine di esecuzione dei lavori (545 gg.) fissato al punto 3. del presente disciplinare. La riduzione percentuale dovrà essere espressa fino alla seconda cifra decimale e, a pena di esclusione, non dovrà essere superiore al 20%.

Non sono ammesse offerte alla pari o in aumento e la riduzione percentuale dovrà essere indicata sia in cifre che in lettere; in caso di discordanza, prevarrà la formulazione dell'offerta più vantaggiosa per la stazione appaltante.

- c) Stima dei **costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza** sui luoghi di lavoro di cui all’art. 95, co. 10 del Codice.
- d) Stima dei **costi della manodopera**, ai sensi dell’art. 95, co. 10 del Codice.
- e) **N. 2 Relazioni**, denominate «*Relazione congruità offerta tempo*» e «*Relazione congruità offerta prezzo*», che in modo analitico supportino e giustifichino la congruità rispettivamente dell’offerta tempo e dell’offerta prezzo formulate dal concorrente. In particolare la relazione congruità offerta tempo dovrà contenere dettagliate analisi relative alla fasizzazione dei lavori, al fine di verificarne la compatibilità con l’operatività dello scalo, illustrando altresì tutte le relative procedure di sicurezza da adottare in concomitanza dell’esecuzione dei lavori stessi.

Si precisa che le Relazioni di cui alla precedente lett. e) saranno utilizzate esclusivamente al termine delle operazioni di gara al fine di valutare la congruità dell’offerta tempo e dell’offerta economica prima di formulare la proposta di aggiudicazione. La Stazione appaltante, infatti, si riserva di valutare comunque la congruità dell’offerta tempo e dell’offerta prezzo, a prescindere dalla ricorrenza della sospetta anomalia di cui al cit. art. 97, co. 3.

Nel caso di associazioni temporanee o consorzi non ancora costituiti, l’offerta dovrà essere

sottoscritta con firma digitale dai legali rappresentanti/procuratori di ciascun soggetto componente.

## **17. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, co. 2, del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta temporale sarà effettuata in base ai seguenti punteggi

	<i>Punteggio massimo</i>
<b>Offerta tecnica</b>	<b>80</b>
<b>Offerta temporale</b>	<b>10</b>
<b>Offerta economica</b>	<b>10</b>
<b>Totale</b>	<b>100</b>

### **Criteri di valutazione dell'offerta tecnica**

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi:

<i>n°</i>	<i>criteri di valutazione</i>	<i>max punti</i>		<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>max punti</i>
1	<b>Qualità del team dedicato all'appalto</b>	40	1.1	Organizzazione e qualifiche del team dedicato alla progettazione	5
			1.2	Esperienza del team dedicato alla progettazione	5
			1.3	Organizzazione e qualifiche del team dedicato all'esecuzione dei lavori	15
			1.4	Esperienza del team dedicato all'esecuzione dei lavori	15
2	<b>Migliorie e Piano degli approvvigionamenti</b>	28	2.1	Miglioramento delle caratteristiche tecnico-prestazionali dei materiali e delle tecnologie utilizzate	18
			2.2	Disponibilità in cantiere del materiale da approvvigionare	10
3	<b>Fasizzazione dei lavori</b>	10			10

<i>n°</i>	<i>criteri di valutazione</i>	<i>max punti</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>max punti</i>
4	<b>Certificazione BS OHSAS 18001:2014</b>	2		2
			<b>Totale</b>	<b>80</b>

Sarà valutata la Certificazione Aziendale in materia di Sistemi di gestione per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro (BS OHSAS 18001:2014), posseduta dalle imprese costruttrici.

Nel caso di raggruppamenti temporanei o consorzi, sia costituendi che già costituiti, tale certificazione potrà essere posseduta da una qualsiasi delle imprese di costruzioni componenti. In tal caso dovrà essere indicata l'impresa che è in possesso della certificazione. A comprova del possesso della certificazione indicata, il concorrente dovrà inserire nella Busta B – Offerta tecnica copia della certificazione stessa.

Sarà assegnato il punteggio corrispondente alla sola certificazione presentata e richiesta.

La certificazione, come attestata dagli organismi di certificazione accreditati, deve essere valida alla data di presentazione dell'offerta e, in caso di aggiudicazione, deve essere mantenuta per tutta l'esecuzione dell'appalto.

#### **Metodo di attribuzione dei coefficienti**

L'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'art. 95 D.lgs. n. 50/2016, sarà determinata avvalendosi del metodo aggregativo-compensatore espresso dalla formula  $C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$ , dove  $C(a)$  è l'indice di valutazione dell'offerta ( $a$ ),  $n$  è il numero totale dei requisiti,  $W_i$  è il peso attribuito al requisito ( $i$ ),  $V(a)_i$  è il coefficiente della prestazione dell'offerta ( $a$ ) rispetto al requisito ( $i$ ) variabile tra 0 e 1.

I coefficienti  $V(a)_i$  saranno determinati:

a) Per gli elementi di natura qualitativa (nn. 1-2-3-4 dell'offerta tecnica), trasformando in coefficienti variabili da 0 a 1 la media dei punteggi attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari sulla base della seguente tabella di valutazione:

<i>Valutazione</i>	<i>Coefficienti</i>
Nessuna	0
Poco	0,1
Mediocre	0,2
Appena accettabile	0,3

<i>Valutazione</i>	<i>Coefficienti</i>
Accettabile	0,4
Molto accettabile	0,5
Discreto	0,6
Buono	0,7
Molto buono	0,8
Eccellente	0,9
Perfetto	1,0

Al fine di assegnare, all'offerta tecnica risultata migliore rispetto alle altre, il punteggio massimo previsto nel bando e di mantenere inalterato l'equilibrio fra i criteri qualitativi e quantitativi, si procederà alla "riparametrazione" della somma dei punteggi attribuiti per i criteri al punteggio massimo previsto per la qualità. Non si procederà alla "riparametrazione" della somma dei punteggi attribuiti per i sub-criteri.

b) Per l'elemento prezzo, attraverso la formula  $V_i = R_i / R_{max}$

dove:  $R_i$  è il ribasso percentuale formulato dal concorrente i-esimo sull'importo complessivo dell'appalto posto a base di gara, al netto degli oneri di sicurezza;  $R_{max}$  è il ribasso percentuale massimo offerto sull'importo complessivo dell'appalto posto a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza.

c) Per l'elemento tempo, attraverso la formula  $V_i = T_i / T_{max}$

dove:  $T_i$  è la riduzione percentuale del tempo offerta dal concorrente i-esimo, che non potrà comunque superare il 20%, rispetto al termine di esecuzione dei lavori posto a base di gara;  $T_{max}$  è la riduzione percentuale massima offerta, rispetto al termine di esecuzione dei lavori posto a base di gara.

L'aggiudicazione potrà essere effettuata anche nel caso di unica offerta valida, sempre che ritenuta congrua e conveniente.

### **Criteri motivazionali**

Per la valutazione dell'offerta tecnica, la Commissione giudicatrice adotterà i seguenti **criteri motivazionali**:

#### **Sub Criterio 1.1. Organizzazione e qualifiche del team dedicato alla progettazione**

Si riterranno migliori quelle offerte in cui, senza ridondanze, sarà assicurata la presenza di un team di progettazione multidisciplinare, in grado di far fronte efficacemente, nei tempi previsti per lo svolgimento delle prestazioni, a tutti gli adempimenti richiesti. La qualità del team verrà valutata dai CV allegati, non esclusivamente in termini quantitativi bensì, anche, e soprattutto, in termini di qualità delle esperienze complessivamente maturate e, di conseguenza, in relazione alla loro possibile incidenza sulla qualità della prestazione da eseguire.

### **Sub Criterio 1.2. Esperienza del team dedicato alla progettazione.**

Si riterranno migliori quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare, per più aspetti, il livello di specifica esperienza, professionalità, affidabilità delle figure professionali del team di progettazione dedicato all'appalto. Costituirà titolo preferenziale, nell'ambito dei servizi presentati, l'esperienza di progettazione in ambito aeroportuale, sempre con riferimento alle discipline (infrastrutture di volo – pavimentazioni – impianti AVL - segnaletica verticale luminosa - idraulica di piattaforma - idraulica fluviale – regimentazione delle acque – operatività aeroportuale/procedure di volo/radioassistenze) di cui si compone il servizio oggetto dell'appalto.

### **Sub Criterio 1.3. Organizzazione e qualifiche del team dedicato all'esecuzione dei lavori**

Si riterranno migliori quelle offerte in cui, senza ridondanze, sarà assicurata la presenza di un team tecnico (Capocommessa e Direttore tecnico di cantiere), dedicato in via esclusiva al cantiere, in grado di far fronte efficacemente, nei tempi previsti per lo svolgimento delle prestazioni, a tutti gli adempimenti richiesti. La qualità del team verrà valutata dai CV allegati, non esclusivamente in termini quantitativi bensì, anche, e soprattutto, in termini di qualità delle esperienze complessivamente maturate e, di conseguenza, in relazione alla loro possibile incidenza sulla qualità della prestazione da eseguire.

### **Sub criterio 1.4. Esperienza del team dedicato all'esecuzione**

Si riterranno migliori quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare, per più aspetti, il livello di specifica esperienza, professionalità, affidabilità delle figure che compongono il team tecnico (Capocommessa e Direttore tecnico di cantiere) dedicato in via esclusiva al cantiere. Costituirà titolo preferenziale, nell'ambito dei lavori presentati, l'esperienza ricoperta con analoghe funzioni in ambito aeroportuale, in concomitanza con attività volativa, sempre con riferimento alle discipline (infrastrutture di volo – pavimentazioni – impianti AVL- segnaletica verticale luminosa - idraulica di piattaforma - idraulica fluviale – regimentazione delle acque) di cui si compone l'appalto da affidare.

### **Sub criterio 2.1. Miglioramento delle caratteristiche tecnico-prestazionali dei materiali e delle tecnologie utilizzate**

Saranno valutate positivamente quelle proposte che dimostreranno e quantificheranno gli effetti migliorativi dei materiali e delle tecnologie e delle tecniche costruttive proposte sulle prestazioni, sulla manutenzione e sul ciclo di vita dell'opera, con particolare riferimento alla durabilità degli strati superficiali della pista, all'ottimizzazione del pacchetto anche mediante graduazione in senso trasversale in funzione della dispersione delle traiettorie.

### **Sub criterio 2.2. Disponibilità in cantiere del materiale da approvvigionare**

Saranno valutate positivamente quelle proposte che illustreranno in maniera compiuta il Piano degli approvvigionamenti attraverso la definizione puntuale di tutti gli elementi necessari alla costruzione dell'opera ovvero dei materiali, dei prodotti, dei semilavorati, nonché l'identificazione delle

prestazioni di terzi. Si riterranno migliori quelle offerte che descriveranno in maniera esaustiva il processo di approvvigionamento nel rispetto delle tempistiche proposte e che illustreranno il modo in cui il concorrente intende operare nell'ambito della gestione della commessa al fine di garantire la disponibilità delle risorse (materiali/mezzi) necessarie per la realizzazione delle opere previste in modo da assicurare un andamento ottimale e continuo del cantiere, garantendo esecuzione di alcune lavorazioni in assenza di traffico e stesa continua del manto di usura, ove possibile.

### **Criterio 3. Fasizzazione dei lavori**

Saranno valutate positivamente quelle proposte che illustreranno la fasizzazione dei lavori, coerentemente con la tempistica proposta, attraverso una descrizione dettagliata delle modalità con cui si intende perseguire un'ottimizzazione dei tempi e delle fasi rispetto al cronoprogramma del Progetto posto a base di gara. In particolare verranno premiate quelle offerte che prevedano una fasizzazione compatibile con la piena operatività dello scalo e che sviluppi le tematiche legate alla safety aeroportuale in termini di procedure di sicurezza e operative previste in caso di esecuzione di lavori sotto esercizio.

## **18. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA**

Trattandosi di procedura interamente telematica, nella quale la segretezza e l'immodificabilità della documentazione e delle offerte presentate è garantita dai requisiti di sicurezza del sistema informatico in uso e dalla completa tracciabilità nei log di sistema di tutte le operazioni eseguite sul Portale, la presente procedura non prevede sedute pubbliche per l'apertura delle buste telematiche. I concorrenti potranno acquisire da remoto le informazioni sull'avanzamento della procedura, accedendo all'area riservata.

Le operazioni di gara avranno inizio il 16/10/2019, ore 9,30 e saranno svolte da apposito Seggio di gara in composizione monocratica, con l'assistenza di un segretario verbalizzante senza diritto al voto. Le operazioni di gara relative alla valutazione delle offerte tecniche saranno svolte da apposita Commissione giudicatrice (di cui agli artt. 77 e 216, co. 12 del Codice), composta da tre membri, che sarà nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Il provvedimento di nomina della Commissione, con allegati i c.v. dei componenti, sarà pubblicato sul profilo di committente. In ogni caso, tutte le operazioni di gara verranno debitamente verbalizzate.

La verifica di congruità sarà effettuata a partire dalla prima migliore offerta sospetta di anomalia, ma è facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte sospette.

Si precisa che AdS si riserva di valutare comunque la congruità dell'offerta tempo e dell'offerta prezzo, a prescindere dalla ricorrenza della sospetta anomalia di cui al cit. art. 97, co. 3.

**L'offerta è vincolante per 300 gg. dalla scadenza del termine fissato per la sua presentazione.**

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, co. 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta per un ulteriore periodo di 180 gg. e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

## **19. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO**

Successivamente alla proposta di aggiudicazione, il RUP procederà alla verifica dei requisiti di partecipazione acquisendo, dai competenti Enti/Uffici ovvero dall'operatore economico la documentazione necessaria.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, co. 12 del Codice.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, co. 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni di aggiudicazione intervenute ai sensi dell'art. 76, co. 5, lett. a), del Codice, salvo che non ricorra una delle deroghe previste dal medesimo Codice.

La stipula del Contratto avrà luogo, ai sensi dell'art. 32, co. 8 del Codice, entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

Il contratto sarà stipulato nella forma della scrittura privata autenticata ed è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136. Saranno a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

## **20. SPESE DI PUBBLICAZIONE**

Le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e del bando di gara saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione (d.m. 2 dicembre 2016).

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a circa € 2.900,00= (IVA esclusa), oltre le

spese di pubblicazione obbligatoria successive all'aggiudicazione. La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

## **21. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

È esclusa la competenza arbitrale. Le controversie derivanti dall'esecuzione del presente contratto saranno attribuite alla competenza esclusiva del Foro di Salerno.

## **22. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003, s'informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente. I diritti dell'interessato sono quelli previsti dall'art. 11 del D.Lgs. n. 196/2003. Titolare del trattamento dei dati è *Aeroporto Salerno Costa d'Amalfi S.p.A.*

\*\*\* \*\*

*Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A.* si riserva l'insindacabile diritto di non aggiudicare l'appalto di cui alla presente procedura; in tal caso, il concorrente risultato primo graduato non avrà diritto a richieste o azioni per risarcimento di danni, neanche per responsabilità precontrattuale, o per compensi in genere.

**IL DIRIGENTE AMMINISTRAZIONE  
FINANZA E CONTROLLO DI GESTIONE  
Dott. Giovanni Basso**