

## AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO

### CONVENZIONE PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE NELL'AMBITO DELLA VIABILITA' ORDINARIA DEL SEDIME AEROPORTUALE

TRA

il Sindaco del Comune di Napoli, domiciliato per le funzioni nella sede comunale di Napoli,  
Palazzo S. Giacomo;

E

l'Amministratore Delegato della società Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A., con sede  
in Napoli - Via del Riposo n. 95 - C.F. e partita I.V.A. n. 03166090633, società  
Concessionaria dell' E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "GE.S.A.C.  
S.p.A.");

NONCHE'

il Direttore Aeroportuale di Napoli Capodichino (dell'E.N.A.C. - Ente Nazionale per  
l'Aviazione Civile), domiciliato per le funzioni nella sede di aeroporto.

PREMESSO

- a)- che l'aeroporto di Napoli Capodichino è situato sul territorio del Comune di Napoli;
- b)- che esso assicura, al territorio della Regione, un'importante funzionalità di collegamento ed è pertanto interessato da un intenso traffico veicolare, pubblico e privato;
- c)- che è necessario assicurare, in modo ottimale, il rispetto delle norme sulla circolazione stradale, in modo da consentire l'ordinato e civile flusso del traffico veicolare, nonché ogni condizione di sicurezza;
- d)- che l'art. 12 del D.lgs. 30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada (nel seguito: "C.d.S.") dispone che l'espletamento dei servizi di polizia stradale spetti - fra gli altri - ai Corpi e ai Servizi di Polizia Municipale, nell'ambito del territorio di competenza;

e)- che l'aeroporto di Napoli Capodichino è gestito dalla società GE.S.A.C. S.p.A., in virtù della Convenzione E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) n. 50 in data 9/12/2002, approvata con decreto interministeriale n. 4591 dell'11/3/2003;

f)- che è interesse della GE.S.A.C. S.p.A. assicurare, sul citato aeroporto, i servizi utili all'utenza aeroportuale ed, in particolare, assicurare la corretta viabilità sull'aeroporto, in previsione sia dell'incremento di traffico legato a picchi stagionali, sia di particolari eventi critici per l'operatività aeroportuale, che normalmente comportano il congestionamento del flusso veicolare;

g)- che anche alla luce della recente approvazione del progetto della Metropolitana di Napoli - Linea 1 (Centro Direzionale - Capodichino) e dell'imminente inizio dei lavori, nelle more della realizzazione della nuova viabilità aeroportuale "ad anello", prevista da tale progetto stesso, è interesse altresì della GE.S.A.C. S.p.A. assicurare una corretta viabilità di accesso all'Aerostazione;

h)- che è, altresì, interesse comune delle parti rafforzare l'attività di contrasto contro ogni forma di abusivismo in ambito aeroportuale;

i)- che, in particolare, le parti concordano che l'istituzione di "Zone a Traffico Controllato" (ZTC) ai sensi della Legge 22 marzo 2012 n° 33 con limitazioni all'accesso e al tempo di percorrenza nelle aree del sedime dell'aeroporto di Napoli Capodichino, con l'installazione dei relativi dispositivi di controllo omologati, costituisca idoneo strumento di prevenzione dell'abusivismo e contribuisca alla regolarizzazione della viabilità;

l)- che l'art.6, comma 7, del C.d.S. dispone:

"Nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice. Nell'ambito degli aeroporti ove le aerostazioni siano affidate in gestione a enti o società, il potere di ordinanza viene esercitato dal direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio, sentiti gli enti e le società interessati.";

m)- che, pertanto, la Direzione di Aeroporto (E.N.A.C.) è il soggetto deputato a disciplinare, sulla base di apposite ordinanze, la circolazione stradale nell'ambito delle aree demaniali;

n)- che la Legge n.33 del 22/3/2012 stabilisce che la direzione aeroportuale dell' E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) può "istituire corsie o aree nelle quali è limitato l'accesso e la permanenza, tenendo conto delle specifiche caratteristiche infrastrutturali e del traffico dell'aeroporto";

o)- che, fermo quanto riportato al precedente paragrafo d)- della presente premessa in materia di competenza del Corpo di Polizia Municipale per i servizi di polizia stradale nell'ambito del territorio di competenza e visto il contenuto della Ordinanza n.2 del 20/4/2011 del Direttore Aeroportuale di Napoli Capodichino, la GE.S.A.C. S.p.A. si è dichiarata disponibile a mettere a disposizione talune sue risorse, in termini di personale, da destinare come supporto per le attività di "prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale nell'ambito della viabilità ordinaria aeroportuale";

p)- che alla luce di tutto quanto precede, le parti sono, pertanto, interessate ad una intensificazione della attività di prevenzione e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale nell'ambito della viabilità ordinaria dell'aeroporto di Napoli Capodichino;

q)- che con successivo "regolamento operativo" tra le parti verranno recepiti il relativo *lay out* progettuale, le modalità di svolgimento dell'attività di servizio e le regole di comunicazione e gestione dei dati;

### **SI STIPULA LA SEGUENTE CONVENZIONE.**

#### **ART.1 (FINALITA').**

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione.
2. La presente Convenzione è stipulata al fine di assicurare lo svolgimento, in modo coordinato e secondo le modalità specificate negli articoli seguenti, del servizio di vigilanza da parte del Corpo di Polizia Municipale nell'ambito dell'aeroporto di Napoli Capodichino, ferme le attribuzioni già svolte da parte del personale dipendente della GE.S.A.C. S.p.A.

## ART.2 (OGGETTO).

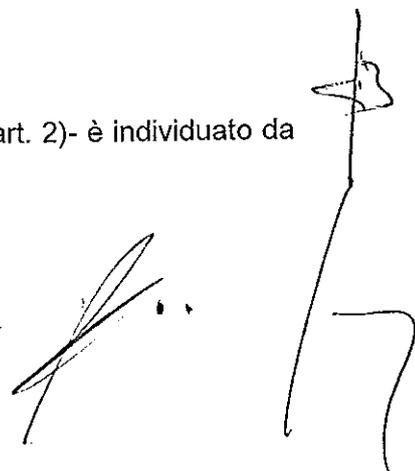
1. Sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'aeroporto, le parti aderenti alla presente Convenzione individuano i seguenti ambiti prioritari di intervento:

- a)- accertamento delle violazioni in materia di sosta e circolazione dei mezzi;
- b)- servizi di viabilità nelle aree aperte al pubblico;
- c)- presidio e monitoraggio delle aree individuate quali "Zone a Traffico Controllato" (ZTC), in collegamento con il Sistema Operativo della Polizia Municipale del Comune di Napoli, previa approvazione del Direttore Aeroportuale; la individuazione di dette aree verrà effettuata nell'ambito del "regolamento operativo" di cui al paragrafo q)- della premessa;
- d)- sicurezza stradale;
- e)- gestione dei flussi di traffico;
- f)- polizia amministrativa: controllo e repressione di fenomeni quali esercizio abusivo di trasporto pubblico, parcheggi abusivi, ecc.;
- g)- posizionamento della segnaletica di avvicinamento alla zona ZTC (su pali e/o portali), su territorio comunale, con onere e spesa a carico della GE.S.A.C. S.p.A., previa autorizzazione comunale;
- h)- posizionamento del portale di supporto di videosorveglianza nel sedime aeroportuale conformi al "**Provvedimento dell'Autorità Garante per la protezione dei dati personali dell'08/04/2010**" (GU n° 99 del 29/04/2010) in area di appartenenza GE.S.A.C. S.p.A. con onere e spesa a carico della stessa, avente sbraccio sovrastante la viabilità di Viale Fulco Ruffo di Calabria in uscita, previa autorizzazione comunale;
- i)- presidio e monitoraggio, da parte della Polizia Municipale, delle aree della viabilità aeroportuale, di competenza comunale, esterne alle aree ZTC.

## ART.3 (AMBITO TERRITORIALE).

1. L'ambito territoriale per la gestione dei servizi di cui al precedente art. 2)- è individuato da apposita cartografia allegata al presente atto (**Allegato A**).

2. I servizi saranno espletati sul sedime aeroportuale.

The image shows two handwritten signatures. The one on the left is a cursive signature, and the one on the right is a stylized signature or set of initials, possibly 'A7', written in black ink.

#### ART.4 (DOTAZIONE ORGANICA).

1. La GE.S.A.C. S.p.A. si impegna, nei limiti consentiti dalla vigente normativa e compatibilmente con le proprie esigenze di impresa, a mettere a disposizione personale che, dopo aver seguito un apposito corso di formazione, sarà adibito allo svolgimento dell'attività di supporto per le attività di "prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale nell'ambito della viabilità ordinaria aeroportuale".
2. Il numero delle risorse messe a disposizione da parte della GE.S.A.C. S.p.A. sarà non inferiore alle =4= (quattro) unità.

#### ART.5 (DOTAZIONE TECNICA).

1. Per lo svolgimento dei servizi in argomento, la GE.S.A.C. S.p.A. metterà a disposizione della Polizia municipale, in comodato d'uso, i locali meglio individuati, con colore giallo, nella planimetria allegata (**Allegato B**), nell'ambito della Palazzina "Pegaso" dell'aeroporto di Napoli Capodichino (piano 1°) e quello meglio individuato nella planimetria allegata (**Allegato B1**), nell'ambito della Parcheggio Multipiano dell'aeroporto di Napoli Capodichino (piano terra). Quanto precede, in sostituzione dei locali attualmente occupati, sempre a titolo di comodato d'uso, da parte della Polizia Municipale presso l'ingresso del parcheggio di aeroporto P1 L'area prospiciente i locali attualmente occupati da parte della Polizia municipale sarà riconsegnata alla GE.S.A.C. S.p.A. contestualmente alla consegna dei nuovi locali.
2. Sono a carico della GE.S.A.C. S.p.A. (ai sensi del comma 5 art.1 della legge n.33 del 22.03.2012) l'istallazione e manutenzione dei dispositivi tecnologici di controllo (compresi i sistemi di supporto e la segnaletica operativa stradale) ed il loro collegamento al Sistema Operativo della Polizia Municipale (ivi compresi i sistemi di interfaccia correlati) nonché l'eventuale istallazione di ulteriori apparecchi informatici e software necessari per realizzare le attività di cui sopra, nel numero di: =2= (due) postazioni di lavoro (PC completo di monitor e scanner) ed =1= (una) linea fax multifunzione, comprensivi di software per la "gestione pratiche", in uso presso l'area legale della Polizia municipale di Napoli.
3. La GE.S.A.C. S.p.A. metterà a disposizione, altresì, la telefonia con abilitazione esterna per utilizzo esclusivo ai fini del servizio di cui alla presente Convenzione. A tal fine, dovrà essere rilasciata apposita dichiarazione sulla documentazione attestante il traffico effettuato.

## ART.6 (GESTIONE VIOLAZIONI E PROVENTI SANZIONI).

1. In conformità a quanto disposto dall'art. 208 C.d.S., i proventi delle sanzioni saranno devoluti al Comune di Napoli - Polizia municipale.
2. Gli adempimenti successivi sono curati dal Comune che ha il diritto alla riscossione dei proventi.

## ART.7 (DURATA).

1. La presente Convenzione diverrà vincolante per la GE.S.A.C. S.p.A. solo a seguito della approvazione della stessa da parte dei competenti organi societari, in base ai vigenti poteri legali e societari.
2. La presente Convenzione entra in vigore alla data di approvazione di cui sopra. Il servizio previsto dalla presente Convenzione sarà attivato a seguito della emanazione di apposita ordinanza da parte del Direttore Aeroportuale.
3. Essa ha la durata di anni =5= (cinque) ed è rinnovabile per lo stesso periodo di tempo sulla base della valutazione positiva espressa dai soggetti sottoscrittori. Ciascuna delle parti potrà, in ogni momento, recedere dalla presente Convenzione, con preavviso minimo di =90= (novanta) giorni solari consecutivi, a proprio insindacabile giudizio, sulla base di motivazioni legate alla attività aeroportuale e/o ad altro progetto di sviluppo.
4. A far tempo dal 30 settembre 2015, e così anno per anno, alla stessa data, le parti effettueranno una valutazione ed una relazione congiunta circa l'andamento dell'attività svolta ed il raggiungimento degli obiettivi di cui all'art.2, ai fini di valutare ogni opportuna modifica da apportare alle procedure, infrastrutture e sistemi in essere.
5. La direzione operativa viene affidata ad un "Tavolo Tecnico" composto dal Comandante del Corpo di Polizia municipale dell'aeroporto (o suoi delegati) e da rappresentanti della GE.S.A.C. S.p.A. Il "Tavolo tecnico" opererà in raccordo con gli Enti aventi competenze in ambito aeroportuale. Le modalità di svolgimento delle corrispondenti riunioni verranno stabilite nel "regolamento operativo" sopra richiamato.

**ART.8 (FORME DI CONSULTAZIONE DEGLI ENTI CONTRAENTI).**

1. Le parti si impegnano ad effettuare un esame contestuale dei reciproci rapporti in relazione ai servizi oggetto della presente Convenzione ogni qualvolta richiesto da una delle parti stesse.

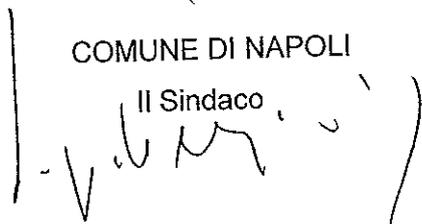
**ART.9 (NORME FINALI).**

1. Per quanto non previsto si rimanda alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare alla legge 7 marzo 1986 n. 65.

Napoli, **16 DIC. 2014**

COMUNE DI NAPOLI

Il Sindaco



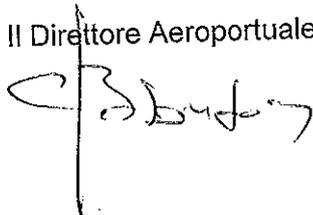
GE.S.A.C. S.p.A.

L'Amministratore Delegato



E.N.A.C.

Il Direttore Aeroportuale



**Allegati:**

- Allegato A: Aeroporto di Napoli Capodichino - Ambito territoriale per la gestione dei servizi previsti dalla Convenzione;
- Allegato B e B1: Aeroporto di Napoli Capodichino - Locali messi a disposizione a titolo di comodato d'uso.